



國家發展委員會檔案管理局  
National Archives Administration  
National Development Council  
www.archives.gov.tw

請輸入關鍵字

熱門查詢：下載專區 下載專區 檔案法 金檔獎

...

首頁 / 國家檔案 / 檔案樂活情報 / 檔案搶先報



本局消息

**主辦機關** 國家發展委員會檔案管理局

**活動期間** 民國109年4月20日中午12時至109年6月19日中午12時

**參加資格** 符合以下條件者，即具備資格。  
一、具中華民國國籍且居住地為「臺、澎、金、馬」地區之國民。  
二、凡活動期間於「全民檔案大師共筆試辦系統」(<https://cap.archives.gov.tw>) 完成以下事項：  
(一) 註冊成功 (填入註冊所需資訊或使用現有帳號)；  
(二) 完成至少一次檔案共筆活動(即提供檔案內容描述或全文繕打，並成功留下紀錄)。

**獎項及名額** 主辦單位將於活動結束後，以電腦隨機抽出以下獎項。  
頭獎：共3名，每名可獲面額新台幣1800元超商商品卡。  
貳獎：共7名，每名可獲面額新台幣1000元超商商品卡。  
參獎：共3名，每名可獲128G隨身碟一個。  
幸運獎：共50名，每名可獲阿凱將LINE貼圖一套。

**參加辦法** 本活動進行方式與注意事項，請以「全民檔案大師共筆試辦系統」網站<https://cap.archives.gov.tw>之相關說明為準。

## 「全民檔案大師共筆試辦系統」第二階段推廣活動歡迎各界共襄盛舉

為持續促進全民踴躍參與國家檔案共筆作業，分享智慧與經驗，以相互成就歷史，並提升檔案目錄檢索品質，本局自109.04.20(星期一)中午12時起至109.06.19(星期五)中午12時止，辦理「全民檔案大師共筆試辦系統」第二階段推廣活動，贈品有超商商品卡、隨身碟及阿凱將LINE貼圖等，活動內容詳見「全民檔案大師共筆試辦系統」(網址)，歡迎各界踴躍參加。

即日起至 2020 8/17 Mon. 截止

單件最高獎勵金 新臺幣 6萬元

**研究論文類** 運用檔案資料進行各類主題或專題研究，或對檔案內容進行考證或詮釋性之學術研究或文化研究、推廣教育、出版等主題之研究。

**創意加值類** 運用檔案內容開發成具創意之數位內容，提出具推廣或教育價值之數位內容或數位產品，或運用檔案內容開發成具創意之數位內容，或運用檔案內容開發成具創意之數位內容。

## 徵選檔案研究及創意加值大作，6萬元大獎等你來拿！

「檔案研究及創意加值徵選活動」開跑囉！活動預定於109.08.17截止收件，請各路好手加緊腳步展現大作，歡迎運用檔案局典藏之國家寶藏，研究或開發創意新點子，最高獎勵金新臺幣6萬元等你拿！活動簡章及相關訊息請至國家發展委員會檔案管理局下載。



**國家檔案典藏新訊** 2020.04  
National Archives Newsletter 第41期

為落實檔案立法精神，促進檔案開放應用，發揚檔案之行政、歷史與學術功能，國家發展委員會檔案管理局（以下簡稱本局）依據檔案法規定，陸續將重要機關具有永久保存價值之政府機關檔案，並經私人團體珍貴文件資料之捐贈、託管及收購，以確保珍貴檔案得以妥善保存，並經編錄、整理及鑄錄進行數位化保存。迄今，本局共有典藏國家檔案計 23.9 公畝，內容包括國防政務、立法監察、司法及次等計 22 個類別。

為發掘各界瞭解國家檔案典藏情形，本局自前 99 年起陸續舉辦典藏新訊，自 109 年 1 至 3 月間新增典藏國家檔案計 153.628 公畝(共計 7 類)；以下知其來源機關內容大要，起見簡述及檔案長度介紹如下：

**一、行政院系統：檔案共計 29.72 公畝**

典藏類別	內 容 大 要	典藏數量(冊數)	檔案公畝
總統府	內容包括：中樞與編組委員會門牌大廳錄影帶紀錄、立法院廳堂等。	74	0.12
國家發展委員會	內容包括：經濟政策計畫、行政院組織再檢討書、海峽委員會等組織設立籌劃等案。	61-300	29.6

**二、司法及法務類：檔案共計 0.29 公畝**

典藏類別	內 容 大 要	典藏數量(冊數)	檔案公畝
法務部、法務部矯正事業局及法部、法部矯正署	內容包括：職訓隊調查分隊員訓練法等案、更生所、矯正所行刑條例修正條規、臺灣警備司令部編制一、總隊部部移交等案。	76-81	0.29

**三、國防及兼任軍人事務類：檔案共計 11.6 公畝**

典藏類別	內 容 大 要	典藏數量	檔案公畝
國防部主計局	內容包括：史料組士學堂、海軍本營之歷史與編案計畫等案。	74-80	0.4
國家發展委員會典藏委員會	內容包括：珠寶成立案、寶貴公器工母、鑄工處等所屬組織等案。	43-81	11.2

## 國家檔案典藏新訊」第41期出刊

「國家檔案典藏新訊」第41期主要介紹本局109年1至3月間典藏之國家檔案，並以專文《國家檔案「藝」級棒》介紹總統府、文化部影視及流行音樂產業局、行政院新聞局檔案，歡迎上網點閱。

## 交通部檔案歡迎利用！

交通部移轉民國11年至68年之檔案，共403案，內容包含郵票圖案及印製、編纂交通史郵政篇、中國古巴外交郵遞辦法、推銷王亮編清光緒外交史料、編印郵政與圖、新疆交通情形及整備意見、招商局泊港十三艘輪船叛變、招商局海玄輪在新加坡叛亂等。相關檔案內容歡迎多加利用！國家檔案典藏新訊、國家檔案現有館藏介紹



檔號：0038/088/1

案名：郵政輿圖及業務設施照片

來源機關：中華郵政股份有限公司

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



## 來聽廣播！屹立百年的鐵道部廳舍

為透過廣播之教育功能，有效擴散國家檔案服務訊息，本局與國立教育廣播電臺臺北總臺共同製作「聽檔案·說故事」單元，並於109.04.24上午9時5分於該電臺「生活In Design」節目播出「屹立百年的鐵道部廳舍」。本次由本局許峰源研究員透過國家檔案，講述鐵道部的沿革，並探索百餘年來臺灣鐵路發展的重要歷程，以及臺北市鐵路交通的演進。歡迎收聽。

## 國外新訊



圖片來源：美國國家檔案暨文件署

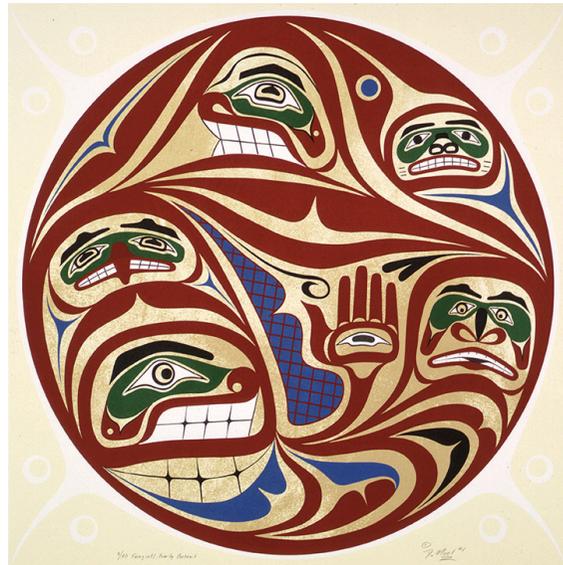
## 美國婦女選舉權百年紀念

美國眾議院於1919.05通過美國憲法第19條修正案，禁止美國公民因為性別而被剝奪選舉權，這是美國婦女為爭取選舉權100年來，進行多次抗爭之成果，此修正案直到1920.08.18始獲得全美超過3/4的州政府核准，完成修憲程序。為記錄這榮耀的時刻，美國國家檔案暨文件署展開一系列展覽及活動，相關資訊可參閱該署網站。(詳原文)



## 英國國家檔案基金會正式成立

英國國家檔案基金會甫於2020.02成立，為一新的獨立教育慈善機構，獲克洛爾·杜菲爾德基金會以50萬英鎊贊助設立克洛爾學習中心，與英國境內逾65個博物館、美術館、歷史遺產和表演藝術學習場所等形成協力網絡；並與該國2,500多個檔案部門合作，在各地舉辦巡迴活動和展覽，與民眾、研究人員及觀光客分享英國令人驚豔的歷史典藏。(詳原文)



## 蛻變：當代加拿大肖像展

加拿大國家檔案館與葛倫堡博物館即日起至2021.01.03聯合舉辦「蛻變：加拿大當代肖像展」，探討紀念活動、死亡率、革新等主題。這次展出14位藝術家的作品，這些藝術家皆受過理念變革之啟發，有些藝術家超越傳統肖像畫的概念，有些則探索另類媒體或出乎意料之主題，例如索雷爾·科恩、托尼·拉圖爾等人之肖像，每個作品對觀眾和藝術家創作者在各個層面上都深具變革性。

圖片來源：加拿大國家檔案館

### ALM展覽

圖片來源：臺中市北區戶政事務所

## 北藏臻典 戶載古今

臺中市北區戶政事務所業務歷經數次制度變革，於民國81年實施戶警分立制度迄今，主要負責各項戶籍登記業務。該所典藏之檔案文件中，日治時期的之戶口調查簿甚具特色，當時臺灣人口調查資料欄位含括個人記事、阿片吸食、族稱、纏足等，以符臺灣人口調查實情。為了讓民眾瞭解該等調查簿哪些資料是受日本政策影響，抑或是因應臺灣特殊文化風俗而產生？該所於1、2樓設置戶政臻典檔案展、北區在地採風、戶政統計資料展、「從檔案看見戶政」電子出版品、「檔管大師」桌遊教學影片，並有線上檔案展之雲端導覽，歡迎各界參觀。(防疫期間，觀展資訊請以該所官網為準。)



圖片來源：新北市立十三行博物館

## 飲酒BAR—亞洲酒文化特展

新北市立十三行博物館與國立歷史博物館即日起至109.06.21共同推出「飲酒Bar—亞洲酒文化特展」，精選出臺灣、中國、日本、韓國、越南等國的酒器及文物近70件，以「玉液瓊漿：聽酒說故事」、「曲水流觴：文人小確幸」、「原汁原味：探索原視界」、「意遊未盡：環遊異世界」等單元，帶領民眾認識東亞飲酒文化與中西交流的歷史脈絡，並品味酒器細緻的工藝與巧思，歡迎參觀。地址：新北市八里區博物館路200號。(防疫期間，觀展資訊請以該等博物館官網為準。)



圖片來源：宜蘭縣史館

## 百年瞬現—宜蘭縣史館典藏精選展

宜蘭縣史館即日起至109.10.23於該館展出「百年瞬現—宜蘭縣史館典藏精選展」，以「歷史與寫歷史的人」、「書契解謎」、「勒石誌記」、「觀覽宜蘭」、「寫真記史」、「繪色的記憶」、「日長日常」、「日治教育」、「書契解謎」、「縣政超展開」等10個單元展示珍藏史料，歡迎參觀。地址：宜蘭縣宜蘭市縣政北路3號。(防疫期間，觀展資訊請以該館官網為準。)



圖片來源：郵政博物館

## 郵傳郵藝映蘭陽郵票展

郵政博物館即日起至109.09.01於蘭陽博物館常設展區1樓舉辦「郵傳郵藝映蘭陽郵票展」，展出劉銘傳在臺灣開辦現代化郵政之史料與珍貴郵品、宜蘭相關主題郵票、宜蘭郵政機關地名沿革及世界各國印製之異形、異材質精美郵票等內容，現場並設有寓教於樂的郵識與互動體驗區，歡迎參觀。地址：宜蘭縣頭城鎮青雲路三段750號。(防疫期間，觀展資訊請以該館官網為準。)

本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示-非商業性」 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。

各界若有相關訊息，歡迎主動通知本報。



國家發展委員會檔案管理局  
National Archives Administration  
National Development Council  
www.archives.gov.tw

請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門查詢： [下載專區](#) [下載專區](#) [檔案法](#) [金檔獎](#)

...

[首頁](#) / [國家檔案](#) / [檔案樂活情報](#) / [檔案瑰寶](#)

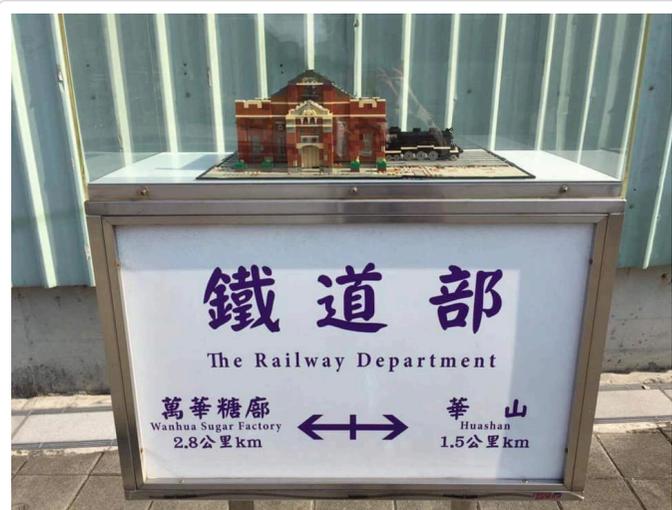


檔案樂活情報  
Archives LOHAS



檔案瑰寶

屹立百年的鐵道部廳舍



鐵道部廳舍模型

日本統治臺灣初期，臺灣總督府成立臨時臺灣鐵道隊，輔助軍事運輸與接管事宜，至明治32年(1899)設立鐵道部，專管臺灣鐵路事業，建構全島鐵路網，以加速島嶼資源的開發。自此至民國82年臺灣鐵路管理局辦公處所搬遷為止，座落在今日臺北市延平北路一段1號的鐵道部園區，與臺灣鐵路管理組織演進，以及臺北鐵路擴建密切相關。現在，就讓我們翻閱國家檔案，一同領略鐵道部廳舍的百年風華。

國家發展委員會檔案管理局應用服務組研究員 許峰源

臺灣鐵路肇建於清領末期，經首任巡撫劉銘傳運籌帷幄，完成基隆到新竹段鐵軌鋪設。與此同時，劉銘傳從德國購進臺灣鐵路史上最早蒸汽火車頭—騰雲號(圖1)、御風號，再向英國採購多部火車，當一列列火車在基隆、新竹間奔馳，象徵臺灣正式邁入鐵路運輸時代。然而，新政荒廢、鐵路幹線未往南延伸，原鐵路更缺乏維護而殘破不堪，使臺灣鐵路面臨巨大危機。



圖1 臺灣博物館展示的騰雲號

案名：臺北街景、民生

檔號：0053/0046/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

明治28年(1895)·日本簽訂《馬關條約》接管臺灣，臺灣總督府(簡稱總督府)設置臨時臺灣鐵道隊，改良原清領時期基隆至新竹段鐵路，輸送軍事物資，迅速完成北部地區的接收。然而，鑑於該段鐵路良莠不齊，隨即勘查與丈量土地，予以重新修築(圖2)，通車後立即提升運輸效率。總督府視鐵路為臺灣重要基礎建設，在明治32年(1899)設置鐵道部，著手將鐵路幹線往南延展到高雄。

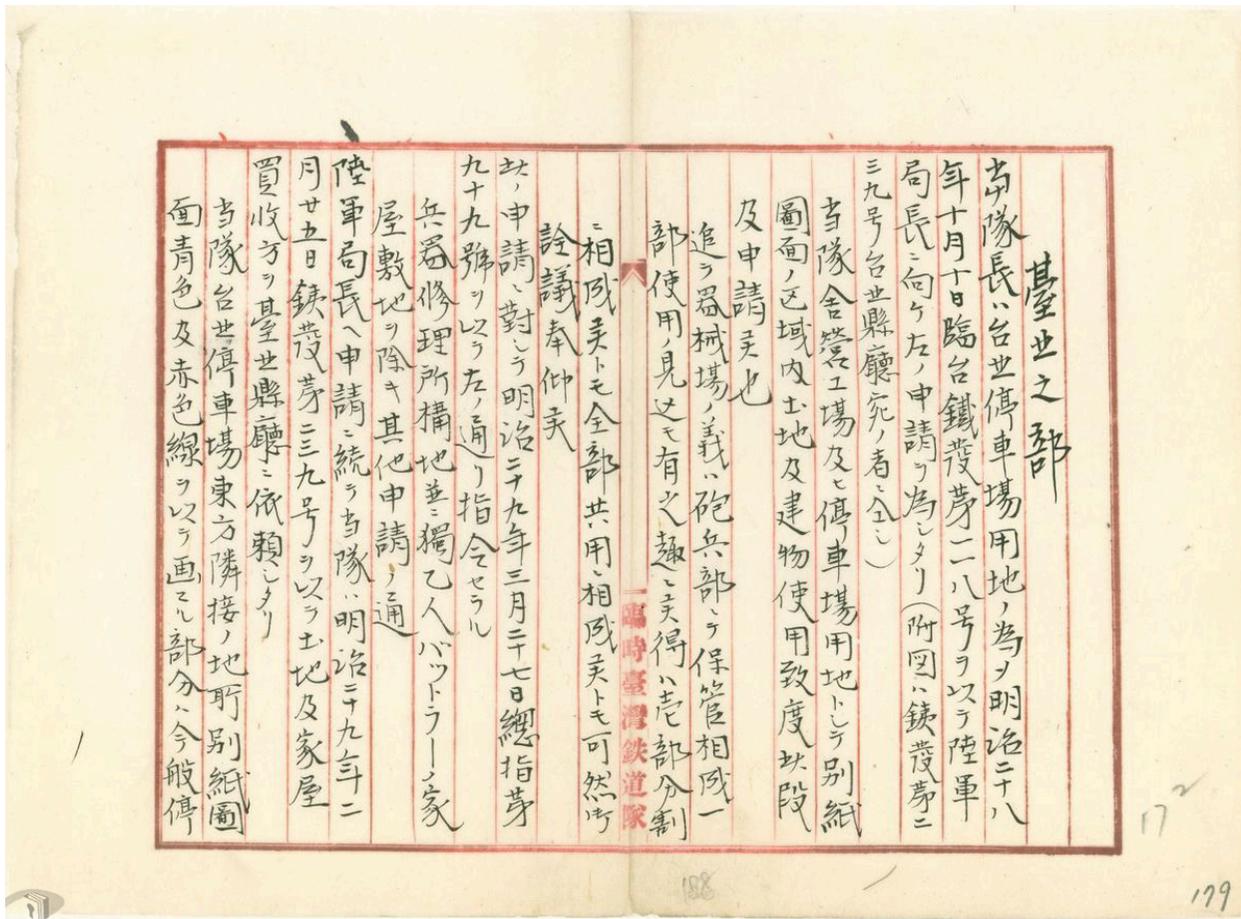


圖2 臨時臺灣鐵道隊整頓鐵路事宜案名：用地關係書類

檔號：1895/029/002

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

鐵道部是掌管鐵路事務的中央行政機關，最初辦公處所之設置，為了鄰近大稻埕市街南側的臺北車站(第一代車站)(圖3)，擇定大稻埕碼頭附近的臺北兵器修理所、砲兵工場(原清代的臺北機器局)。明治33年(1900)，鐵道部將這些區域打造為台北工場，除了充作辦公處所、職員宿舍，也擔負臺灣鐵路工程施作與車輛維修任務。

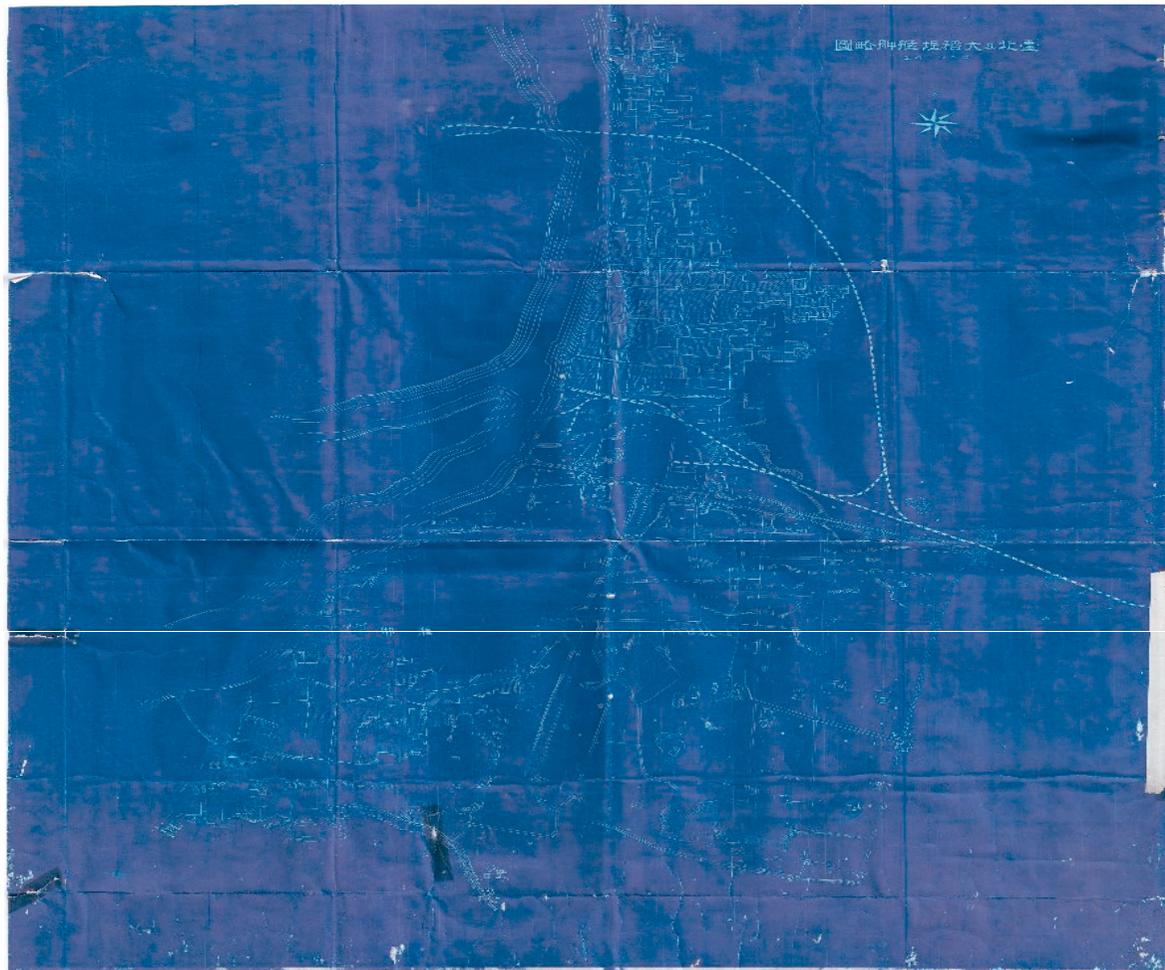


圖3 第一代臺北車站與臺北鐵路分布

案名：臺北及大稻埕船艀略圖

檔號：0038/002.31/4010.4

來源機關：國防部史政編譯局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

明治41年(1908)，臺灣首條現代化鐵路幹線竣工，縱貫鐵路全線通車，連結高雄、基隆南北雙港門戶，啟動臺灣交通運輸新紀元。隨著鐵路運輸業務蒸蒸日上，加劇鐵路修繕工程與車輛維修作業。鐵道部鑑於原辦公處所、職員房舍不敷使用，加上臺北車站已搬遷至表町通(第二代車站)(今忠孝西路、館前路上)(圖4)，決定在台北工場南側打造新式廳舍。大正9年(1920)，座落在今日臺北市延平北路一段1號的鐵道部廳舍正式落成，形成「南廳舍、北工場」建築格局。大正13年(1924)，鐵道部改隸總督府交通局，繼續肩負全臺鐵路建設與運輸實務。大正15年(1926)，鐵道部以台北工場作業區域狹小，另於松山擇地闢建臺北鐵道工場(今臺北機廠與「國家鐵道博物館籌備處」)，藉此因應龐大鐵路工程的需求。



圖4 臺北市街平面圖

案名：臺北市街平面圖

檔號：0013/443.6/209

來源機關：經濟部水利署水利規劃試驗所

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

1930年代，在鐵道部主持下，臺灣鐵路運輸業績持續攀升，已臻日本統治臺灣時期鼎盛階段，官營鐵路幹線從清領時期百餘公里，躍升至900多公里，若加上各地私人興築的產業鐵路，全島鐵路線猶如蜘蛛網狀(圖5)，一度獲得鐵道王國的美譽。在此期間，臺北車站因前站空間不敷使用，加上無腹地增建，遂在原地改建方塊型新車站(第三代車站)，除了水泥建築特色，也增加內部使用空間，市營公車更以車站作為接駁轉乘的重要據點。



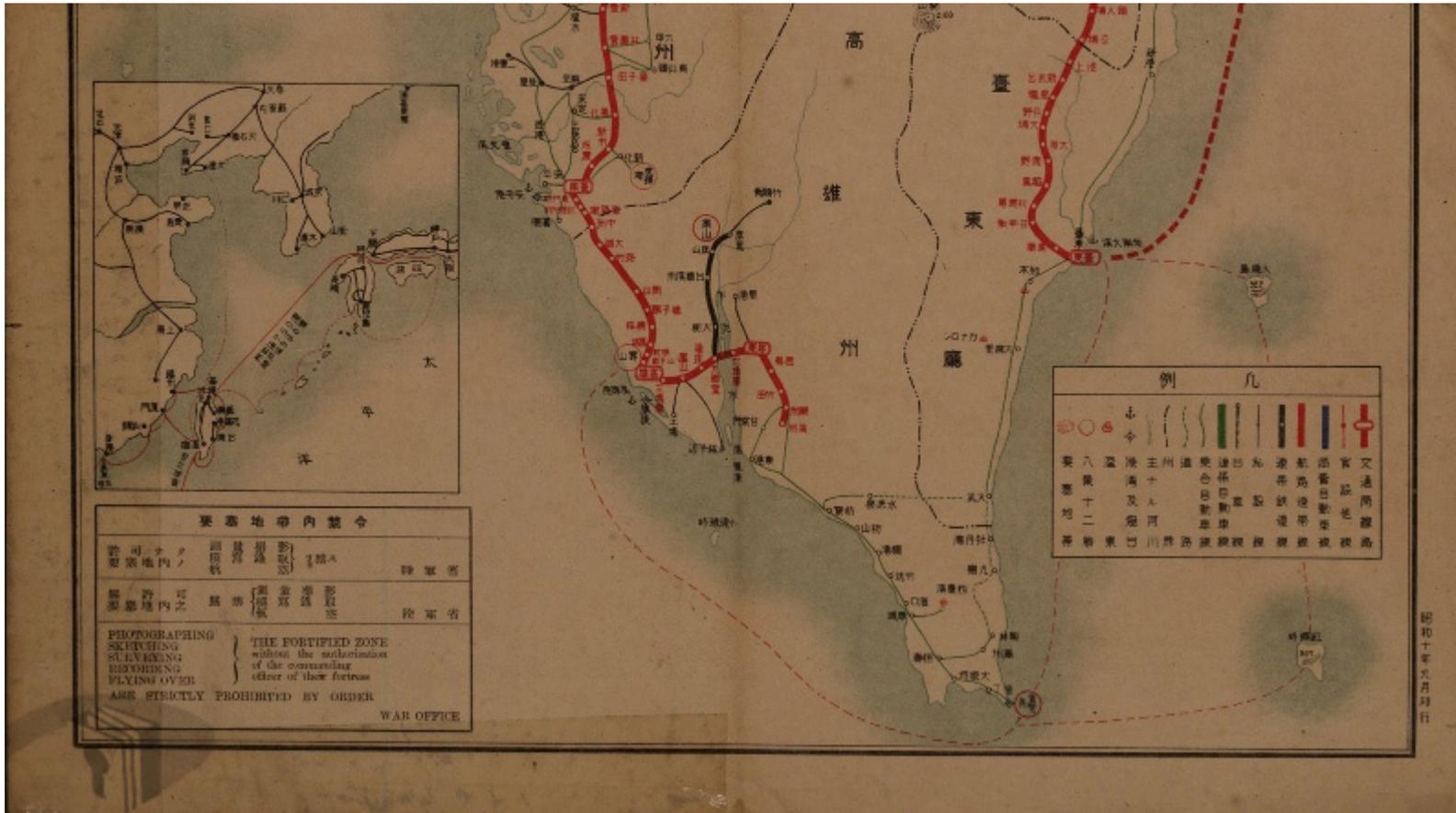


圖5 臺灣鐵路分布

案名：臺灣鐵路線圖

檔號：0024/443.6/556

來源機關：經濟部水利署水利規劃試驗所

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

民國(以下同)34年(1945)·第二次世界大戰結束後·臺灣省行政長官公署成立臺灣鐵路管理委員會·接管鐵道部及廳舍·復原臺灣鐵路輸運·加速產業復興。37年(1948)·臺灣省政府成立·該委員會改組臺灣鐵路管理局(簡稱鐵路局)·仍將該廳舍充作全臺鐵路管理行政中樞。臺灣鐵路建設與運輸事務繁重·加上臺北車站交通輸運業務繁忙·在鐵路局廳舍服務的員工與日俱增·日漸形成周邊員工宿舍、臺北鐵路醫院(圖6)·鐵路小學林立之現象·宛如一個以鐵路為核心的生活圈。

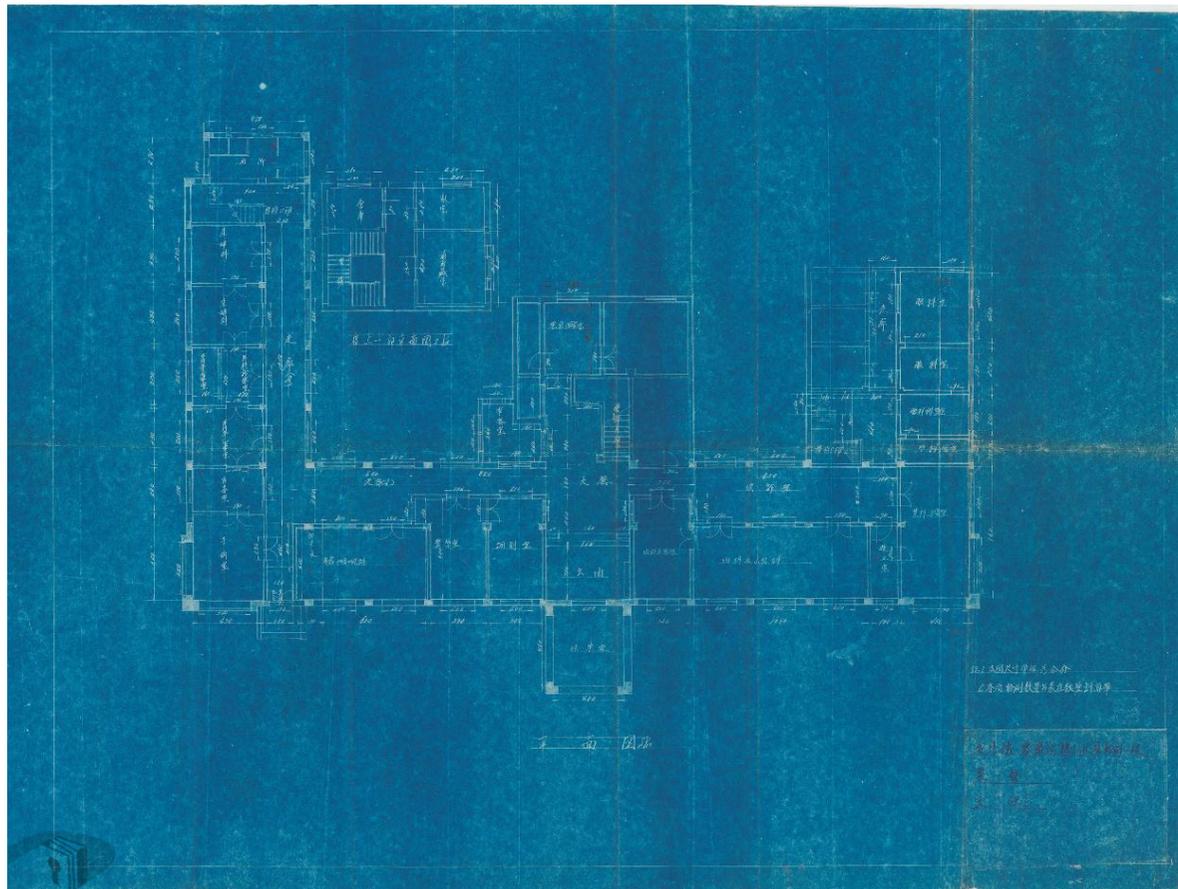


圖6 臺北鐵路醫院修繕

案名：臺北段站前、宿舍及鐵路醫院營繕工程

檔號：0040/295/021

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

民國50年代，臺北市都市發展快速，街道交通忙碌，在鐵路局廳舍前總是火車、公車、腳踏車、三輪車等各種交通工具絡繹不絕(圖7)。市政府規劃建設現代化都市，為整頓市容而準備淘汰三輪車，先宣布收購三輪車及輔導車友轉業，在57年臺北市升格直轄市時，進行全面性淘汰，使三輪車成為絕響。





圖7 鐵路局與延平北路交通狀況

案名：婦女活動

檔號：0051/0085/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

三輪車走入歷史後，各式機車、汽車接踵而起，臺北市與火車站附近交通更為擁擠(圖8)。65年2月，政府決定動工興築北門圓環高架橋(圖9)，讓車輛直接跨越鐵軌，舒緩臺北車站交通擁塞狀況。當時，興建高架橋被喻為城市的進步，代表未來城市空間的便利連結。鐵路局配合是項工程，拓寬鄭州路、北平路，拆除部分宿舍與辦公處所(圖10)。歷經兩年有餘，67年9月北門圓環高架橋竣工、通車後，鐵路局廳舍、北門卻逐漸消失視覺上的地景特色(圖11)。



圖8 臺北車站交通擁塞狀況

案名：臺北街景、民生

檔號：0053/0046/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖9 北門高架興建工程

案名：公路、機場、港口

檔號：0058/0042/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

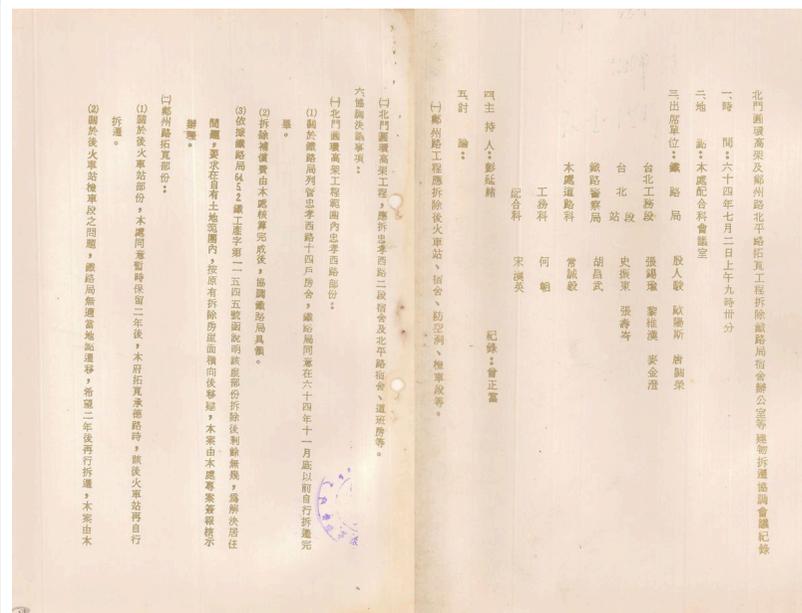


圖10 鐵路局宿舍、辦公室拆遷會議紀錄

案名：拓寬鄭州路段工程擬拆除後站及檢車段房屋案

檔號：0064/920/031

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



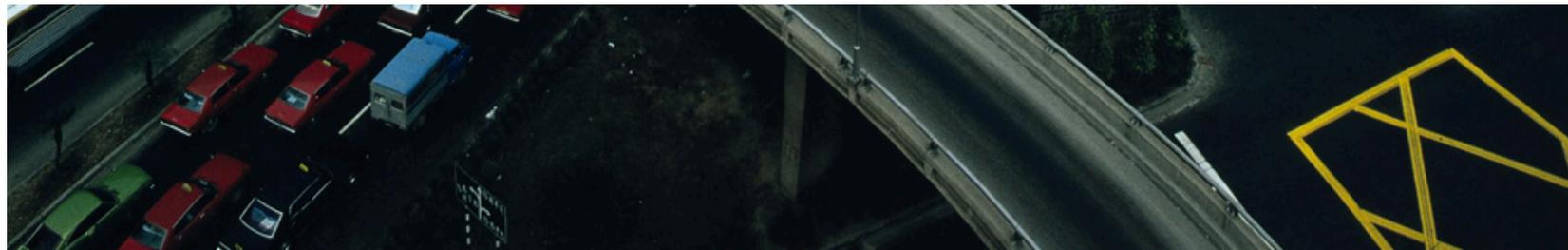


圖11 北門圓環高架通車

案名：幼稚園、航空、道路橋樑、空照圖

檔號：0066/2017/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

68年，政府歷經多年評估，為解決鐵路貫穿臺北市區(圖12)，導致沿路平交道常阻塞，甚至民眾不守法規跨越鐵軌而險象環生，決定採取全市鐵路地下化工程，澈底解決問題。72年，啟動臺北車站附近鐵路地下化工程，75年拆除原臺北車站，在原址改建新車站，並利用臨時車站疏運交通(圖13)。78年，隨著鐵路地下化工程完工、通車，以及臺北車站(第四代車站)啟用，鐵路局新辦公處所也從原本配合都市計畫，擬議在華陰街、延平北路材料廠闢建新處所等案急轉直下(圖14)，在82年正式遷入臺灣首座地下化鐵路車站大樓辦公，原鐵路局廳舍自此褪去核心光環。

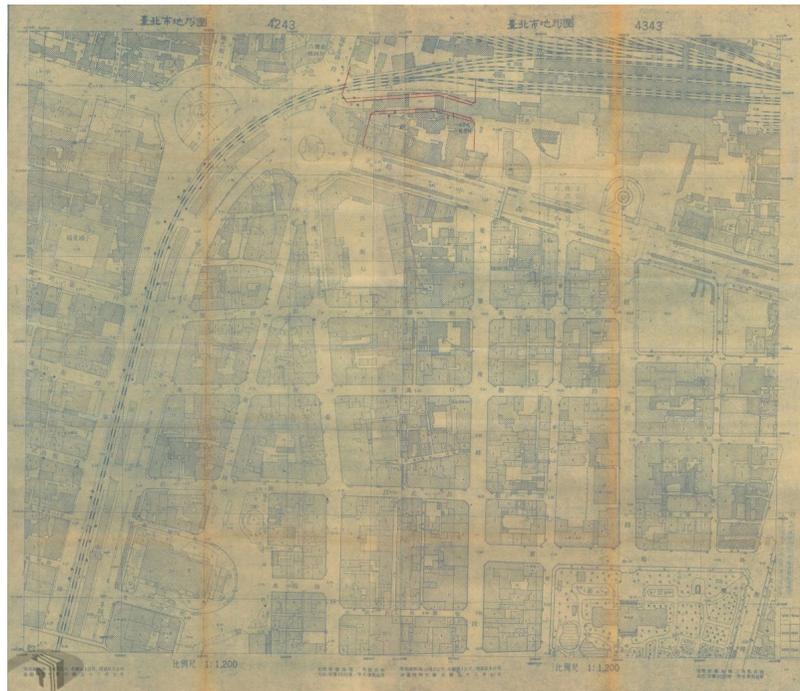


圖12 臺北鐵路路線分布

案名：拓寬鄭州路段工程擬拆除後站及檢車段房屋案

檔號：0064/920/031

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖13 臺北車站臨時站與興建中的新車站

案名：臺灣鐵路工程

檔號：0078/S116/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

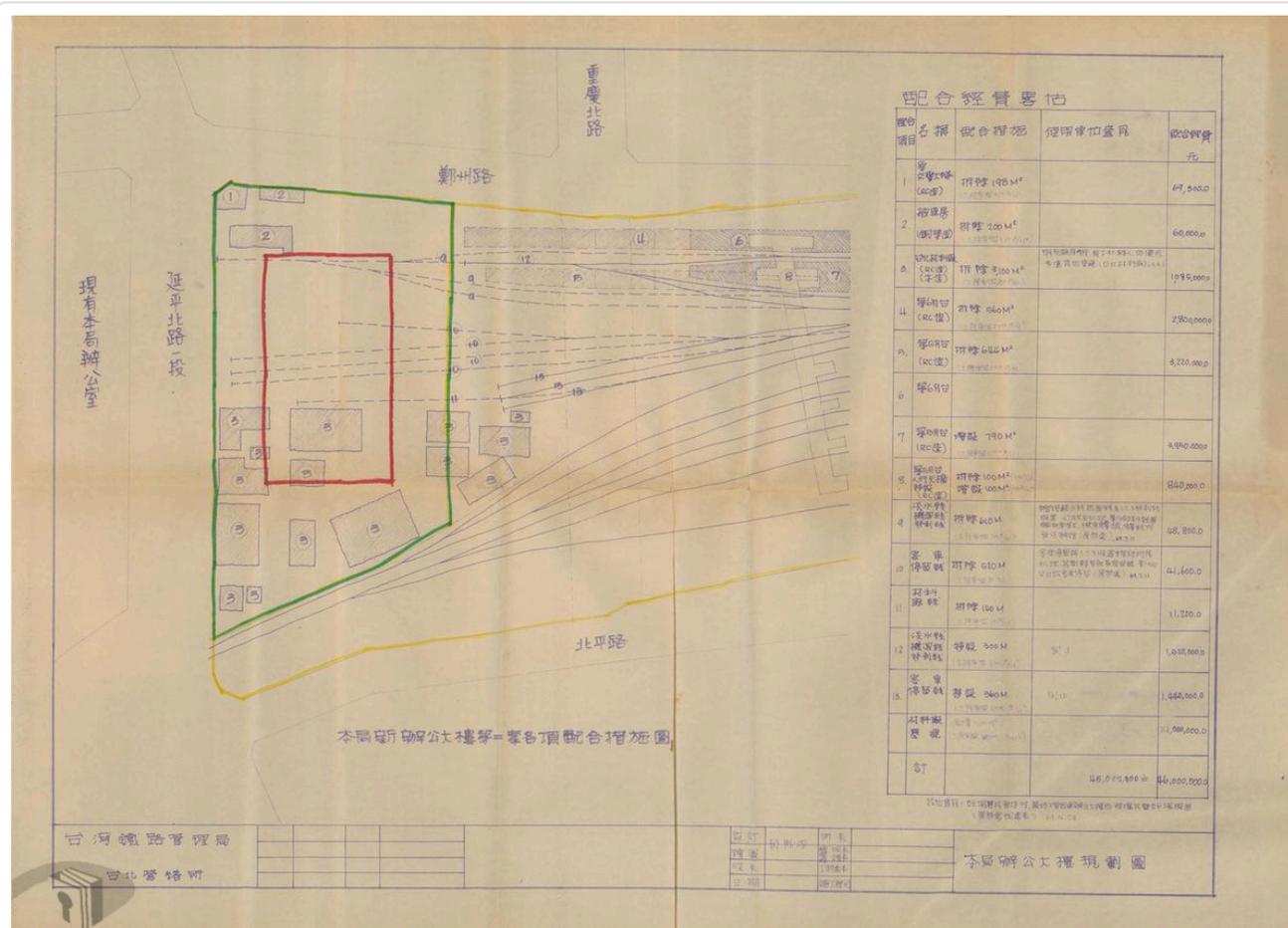


圖14 原鐵路局辦公大樓遷建延平西路計畫案

案名：本局辦公大樓遷建

檔號：0069/246/002

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

105年，臺北市政府以全市鐵路地下化工程漸次完工，北門圓環高架橋已完成階段性任務，經多次評估決定拆除，讓北門、鐵路局廳舍在城市中再度浮現。政府更以鐵道部廳舍、鐵路局廳舍孕育臺灣縱貫線鐵路、東部鐵路、南北迴鐵路以及鐵路電氣化建設，特別設立鐵道部園區，將鐵道部、鐵路局廳舍納為國定古蹟，致力修復內部八角樓、食堂、電源室、工務室、戰時指揮中心(圖15)，並保存清代臺北機器局遺址、遺構，正視臺灣鐵路文化的傳承與發展。

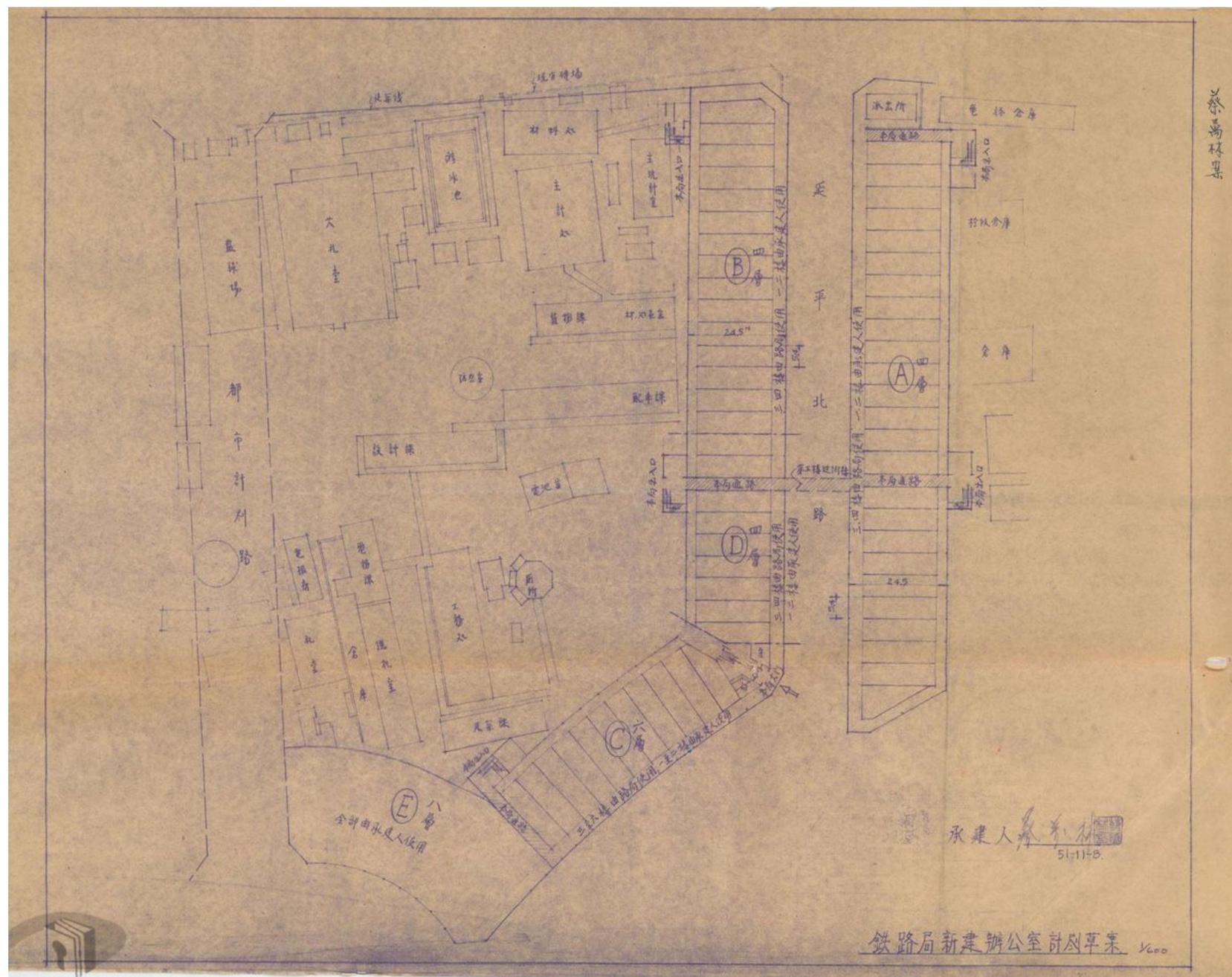


圖15 鐵路局辦公處所內部分布圖

案名：本局辦公大樓及材料廠重建四層大廈

檔號：0052/933/004

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

今(109)年4月，正值鐵道部、鐵路局廳舍建置百年，鐵道部園區歷經多年修復，即將對外開放。當參訪者觀覽廳舍，欣賞這座百年鐵路歷史建築之餘，也不妨利用國家檔案資訊網，探索百餘年來臺灣鐵路發展的重要歷程，以及臺北市鐵路交通的演進。

#### 參考資料

1. 蘇曉玲。〈火車快飛—臺灣鐵路建設向前行〉，《檔案樂活情報》，第82期，<https://www.archives.gov.tw/alohasImages/82/search.html>(109年3月10日檢索)。
2. 葉俊宏。〈光復初期臺灣鐵路的復原〉，《檔案樂活情報》，第86期，<https://www.archives.gov.tw/alohasImages/86/search.html>(109年3月10日檢索)。
3. 林傳義。〈臺北機廠：火車改造的大本營〉，《檔案樂活情報》，第123期，<https://www.archives.gov.tw/ALohas/ALohasColumn.aspx?c=1550>(109年3月10日檢索)。
4. 陳怡行。〈臺灣鐵道線路圖—見證鐵路萬能的1930年代〉，《檔案樂活情報》第137期，<https://www.archives.gov.tw/ALohas/ALohasColumn.aspx?c=1779>(109年3月10日檢索)。
5. 魏寶菊。〈市容煥新：淘汰三輪換四輪〉，《檔案樂活情報》，第143期，<https://www.archives.gov.tw/ALohas/ALohasColumn.aspx?c=1876>(109年3月10日檢索)。

- 6. 檔案管理局編。《鐵道探源—鐵道歷史之旅：臺灣總督府交通局鐵道部暨交通部臺灣鐵路管理局檔案索引》。臺北：檔案管理局，民98年6月。
- 7. 國立臺灣博物館。〈鐵道部園區〉，[https://www.ntm.gov.tw/content\\_151.html](https://www.ntm.gov.tw/content_151.html)(109年3月10日檢索)。

本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示-非商業性」 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。

本文檔案下載： 瑰寶No.154  
 本頁最後更新日期：113-03-06  
 本頁點閱瀏覽次數：6397

**154期專區**

檔案瑰寶  
 檔案知識+  
 檔案搶先報  
 回本期首頁

**資訊專區**

徵稿訊息  
 各期電子報查詢  
 回最新一期首頁

**會員專區**

訂閱電子報  
 取消電子報

**下載專區**

簡報及桌布下載  
 精華版下載

歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：[alohas@archives.gov.tw](mailto:alohas@archives.gov.tw)

[列印](#) [上一頁](#) [回頂端](#)

- › 國家檔案應用 ⊕
  - › 國家檔案瑰寶 ⊕
  - › 國家檔案典藏 ⊕
  - › 國家檔案管理制度 ⊕
  - › 國家檔案徵集 ⊕
  - › 檔案樂活情報
- › 文書檔案管理 ⊕
  - › 線上申請及填報 ⊕
  - › 教育訓練 ⊕
  - › 金檔獎暨金質獎 ⊕
  - › 諮詢溝通 ⊕
  - › 下載專區
- › 申辦服務 ⊕
  - › 政府資訊公開 ⊕
  - › 檔案半年刊 ⊕
  - › 圖書及報告 ⊕
  - › 檔案月 ⊕
  - › 檔案研究應用獎勵活動 ⊕
  - › 志工服務 ⊕
  - › 徵稿訊息
  - › 本局電子信箱
  - › 線上問卷調查
  - › 專業認證 ⊕
  - › 國內網站
  - › 國外網站
- › 願景藍圖 ⊕
  - › 基地位置 ⊕
  - › 建館紀要 ⊕
  - › 最新動態 ⊕
- › 本局概況 ⊕
  - › 臺灣省政資料館 ⊕
  - › 文檔法規 ⊕
  - › 促進轉型正義基金
  - › 合作交流 ⊕
  - › 聯絡電話與業務窗口
  - › 檔案服務宣言

…政府網站資料開放宣告 | 隱私權、著作權及資訊安全政策宣告 | 本局電子信箱

242030新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700 傳真：(02)8995-6469

建議使用 Chrome、Edge、Safari、Firefox 瀏覽器，螢幕解析度 1280 X 768以上瀏覽

瀏覽人次：6127602 更新日期：113-05-16





國家發展委員會檔案管理局  
National Archives Administration  
National Development Council  
www.archives.gov.tw

請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門查詢： 下載專區 下載專區 檔案法 金檔獎

...

首頁 / 國家檔案 / 檔案樂活情報 / 檔案知識+



檔案樂活情報  
Archives LOHAS



檔案知識+

檔案編目常見問題面面觀



檔管人員進行檔案編目作業情形

為利提升機關檔案管理成效，檔案編目作業的步驟不能少!本文特就各機關常詢問之檔案編目著錄問題及錯誤樣態加以闡述，並提供範例，希讓各機關檔案管理人員在進行檔案編目作業時更為順遂。

國家發展委員會檔案管理局檔案徵集組科員 許修嫻

## 壹、前言

檔案目錄是使用檔案不可獲缺的重要工具，而檔案編目旨在藉由檔案內容與外觀型式的描述，以反映檔案間的關聯及業務活動情形，提高檔案管理與檢索效益。爰檔案管理人員辦理檔案編目著錄時，應採依實著錄原則，充分描述檔案內容及形式特徵，如著錄來源資料不全時，得參考其他相關資料。檔案編目事宜之相關規定請參見機關檔案編目規範及機關檔案管理作業手冊第9章等，檔案管理人員可據以運用於編目作業上，惟在檢視各機關編目資料時，仍發現部分編目項目之著錄未臻完善。以下就各機關常詢問之檔案編目著錄項目及相關錯誤樣態加以闡述，希透過本文讓各機關檔案管理人員在進行檔案編目作業時更為順遂。

## 貳、檔案編目著錄常見錯誤樣態

### 1. 案由無法表達案件內容特徵

案由項是指可直接表達檔案內容特徵，用以區別另一案件之案由。包括案由、並列案由及其他案由。案由之著錄來源為案件之主旨、事由或案卷封面上之案名，依照案件主旨或事由給予適切、簡要文字表達檔案內容，通常需明確表達案件主旨或事由之人、事、時、地、物等文字為原則。一般來說，著錄文字應語意

簡潔、完整地摘錄案件要旨。然實務上常會發現以下問題：

(1)案由著錄內容是直接從公文系統中公文主旨帶入，未依各著錄項目規定妥適編目，且無法瞭解案件辦理之機關及其權責。

實際案例：

○「審查公有零售市場自治會函報其90年度會員大會紀錄等相關文件」

X「檢送本會九十年會員大會紀錄乙份，請鑒核」。

(2)僅著錄函轉某機關函件而未含具體內容，或僅著錄訴訟類別，無法表達案件內容特徵。實際案例：

○「轉發公文附件在二頁以上者之騎縫處加蓋章戳釋疑案」

X「轉發檔案管理局檔徵字第1070002658號函」

(3)描述用語未完整，僅揭露部分案件內容，或因資訊系統限制而遭切截，無法瞭解是有關何者案情之解釋。

實際案例：

○「轉行政院人事行政局函釋有關國際商港所在地成立冠以該港名稱之管理委員會之出席費、交通費支給疑義」

X「轉行政院人事行政局函釋」

## 2. 檔案產生者項著錄科室名稱

檔案產生者項可作為衡量檔案價值之重要因素，及用以區別不同檔案之重要特徵，為檔案蒐集、整理、鑑定及檔案查詢應用重要之依據及檢索項目，其應著錄檔案產生及管有機關、團體或個人，並以著錄3個為

限，非著錄案卷內各案件之發、來文者。另，實務上常有檔案編目人員於檔案產生者項著錄機關內部單位，應著錄「機關全銜」。

實際案例1：交通部公路總局收受第五區工程處辦理縣道改善工程、縣道委託管理、縣道養護經費核撥等案件。

檔案產生及管有機關：交通部公路總局

檔案有關機關：交通部公路總局第五區養護工程處

實際案例2：檔案為臺灣省政府教育廳裁撤後移交給教育部管理

檔案產生機關：臺灣省政府教育廳

檔案管有機關：教育部

實際案例3：檔案產生者項應著錄「機關全銜」

○「臺北市政府」

X「本府主計室」或「○○○縣政府人事室」

### 3. 案情摘要過於簡略或未綜整案情

案情摘要應著錄案卷內案情之大要內容，不加入個人闡述或評論，文字應簡潔、明確及具體，不得著錄應保密之內容或當事人、檢舉及陳情人、機構或團體名稱。內容包含：案卷之性質、重要性或目的；案情重要結果、結論、過程或數據及附件；涉及之人事時地物等關鍵詞彙；本機關於案情之權責，如：主辦、協辦、配合上級執行、配合他機關作業等。至對國家、機關、社會大眾或個人權益之維護具重大影響，或重大輿情之特殊個案，應著錄其重要案情。惟實際作業上會發現以下問題：

(1)僅摘錄案卷中3案件之案由，應妥予歸納全案案情重點。

實際案例：

○「高雄縣政府辦理災後復建工程情形，包括申請註銷道路災修工程、工程變更設計審查、工程用地會勘、提報開工竣工等情事；另含人民陳情案件」

X「高雄縣政府辦理本府座落鳳山市七老爺段一甲小段1001-10地號等35筆縣有土地遭人占用乙案、九十六年六月豪雨鄉道CI田寮村高40線10K+250道路災修工程等七件工程、復建申請勻支或補助總表...」

(2)未能揭示機關業務權責，無法據以瞭解此案之主政機關為何，自無法判斷此案對機關之價值與重要性。

實際案例：縣政府辦理消費者申訴案件

○「辦理○○縣消費者殯葬業務申訴案之陳情、訴願處理，包含消費者陳情書、訴願書答辯及處理過程之相關文件」

X「消費者殯葬業務申訴案之處理」

(3)僅描述人事類其他、雜項等未具體案情。

實際案例：本機關收受他機關有關訓練課程資訊及其報名等相關文件

○「收受他機關辦理各項訓練課程計畫、本機關同仁報名、參訓表單及結業成績等相關文件」

X「人事類其他」

(4)敘述未盡具體且過於簡略，或逕以案名為案情摘要，未完整呈現案情重點及敘明本機關辦理權責，以利於檔案價值判定。

實際案例：案名為「道路交通安全規則修正案」

○「嘉義區監理所配合交通部公路總局辦理道路交通安全規則修正，內容包括研提修正意見及參與修法研商會議紀錄等情；另含收受交通部公路總局對於道路交通安全規則相關規定函釋案件。」

X「道路交通安全規則修正」

(5)文字宜簡潔扼要，不需逐一列出其設立及變更登記之過程，非案情重點及重要文件性質。

實際案例：案名為「載卡多遊覽車公司設立、變更登記」

○「交通部公路總局高雄區監理所辦理載卡多遊覽車公司設立及變更登記作業之申請書、審查情形及核准通知等案件」

X「載卡多遊覽車公司於91年2月1日提出申請設立登記，並於91年3月1日核准設立登記。該公司又分別於92年4月1日、93年5月1日、94年6月1日及95年7月1日申請變更登記，本所皆核准。」

## 參、結語

檔案編目作業，是檔案管理的基本功，尤其檔案編目的品質，影響機關檔案保管、清查、銷毀、移轉、查詢及應用等各項作業，機關應予重視。各機關檔案管理人員如能經年累月、按部就班地逐件逐案依檔案實際內容著錄，充分描述檔案內容及形式特徵，如此機關業務上產生的寶貴檔案便能妥善管理，進而發揮檔案功能。

## 參考資料

1. 國家發展委員會檔案管理局。《機關檔案管理作業手冊》，<https://www.archives.gov.tw/Publish.aspx?cnid=1644&p=3716> (民109年3月12日檢索)。

本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示-非商業性」 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。

本文檔案下載： 知識+No.154

本頁最後更新日期：109-04-16

本頁點閱瀏覽次數：5841

### 154期專區

檔案瑰寶  
檔案知識+  
檔案搶先報  
回本期首頁

### 資訊專區

徵稿訊息  
各期電子報查詢  
回最新一期首頁

### 會員專區

訂閱電子報  
取消電子報

### 下載專區

簡報及桌布下載  
精華版下載

歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：[alohas@archives.gov.tw](mailto:alohas@archives.gov.tw)

列印

上一頁

回頂端

### 國家檔案

- › 國家檔案應用 ⊕
- › 國家檔案瑰寶 ⊕
- › 國家檔案典藏 ⊕
- › 國家檔案管理制度 ⊕
- › 國家檔案徵集 ⊕
- › 檔案樂活情報

### 機關服務

- › 文書檔案管理 ⊕
- › 線上申請及填報 ⊕
- › 教育訓練 ⊕
- › 金檔獎暨金質獎 ⊕
- › 諮詢溝通 ⊕
- › 下載專區

### 便民服務

- › 申辦服務 ⊕
- › 政府資訊公開 ⊕
- › 檔案半年刊 ⊕
- › 圖書及報告 ⊕
- › 檔案月 ⊕
- › 檔案研究應用獎勵活動 ⊕
- › 志工服務 ⊕
- › 徵稿訊息
- › 本局電子信箱
- › 線上問卷調查
- › 專業認證 ⊕
- › 國內網站
- › 國外網站

### 國家檔案館

- › 願景藍圖 ⊕
- › 基地位置 ⊕
- › 建館紀要 ⊕
- › 最新動態 ⊕

### 認識我們

- › 本局概況 ⊕
- › 臺灣省政資料館 ⊕
- › 文檔法規 ⊕
- › 促進轉型正義基金
- › 合作交流 ⊕
- › 聯絡電話與業務窗口
- › 檔案服務宣言

…政府網站資料開放宣告 | 隱私權、著作權及資訊安全政策宣告 | 本局電子信箱

242030新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700 傳真：(02)8995-6469

建議使用 Chrome、Edge、Safari、Firefox 瀏覽器，螢幕解析度 1280 X 768以上瀏覽

瀏覽人次：6127607 更新日期：113-05-16

