



國家檔案典藏新訊

2021.10

第 47 期

National Archives Newsletter

為落實檔案法立法精神，促進檔案開放應用，發揮檔案之行政稽憑、歷史研究功能，國家發展委員會檔案管理局（以下簡稱檔案局）依據檔案法規定，陸續徵集移轉具有永久保存價值之政府機關檔案，並接受私人或團體珍貴文書資料之捐贈、託管及收購，以確保珍貴檔案得以妥善保存，並經過描述、整理及修護等作業後提供應用。迄今，檔案局典藏國家檔案約 26.2 公里，內容包含府院政策、立法監察、司法及法務等 24 個類別。

為促進各界瞭解國家檔案典藏情形，檔案局自 99 年起按季提供最新典藏訊息，110 年 7 至 9 月間新進典藏國家檔案計 261.115 公尺（共計 15 類），以下就其來源機關、內容大要、起迄期間及檔案長度介紹如下：

一、府院政策類：檔案共計 16.905 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
國家安全局、行政院等 2 個機關	女性雇員參加婦聯會救護訓練班資料、動員戡亂時期國家安全會議等。	39-80	0.105
國家安全會議	動員戡亂時期國家安全會議等。	45-79	16.8

二、司法及法務類：檔案共計 10.11 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
最高法院	刑事案等。	35-38	10.11

三、考銓及人事類：檔案共計 0.165 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
考試院	75 年專門職業及技術人員高普考考試試題彙編等。	71-75	0.165

四、內政類：檔案共計 0.34 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
內政部警政署、內政部警政署保安警察第一總隊、玉山國家公園管理處等 3 個機關	組織編制、戶口查察制度廢止等。	58-96	0.34



五、國防及退伍軍人事務類：檔案共計 101.683 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
國防部	軍售計畫、美國麥克阿瑟將軍訪華會談紀錄、海軍 35 年至 46 年大事紀等。	35-81	96.41
國防部陸軍司令部	作戰計畫等。	36-81	5.2
國防部後備指揮部、國軍退除役官兵輔導委員會臺南榮譽國民之家等 2 個機關	人員任免核薪案等。	52-71	0.073

六、財政金融類：檔案共計 67.43 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
財政部國有財產署南區分署	臺灣農林公司接收日產清理案。	66-87	3.43
臺灣菸酒股份有限公司桃園營業處	物料盤點案等。	76-81	64

七、教育及體育類：檔案共計 0.462 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
國立高雄科技大學、國立臺南大學、教育部等 3 個機關	美援運用情形調查案、推行國語教學案等。	39-95	0.462

八、經濟貿易類：檔案共計 13.31 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
經濟部能源局	能源政策執行報告。	57-81	0.46
經濟部智慧財產局	美國新貿易改革法案檢討報告。	40-64	1.25
經濟部礦務局	礦業法、中美基金貸款案等。	25-72	11.6

九、交通及公共工程類：檔案共計 0.9 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間	長度(公尺)
交通部公路總局	省道橋樑新建工程、土地房屋租借等。	55-68	0.9

十、文化及傳媒類：檔案共計 1.317 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
文化部、文化部文化資產局等 2 個機關	前國立中央博物館籌備處文物運臺案、有關古物保存法修訂等。	37-72	0.197

國史館臺灣文獻館	偵查可疑份子涉嫌叛亂案。	36-61	1.12
----------	--------------	-------	------

十一、環境資源類：檔案共計 2 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
行政院環境保護署	水污染防治督導及綜合業務等。	71-78	2

十二、勞動及人力資源類：檔案共計 0.92 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
勞動部勞動力發展署、勞動部職業安全衛生署等 2 個機關	加強就業服務方案、第一屆國代提案有關工時案等。	39-91	0.92

十三、農業類：檔案共計 0.235 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
行政院農業委員會水產試驗所、行政院農業委員會高雄區農業改良場等 2 個機關	職員任免、員工獎懲、財產清冊等。	56-67	0.235

十四、地方事務類：檔案共計 3.782 公尺

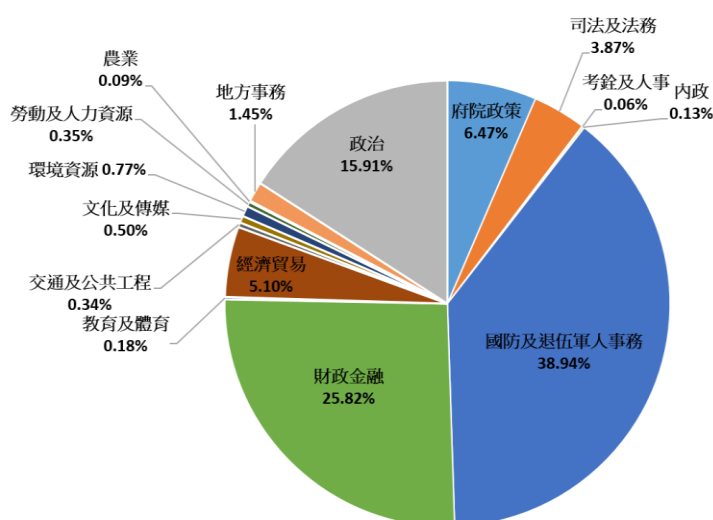
來源機關	內 容 大 要	起迄期間	長度(公尺)
屏東縣潮州地政事務所、桃園市楊梅區公所、彰化縣田中鎮公所等 17 個機關	日產處理、神社改建、總會計報告、財產清冊等。	34-87	2.132
臺中市政府地政局	撥用公地案。	38-56	1.65

十五、政治類：檔案共計 41.556 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
內政部警政署刑事警察局	林宅血案重啟偵查報告等。	68-87	15.4
國史館	雷震案、臺灣獨立運動案等。	36-81	8.224
國防部軍事情報局	開展海外情報工作方案、謝雪紅近概案等。	36-63	2.09
國防部海軍司令部	安全偵查報告、港防作戰演習案等。	48-78	1.33
教育部	審查日文書刊報紙、柏楊訪美案等。	41-103	3.242
內政部警政署、文化部、桃園市楊梅區公所、臺中市政府財政局等 22 個機關	職員叛亂案、土地撥用、查禁書刊等。	35-95	11.27

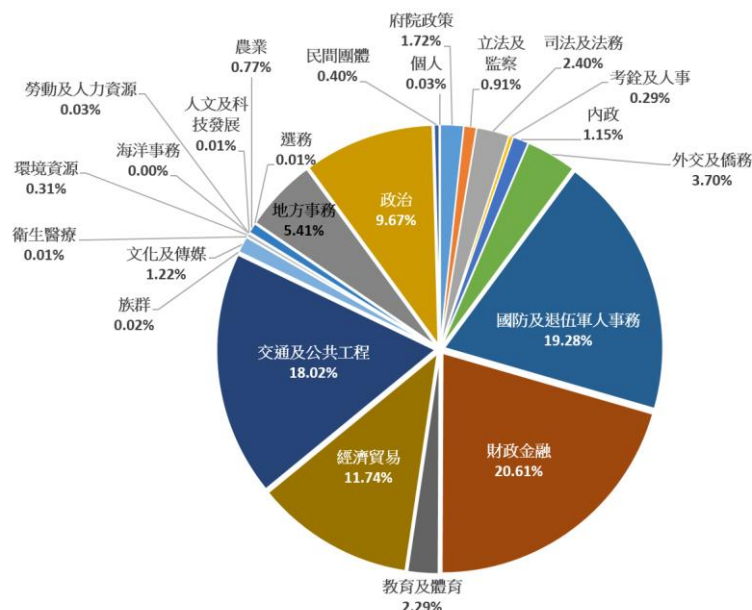
110 年 7-9 月新進典藏之檔案數量及比例如下表及下圖：

類別	典藏長度(公尺)
府院政策	16.905 (6.47%)
司法及法務	10.11 (3.87%)
考銓及人事	0.165 (0.06%)
內政	0.34 (0.13%)
國防及退伍軍人事務	101.683 (38.95%)
財政金融	67.43 (25.82%)
教育及體育	0.462 (0.18%)
經濟貿易	13.31 (5.1%)
交通及公共工程	0.9 (0.34%)
文化及傳媒	1.317 (0.5%)
環境資源	2 (0.77%)
勞動及人力資源	0.92 (0.35%)
農業	0.235 (0.09%)
地方事務	3.782 (1.45%)
政治	41.556 (15.92%)
總計	261.115(100%)



截至 110 年 9 月 30 日止，國家檔案典藏長度總計 26,172.121 公尺 (紙質類檔案 25,232.466 公尺；非紙質類檔案 939.655 公尺，包括攝影類 249.76 公尺、錄影音帶類 662.455 公尺、電子媒體類 13.055 公尺、改制機關廢舊印信及銜牌 14.385 公尺)，各類檔案數量及比例如下圖表：

類目名稱	典藏長度(公尺)
府院政策	449.065 (1.72%)
立法及監察	238.81 (0.91%)
司法及法務	628.826 (2.4%)
考銓及人事	76.91 (0.29%)
內政	301.82 (1.15%)
外交及僑務	968.655 (3.7%)
國防及退伍軍人事務	5045.396 (19.28%)
財政金融	5393.965 (20.61%)
教育及體育	598.813 (2.29%)
經濟貿易	3073.18 (11.74%)
交通及公共工程	4716.33 (18.02%)
族群	4.62 (0.02%)
文化及傳媒	319.153 (1.22%)
衛生醫療	1.86 (0.01%)
環境資源	80.045 (0.31%)
海洋事務	1.29 (0%)
勞動及人力資源	7.62 (0.03%)
人文及科技發展	3.165 (0.01%)
農業	200.364 (0.77%)
選務	2 (0.01%)
地方事務	1416.081 (5.41%)
政治	2531.133 (9.67%)
民間團體	105.86 (0.4%)
個人	7.16 (0.03%)
總計	26,172.121 (100%)



走過百年的礦區鐵道平溪線

檔案典藏組科員 陳淑萍

平溪線是早期「台陽礦業株式會社」為了北臺灣規模最大的煤礦——石底大斜坑之採煤輸運需要而建置的，自西元(以下同)1921 年 7 月正式營運迄今，已有百年歷史，沿線具有秀麗的自然景觀，如十分瀑布、眼鏡洞，及多彩的人文遺產，如石底煤礦遺址、臺灣煤礦博物館、菁桐日式車站、平溪老街等，深具觀光特色，就讓我們搭上國家檔案列車一起尋幽訪勝吧。

一、平溪的介紹

平溪位於新北市東北部，基隆河上游，境內多山，屬於伏獅山區，因受基隆河侵蝕及切割影響，形成斷層、瀑布、奇岩石及壺穴等多樣自然景觀，有「瀑布之鄉」之稱。該地區早在 1907 年就已發現「石底煤礦」，然因運輸不便及資金不足，遲遲未能開採。直到 1918 年 6 月，才由日本藤田組與顏雲年合組「台北炭礦株式會社」(台陽礦業株式會社的前身)，全心投入煤礦的開採。為便利採煤運輸，爰籌劃興建運煤專線，於 1919 年起進行專用線路調查，原規劃取道深坑到汐止，後因深坑居民反對作罷，轉沿基隆河上游河岸鋪設軌道，於三貂嶺與宜蘭線交會，開啟了平溪的煤礦史¹(圖 1)。

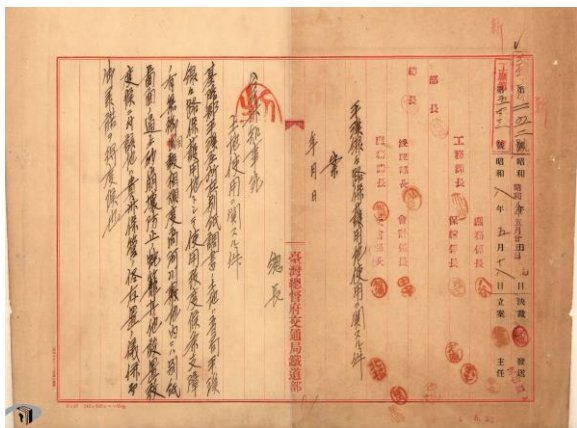


圖 1 平溪線保護用地使用

案名: 用地關係書類

檔號: A315180000M/0021/029/003

來源機關: 交通部臺灣鐵路管理局

管有機關: 國家發展委員會檔案管理局

二、平溪線的興建

1920 年時，因第 1 次世界大戰後經濟蕭條，藤田組放棄在臺所有投資企業，並將股權全數轉讓給顏雲年、顏國年兄弟，經統合旗下商號，於同年 9 月成立「台陽礦業株式會社」(以下簡稱台陽礦業會社)，以獨資方式興建運煤專線「石底線」，於 1921 年 7 月全線完工，全長 12.9 公里，沿途經過 15 座橋樑、6 座隧道，行經三貂嶺站、十分寮站(今十分車站)、嶺腳寮站(今嶺腳車站)、石底站(今平溪車站)²、

¹李欽賢(2016)。圖解台灣鐵道世紀。臺中市:晨星。

²交通部臺灣鐵路管理局，〈平溪線專案〉: A315180000M/0043/245/054/0001

菁桐坑站(今菁桐車站)等站(圖 2)。初期規劃原有意將石底線延伸至景尾(今景美)與「台北鐵道株式會社新店線」接軌，形成「臺北裡線」的構想，但因當時台陽礦業會社財務狀況不佳而作罷。



圖 2 平溪線線路表

案名: 昭和 8 年各線線路諸表

檔號: A315180000M/0022/241/001

來源機關: 交通部臺灣鐵路管理局

管有機關: 國家發展委員會檔案管理局

1928 年後，因世界經濟大蕭條，煤礦需求減少，以致煤價大跌，開採不敷成本，導致產量大減。且台陽礦業會社亦進行企業瘦身，遂於 1929 年 10 月將鐵道轉賣予官方，當時臺灣總督府將私營石底線收購為官營，定名為「平溪線」，考量僅做運煤專用效益不高，經過整建後，開始兼辦客運，藉以活化基隆河上游沿岸居民的生活機能。1953 年「石底」簡易站改升為三等站，並更名為「平溪站」(圖 3)，迄今成為熱門的觀光景點。

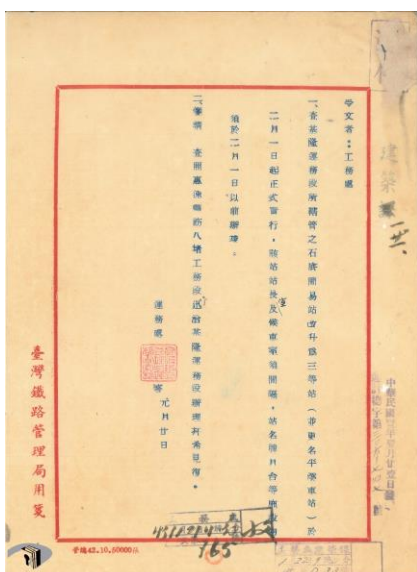


圖 3 石底站改名平溪站

案名: 平溪線專案

檔號: A315180000M/0043/245/054/0001

來源機關: 交通部臺灣鐵路管理局

管有機關: 國家發展委員會檔案管理局

三、結語

1980 年代後，由於臺灣的煤礦走入歷史，使得平溪線逐漸失去貨運及客運功能，交通部臺灣鐵路管理局原有意收班廢線，然近年來受到懷舊風潮及在地人士努力之下，擁有豐富的自然景觀及人文遺址的平溪線，搖身成為熱門文化觀光鐵道，本(2021)年適逢平溪線正式營運百年，大家不妨實地到訪回味百年鐵道風華。國家發展委員會檔案管理局典藏眾多臺灣鐵道檔案，想多瞭解臺灣鐵路建設發展歷程之重要史證，歡迎至[國家檔案資訊網 \(A⁺\)](http://www.archives.gov.tw)一起探討。