

國家檔案典藏新訊

National Archives Newsletter

2017.07
第 30 期

為落實檔案法立法精神，促進檔案開放應用，發揮檔案之行政、歷史稽憑功能，國家發展委員會檔案管理局（以下簡稱檔案局）依據檔案法規定，陸續徵集移轉具有永久保存價值之政府機關檔案，並接受私人團體珍貴文件資料之捐贈、託管及收購，以確保珍貴檔案得以妥善保存，並經過描述、整理及修護等作業後提供應用。迄今，檔案局典藏國家檔案逾 18.6 公里，內容包含府院政策、立法監察、司法及法務等 19 個類別。

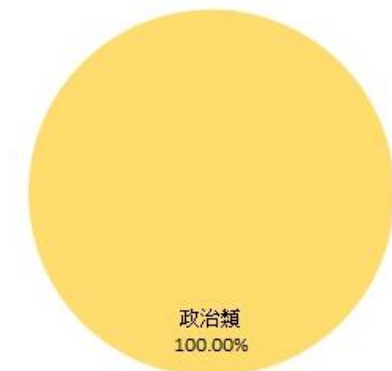
為促進各界瞭解國家檔案典藏情形，檔案局自 99 年起按季提供最新典藏訊息，106 年 4 至 6 月間徵集之國家檔案計 121.93 公尺(共計 1 類)，以下就其來源機關、內容大要、起迄期間及檔案長度介紹如下：

政治類：檔案共計 121.93 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
國防部後備指揮部、法務部調查局及內政部警政署刑事警察局等機關	包括海外台獨組織案、學校機關不妥文字案、檢舉匪諜案等。	35-90	121.93

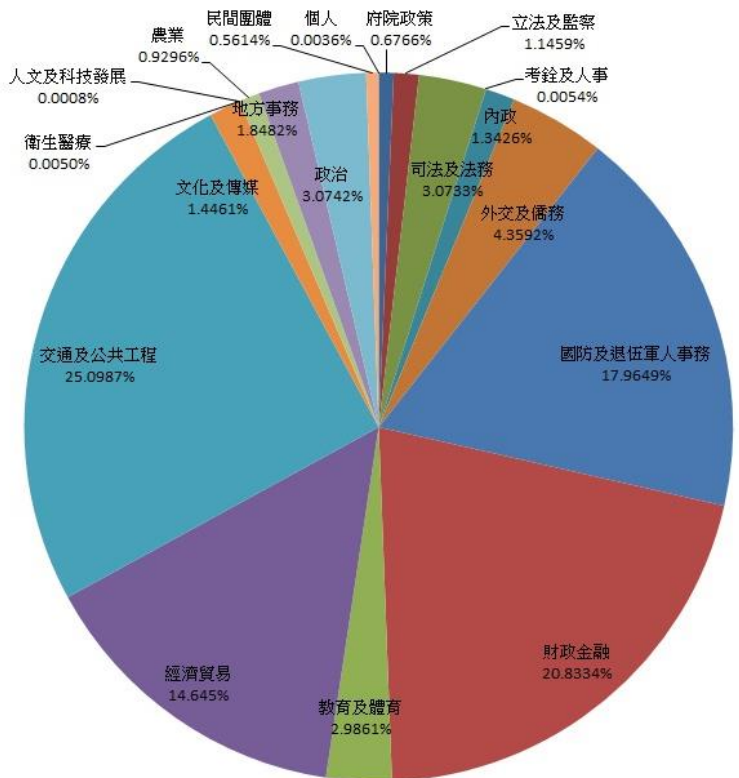
106 年 4-6 月新進典藏之檔案數量及比例如下表及右圖：

類別	長度(公尺)
政治類	121.93(100%)
總計	121.93(100%)



截至 106 年 6 月 30 日止，國家檔案典藏長度總計 18,688.810 公尺 (紙質類檔案 18,217.820 公尺；非紙質類檔案 470.990 公尺，包括攝影類 202.73 公尺、錄影音帶類 244.64 公尺、電子媒體類 12.815 公尺、改制機關廢舊印信及銜牌 10.805 公尺)，各類檔案數量及比例如下圖表：

類別	長度(公尺)
府院政策類	126.445 (0.6766%)
立法監察類	214.15 (1.1459%)
司法及法務類	574.37 (3.0733%)
考銓及人事類	1.01 (0.0054%)
內政類	250.92 (1.3426%)
外交及僑務類	814.68 (4.3592%)
國防及退伍軍人事務類	3,357.43 (17.9649%)
財政金融類	3,893.52 (20.8334%)
教育及體育類	558.06 (2.9861%)
經濟貿易類	2,736.955(14.645%)
交通及公共工程類	4,690.65 (25.0987%)
文化及傳媒類	270.26 (1.4461%)
衛生醫療類	0.94 (0.0050%)
人文及科技發展類	0.15 (0.0008%)
農業類	173.74 (0.9296%)
地方事務類	345.40 (1.8480%)
政治類	574.54 (3.0742%)
民間團體類	104.92 (0.5614%)
個人類	0.67 (0.0036%)
總計	18,688.810 (100%)



光華號自民國（以下同）71 年停駛後，曾數度因各種紀念事項或擔任婚禮禮車等活動而再度現身。最近一次的華麗登場，是縱貫線鐵道保存協會為紀念今（106）年核准立案，而在 4 月 22 日舉辦「光華號專列懷舊山線兩鐵之旅」¹（圖 1）。

「白鐵仔」是大家對光華號的暱稱，係因其車身為不銹鋼製。在 50 到 60 年代間，這款柴油客車可說是設計新穎、性能優越、燈光燦爛、美觀悅目、行車快速、安穩舒適²，在許多人的童年回憶中留下倩影。當時臺北高雄間僅需 4 小時 40 分，臺北臺中間僅需 2 小時 30 分³，是自強號開始行駛之前最快速的車種⁴。

如此高級的列車，在攸關門面的清潔工作上當然不能馬虎。臺灣省政府交通處鐵路管理局（以下簡稱臺鐵）洗火車的工作一開始是自辦，於 49 年時交由「臺灣鐵路貨物搬運股份有限公司」（以下簡稱臺搬公司）辦理。臺搬公司正式成立於 35 年 8 月，80.12% 的股份由臺灣省政府投資，19.88% 由民間業者投資，主要業務為配合鐵路貨運辦理站內裝卸作業，包括「配車」、「裝車」、「調掛」、「運行」、「卸車」等環節，構成完整鐵路貨運作業；此外就是 49 年時新增的客運之客車、動力車清洗作業⁵。為了光華號（DR2700 型）不銹鋼車的清洗作業，臺鐵特別於光華



圖 1：106 年 4 月 22 日縱貫線鐵道保存協會光華號 DR2700 專列，〈縱貫線鐵道保存協會〉：http://www.railfan.org.tw/hot_222390.html

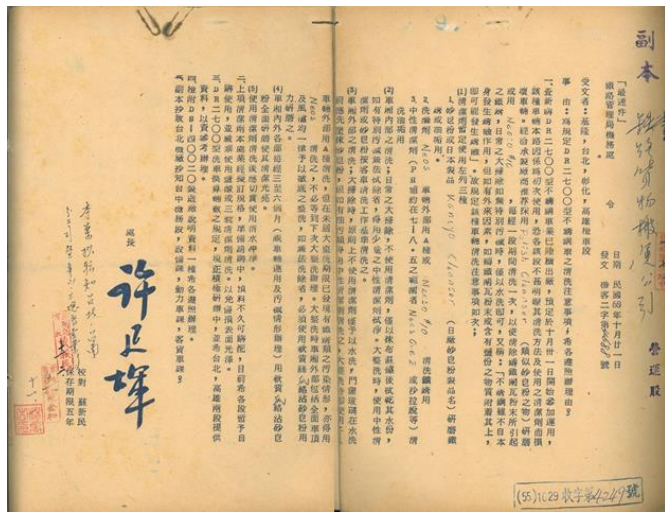


圖 2：DR2700 型不銹鋼車之清洗注意事項。資料來源：臺灣鐵路貨物搬運股份有限公司，〈洗車卷〉：0054/V3-05-02-10/1

¹ 縱貫線鐵道保存協會，〈106 年 4 月 22 日光華號 DR2700 專列懷舊山線兩鐵之旅〉：http://www.railfan.org.tw/hot_222390.html

² 交通部臺灣鐵路管理局，〈懷念光華號特快車〉：<http://www.railway.gov.tw/Taipei/CP.aspx?SN=11921>

³ 同註 2

⁴ 維基百科，〈光華號〉：<https://zh.wikipedia.org/wiki/光華號>

⁵ 謝憲宗，〈公營事業民營化之研究—以台鐵貨物搬運公司為例〉。國立中山大學管理學院高階經營碩士學程專班碩士論文，民 91，頁 17-18。

號開行的 55 年訂定「DR2700 型不鏽鋼車之清洗注意事項」，說明該種車輛係為初次使用，怕大家不甚明瞭清洗方式及使用之清潔劑，爰詳細規定各項車廂內外部的清洗事宜，包括日常之掃除不使用清潔劑、每 3 到 6 個月用砂皂全面研磨使其清潔光亮等。並洽車輛承製廠商後，明訂清潔劑只能使用以下這三種：一、砂皂粉或日本製品 Kaneyo Cleanser(日廠砂皂粉製品名)研磨鐵銹或油垢用；二、洗滌劑 Neos 車輛外部用 A 種或 Neoso #10 清洗鐵銹用；三、中性清潔劑 (PH 值約在 7-8.5 之範圍者 Neos One 2 或沙拉脫等)清洗油垢用；嚴禁使用鹽酸或三號清潔劑清洗，以免損傷表面光澤⁶(圖 2)。

這樣高規格洗車工作在實踐上，有「用水困難、工作要求程度過高、工作時間過長、工資過低」等問題，所以常有工人辭職，且時有人力招募困難的情形。臺搬公司亦多次與臺鐵討論有關重新訂定洗車換算率、提高洗車工資等事宜⁷。除了光華號之外，別忘了臺鐵還有其他火車也都需要清潔，洗車工人工作辛苦、工資微薄，且有些人來自鄉間外站，還須負擔通勤費用。為體恤員工、減輕其負擔，臺搬公司也請臺鐵發給搬運工人、洗車工人通勤識別證，准其憑證乘車⁸(圖 3)。

政府自 78 年起推動公營事業民營化；依 89 年公布修正之「公營事業移轉民營條例」第 1 條，公營事業移轉民營旨在「發揮市場機能、提升事業經營效率」⁹。就如同其他公營事業，臺搬公司的民營化勢在必行；再加上每年數億元的臺鐵洗車業務適用政府採購法，民營化後的市場競爭不可小覷。臺搬公司 92 年起民營化，民營化的方式為資產標售、員工承接¹⁰，在 92 到 94 年 6 月間，原有的臺鐵洗車業務由該公司前員工籌組之九德企業股份有限公司得標承接¹¹¹²。後九德公司於 95 年 3 月解散清算完結¹³，臺搬公司近一甲子的歲月至此完全畫下句點。

從臺鐵自辦，改由臺搬公司專責，到現在公開招標交給民間公司承攬，火車的清洗雖然不是國家大事，也沒有攸關經濟，但其一路走來的變遷，仍可窺見臺灣社會發展的軌跡，以及相關工作人員認真打拚、為鐵路運輸事業默默貢獻的辛勞。

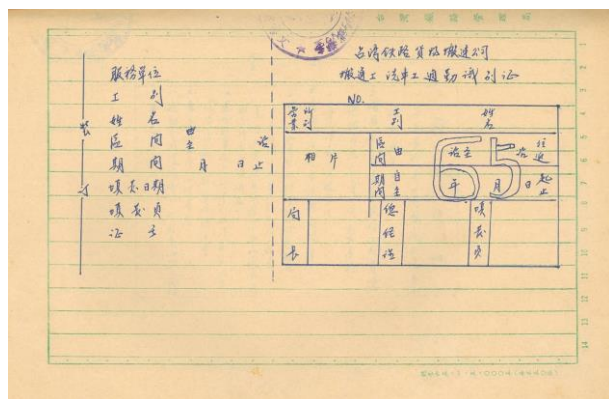


圖 3：臺搬公司搬運工洗車工通勤識別證草圖。資料來源：交通部臺灣鐵路管理局，〈搬運公司通勤車票〉：

0065/132/016

⁶ 臺灣鐵路貨物搬運股份有限公司，〈洗車卷〉：0054/V3-05-02-10/1

⁷ 臺灣鐵路貨物搬運股份有限公司，〈洗車卷〉：0056/V3-05-02-10/101

⁸ 交通部臺灣鐵路管理局，〈搬運公司通勤車票〉：0065/132/016

⁹ 國家發展委員會，〈推動民營化成果〉：<http://www.ndc.gov.tw/cp.aspx?n=F76D008BCCD327E4>

¹⁰ 同註 9

¹¹ 交通部，〈推動情形：台灣鐵路貨物搬運股份有限公司〉：

http://www.motc.gov.tw/ch/home.jsp?id=874&parentpath=0%2C742%2C870&mcustomize=privatize_view.jsp&dataserno=201201030015&aplistdn=ou=data,ou=privatize,ou=ap_root,o=motc,c=tw&toolsflag=Y&imgfolder=img%2Fstandard

¹² 政府電子採購網：<http://web.pcc.gov.tw>

¹³ 經濟部，〈公司資料查詢〉：<http://gcis.nat.gov.tw/pub/comp/compInfoAction.do?method=detail&banNo=80286490>

