

國家檔案典藏新訊

2017.04
第 29 期

National Archives Newsletter

為落實檔案法立法精神，促進檔案開放應用，發揮檔案之行政、歷史稽憑功能，國家發展委員會檔案管理局（以下簡稱檔案局）依據檔案法規定，陸續徵集移轉具有永久保存價值之政府機關檔案，並接受私人團體珍貴文件資料之捐贈、託管及收購，以確保珍貴檔案得以妥善保存，並經過描述、整理及修護等作業後提供應用。迄今，檔案局典藏國家檔案逾 18.5 公里，內容包含府院政策、立法監察、司法及法務等 19 個類別。

為促進各界瞭解國家檔案典藏情形，檔案局自 99 年起按季提供最新典藏訊息，106 年 1 至 3 月間徵集之國家檔案計 108.815 公尺(共計 4 類)，以下就其來源機關、

一、府院政策類：檔案共計 3.165 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
總統府	包括行政院衛生署中醫藥委員會、中華民國駐巴西國公使館及中華民國駐諾魯總領事館等組織改制或裁撤機關繳銷廢舊印信、關防及職章。	16-99	3.165

二、國防及退伍軍人事務類：檔案共計 98.4 公尺

檔案來源	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
榮民工程股份有限公司	包括砂石場業務、大理石廠業務、東西快速道路八里新店線 2-1 標案工程、臺中火力電廠工程、印尼巴卡洛水力發電工程、泰國榮富大樓開發案及高雄捷運工程等。	55-93	98.4

三、地方事務類：檔案共計 0.96 公尺

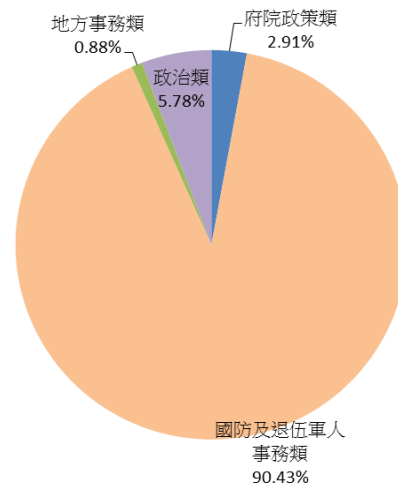
來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
臺北市政府	包括佃農退還耕地解除租約案、國籍取得喪失及國籍證明案、古亭區及城中區居民更正年齡案、編制地籍圖及帳冊案、里長選舉事務案及省立師範學院用地徵收案等。	32-38	0.96

四、政治類：檔案共計 6.29 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
外交部、國史館、空軍司令部及僑務委員會等機關	包括二二八事件研究書稿、二二八事件公私損失概況、釋放政治犯案、言行思想考察案及僑情資料等。	31-81	6.29

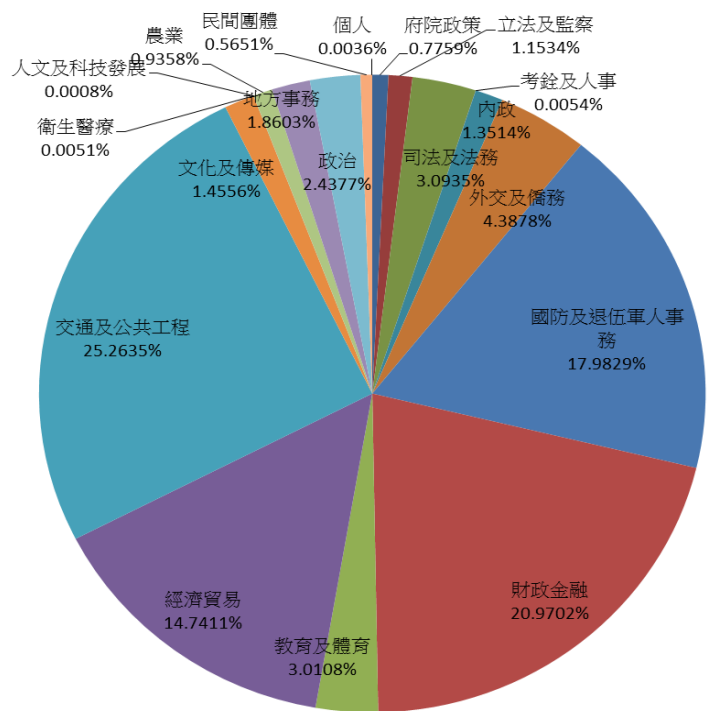
106 年 1-3 月新進典藏之檔案數量及比例如下表及右圖：

類別	長度(公尺)
府院政策類	3.165 (2.91%)
國防及退伍軍人事務類	98.4(90.43%)
地方事務類	0.96(0.88%)
政治類	6.29(5.78%)
總計	108.815(100%)



截至 106 年 3 月 31 日止，國家檔案典藏長度總計 18,566.880 公尺 (紙質類檔案 18,095.890 公尺；非紙質類檔案 470.990 公尺，包括攝影類 202.73 公尺、錄影音帶類 244.64 公尺、電子媒體類 12.815 公尺、改制機關廢舊印信及銜牌 10.805 公尺)，各類檔案數量及比例如下圖表：

類別	長度(公尺)
府院政策類	144.055 (0.7759%)
立法監察類	214.15 (1.1534%)
司法及法務類	574.37 (3.0935%)
考銓及人事類	1.01 (0.0054%)
內政類	250.92 (1.3514%)
外交及僑務類	814.68 (4.3878%)
國防及退伍軍人事務類	3,338.86 (17.9829%)
財政金融類	3893.52 (20.9702%)
教育及體育類	559.02 (3.0108%)
經濟貿易類	2736.955 (14.7411%)
交通及公共工程類	4690.65 (25.2635%)
文化傳媒類	270.26 (1.4556%)
衛生醫療類	0.94 (0.0051%)
人文及科技發展類	0.15 (0.0008%)
農業類	173.74 (0.9358%)
地方事務類	345.4 (1.8603%)
政治類	452.61 (2.4377%)
民間團體類	104.92(0.5651%)
個人類	0.67 (0.0036%)
總計	18,566.880 (100%)



中華民國國軍捍衛國家主權、國土及人民生命財產的安全，陸海空三軍各有其任務及使命，面對外來可能的武力威脅，國軍需建構基本防衛能力及發展反制武力，以保衛國土安全。其中空軍是我國防安全的第一道防線，也是臺澎金馬的堅實屏障，平時主要負責臺海偵巡，維護臺海空域安全，並適時支援各項重大災害防救工作；戰時則全力爭取制空，並協同陸、海軍進行各類型聯合作戰，殲滅進犯之敵軍¹。

為建立我國航空工業，空軍於 35 年 9 月在南京成立「空軍航空工業局」，負責飛機研造與生產任務，43 年 7 月改制為「空軍技術局」，擔任技術輔導及研究發展等工作，58 年 3 月改編為「空軍航空工業發展中心」，簡稱為「航發中心」，隸屬空軍總司令部，72 年 1 月改隸國防部中山科學研究院，85 年 7 月改組為經濟部所屬之「漢翔航空工業股份有限公司」(以下簡稱漢翔航空)，103 年 8 月改制為民營公司²。

目前我國空軍的主要武器裝備為戰鬥機、預警機、教練機、運輸機、救護機及各式空射飛彈與彈藥³。其中主力戰鬥機部分，除了有向法國達梭公司購買的幻象 2000-5 型戰鬥機、向美國購買的 F-16 戰鬥機，以及航發中心與美國諾斯羅普飛機製造公司合作生產的 F-5E 戰鬥機，另外就是國人相當熟悉的 IDF 經國號戰鬥機，這是我國自力研發、製造生產之高性能戰機。以下將透過漢翔航空移轉之檔案，進一步瞭解其研發製造的歷程⁴。

67 年 12 月 15 日，美國與中華人民共和國簽署《中美建交公報》，12 月 16 日，美國總統卡特宣布自隔年 1 月 1 日起，承認中華人民共和國。在中美斷交後，我國面臨新的國際情勢，對外採購遭遇多種困難，因此除一方面循各種途徑自國外獲得武器裝備外，另一方面須儘速採取自力更生措施(圖 1)。為

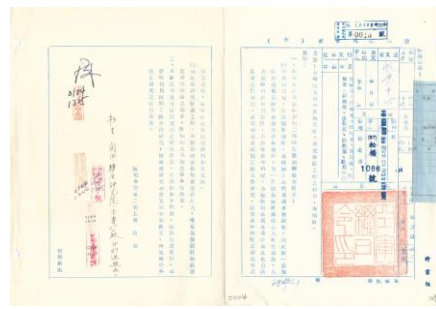


圖 1：中美斷交後研發工作指示：漢翔航空工業股份有限公司。〈飛機研製計劃案〉：0068/0861/1

因應國防需要，在無法對外採購高性能戰機的情形下，航發中心於 70 年 5 月奉准研

¹ 中華民國空軍-任務：網址 <http://air.mnd.gov.tw/Webpage.aspx?entry=118&ref=483>

² 漢翔航空工業股份有限公司-沿革：網址 <http://www.aidc.com.tw/tw/about/history>

³ 同註 1

⁴ 中華民國空軍-武器展示：網址 <http://air.mnd.gov.tw/Webpage.aspx?entry=764&ref=505>

發新型戰機，於是展開「自製防禦戰機」(Indigenous Defense Fighter · **IDF**) 的研發計畫，並成立相關子計畫分工執行。其中鷹揚計畫為發展機身；雲漢計畫發展引擎與相關系統；天雷計畫發展航電系統；天劍計畫則是發展空對空飛彈。72 年因應航發中心

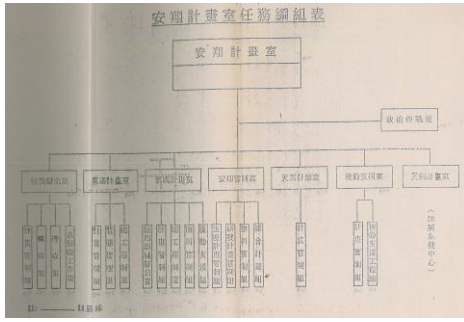


圖 2：79 年安翔計畫室修訂任務分組：漢翔航空工業股份有限公司。〈編制及編組定員案〉：0079/1930.1/1

改隸中科院，航發中心合併前述計畫，組成一個完整的安翔計畫，分別進行機體、發動機、航電系統、空對空紅外線雷達導引飛彈之研發⁵。(圖 2)

77 年 12 月 10 日第 1 架 IDF 戰機製造完成出廠，經李登輝總統命名為經國號戰機(圖 3)，該戰機型號為「F-CK-1」，其中

CK 代表經國二字威妥碼拼音 (Ching-Kuo) 的縮寫，以紀念蔣經國先生。78 年 5 月完成首次試飛，奠定我國航空研發重要里程碑。為提升經國號戰機性能，90 年中科院與漢翔航空執行代號「翔昇計畫」的戰機改良方案，使 IDF 戰機具備新型航空電子飛行控制系統⁶，95 年 10 月提升型戰機完成了首次升空展示飛行。翔昇計畫之後還有「翔展計畫」等升級計畫陸續執行。

航發中心除了生產 IDF 戰機，另外還有介壽號初級教練機、中興號中級教練機、自強號高級教練機、UH-1H 直升機、XC-2 中型運輸機、雷鳴號攻擊機、中正號戰機等各種航空器。檔案



圖 3：經國號戰機出廠命名典禮及戰機雄姿照片：漢翔航空工業股份有限公司。〈航發中心沿革史〉：0080/1864/1

局目前典藏漢翔航空移轉之檔案約有 166.365 公尺，年代自 40 年至 100 年，想要瞭解更多漢翔航空生產的各式飛機(圖 4)，或是執行各項專案計畫的內容嗎？歡迎有興趣的民眾多加應用。

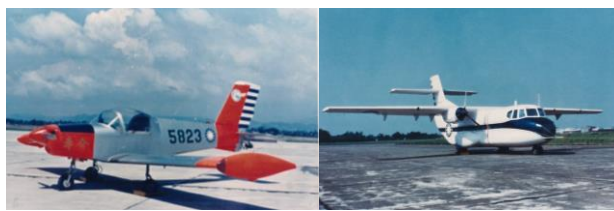


圖 4：介壽號初級教練機及 XC-2 中型運輸機照片：漢翔航空工業股份有限公司。〈研發成果相片〉：0079/1889/1

⁵ 維基百科，F-CK-1 經國號戰鬥機介紹：網址 <https://zh.wikipedia.org/wiki/F-CK-1%E7%B6%93%E5%9C%8B%E8%99%9F%E6%88%B0%E9%AC%A5%E6%A9%9F>

⁶ 同註 2

