

國家檔案典藏新訊

National Archives Newsletter

2016.01
第 24 期

為落實檔案法立法精神，促進檔案開放應用，發揮檔案之行政、歷史稽憑功能，本局依據檔案法規定，陸續徵集移轉具有永久保存價值之政府機關檔案，並接受私人團體珍貴文件資料之捐贈、託管及收購，以確保珍貴檔案得以妥善保存，並經過描述、整理及修護等作業後提供應用。迄今，本局典藏國家檔案計 17.12 公里，內容包含府院政策、立法監察、司法及法務等 19 個類別。

為促進各界了解國家檔案入藏情形，本局自 99 年起按季提供最新典藏訊息，104 年 10 至 12 月間徵集之國家檔案計 458.43 公尺(共計 3 類)，以下就其來源機關、內容大要、起迄期間及檔案長度介紹如下：

一、國防及退伍軍人事務類：檔案共計 14.88 公尺

來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
行政院國軍退除役官兵輔導委員會龍崎工廠	包括廢彈處理、研究發展、庫儲管理、火藥庫庫房壁板材料維修工程、技術人員訓練、廢水處理業務等。	91-102	14.88

二、交通及公共工程類：檔案共計 443.52 公尺

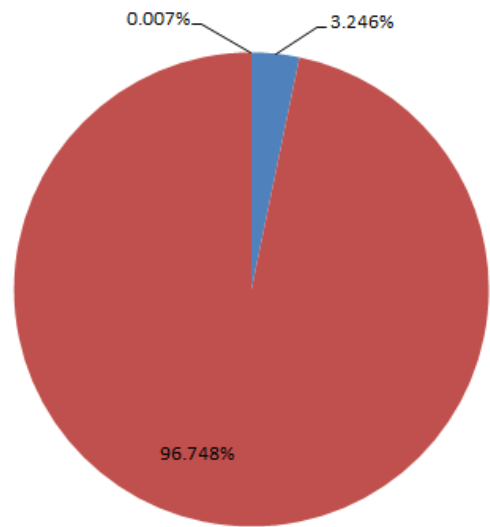
來源機關	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
中華電信股份有限公司南區分公司(併中區分公司)	包括電信資費、客戶滿意度調查、主機系統軟體開發維護、國際電話業務、消費申訴、寬頻網路工程、網路品質績效評核、營業設備採購案等。	84-94	443.52

三、個人類：檔案共計 0.03 公尺

檔案來源	內 容 大 要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
葉昭雄(捐贈)	包括公路路線設計標準規範、公路路基工程規範、公路路面工程規範、公路橋梁工程設計規範、公路交通安全工程規範、公路排水養護規範。	49	0.03

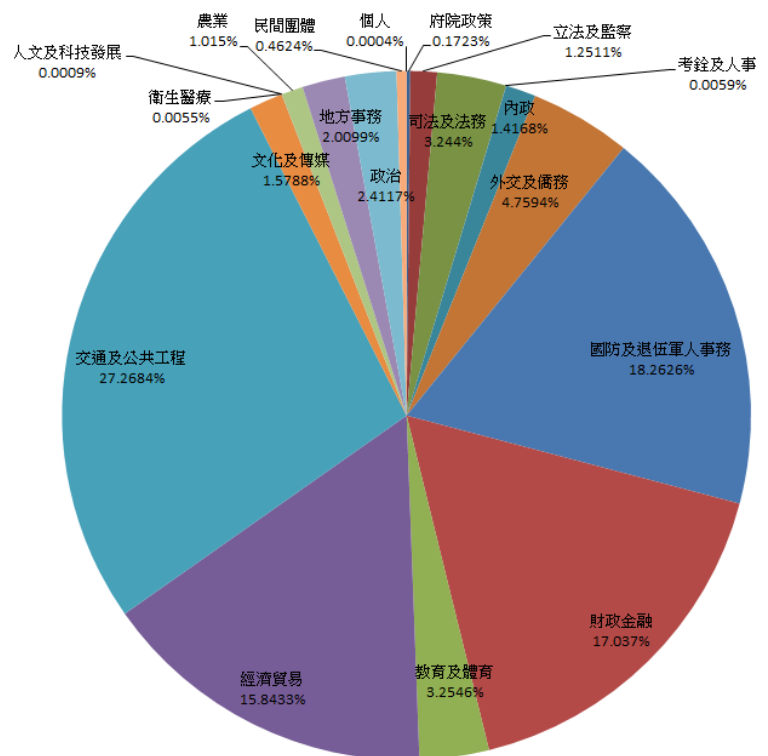
104 年 10-12 月新進典藏之檔案數量及比例如左表及下

類別	長度(公尺)
國防及退伍軍人事務類	14.88 (0.032%)
交通及公共工程類	443.52(0.967%)
個人類	0.03 (0.00007%)
總計	458.43(100%)



截至 104 年 12 月 31 日止，國家檔案典藏長度總計 17,117.56 公尺（紙質類檔案 16,649.74 公尺；非紙質類檔案 467.82 公尺，包括攝影類 202.73 公尺、錄影音帶類 244.64 公尺、電子媒體類 12.81 公尺、改制機關廢舊印信及銜牌 7.64 公尺），各類檔案數量及比例如左表及下圖：

類別	長度(公尺)
府院政策類	29.49 (0.1723%)
立法監察類	214.15 (1.2511%)
司法及法務類	555.29 (3.244%)
考銓及人事類	1.01 (0.0059%)
內政類	242.53 (1.4168%)
外交及僑務類	814.69 (4.7594%)
國防及退伍軍人事務類	3126.11 (18.2626%)
財政金融類	2916.32(17.037%)
教育及體育類	557.1 (3.2546%)
經濟貿易類	2711.99 (15.8433%)
交通及公共工程類	4667.69 (27.2684%)
文化傳媒類	270.26 (1.5788%)
衛生醫療	0.94 (0.0055%)
人文及科技發展類	0.15 (0.0009%)
農業類	173.74 (1.015%)
地方事務類	344.04 (2.0099%)
政治類	412.83 (2.4117%)
民間團體類	79.16 (0.4624%)
個人類	0.07(0.0004%)
總計	17,117.56(100%)



滾滾東流水 – 楊威孫先生捐贈水利工程檔案介紹

檔案典藏組科員 賀語宸

為落實政府資訊公開，確保具永久保存價值的檔案得以妥善保存，並促進檔案開放應用，檔案管理局(以下簡稱本局)除有系統地徵集各機關具永久保存價值檔案外，並藉由捐贈、受託代管、收購或互惠合作等多元管道，蒐整私人或團體珍貴文書，充實國家檔案內涵。本文將透過楊威孫先生捐贈本局之珍貴文書，介紹私人文書之價值。

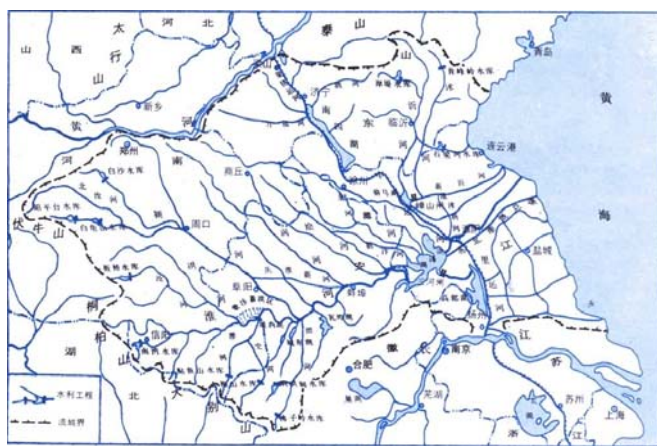


圖 1：淮河流域圖。圖片來源：<http://www.chinabaike.com/article/sort0525/sort0526/2007/20070720143904.html>

楊威孫先生所捐贈之檔案，主要為清末民初水利相關檔案，水利事業向來為歷代政府施政的重心，尤其淮河流域地處中國東南，介於長江和黃河兩流域之間，河網密集，自古為水利發達之區，但因洪澇災害頻仍，使得政府及各界對於治淮問題極為關注，究其水災原因主要是受到黃河奪淮的影響。淮河，古稱淮水，與長江、黃河、濟水並稱「四瀆」，

本有自己獨流入海的通道，然自南宋紹熙 5 年(1194 年)起，黃河南決，從此長期奪淮入海，滾滾黃水不僅加大淮河入海的壓力，大量泥沙也逐漸淤塞淮河入海水道，河床淤高的情形下，造成皖北、蘇北水患問題不斷。清代咸豐 5 年(1855 年)，黃河掉頭北遷改道由山東大清河入渤海，結束長達六百多年奪淮的歷史，但淮河入海故道已淤成一條高出地面的廢黃河，因此為淮河尋找一條入海通道，改變淮河洪水入海無路漫溢四處的狀況，成為清末民初水利政策的重點¹。

清末實業家張謇致力於導淮工作，曾於光緒 29 年(1903 年)發表《淮水疏通入海議》，隔年又上書清政府《請速治淮

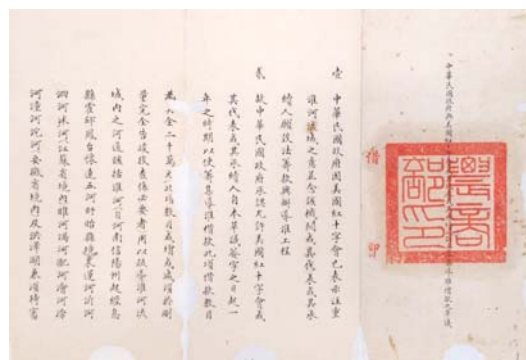


圖 2：中華民國政府與美國紅十字會或其代表或其承續人訂立募集導淮借款之草議：楊威孫，〈導淮工程相關檔案及孔祥熙等人手箋〉：

1908/000001/001

¹ 參考維基百科淮河介紹：<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%B7%AE%E6%B2%B3>。

疏》，呼籲治理淮河。宣統年間，張謇提出建立江淮水利公司，以測量為入手工作；民國成立以後，政府先任張謇為導淮總局督辦，隔年將導淮總局擴大為全國水利局，仍由張謇擔任總裁，此時與美國紅十字會合作，擬定測量淮域水平面事宜，作為導淮工程的準備²。由楊威孫先生所捐贈的檔案中即可見到民國3年(1914年)張謇與美國紅十字會(由駐華公使芮恩施代表)訂立募集導淮借款之草議、芮恩施致張謇請陳錦濤赴美商辦導淮借款、美國駐華公使馬克謨致張謇洽詢淮工運河開費及其他導淮相關事宜之檔案，經由這些檔案可以窺探政府對於導淮工程的相關措施及實際作為。

此外，楊威孫先生捐贈的檔案中，亦有光緒34年(1908年)安徽巡撫馮煦奏陳的「妥籌皖北水利酌擬辦法摺」，除分析造成皖北水災的原因在於「睢河(今稱濉河³)歷年水漲沙停，致將澮塘溝以下及泗境睢河淤為平陸...夏秋大雨時行，上游水來極旺，頂託漫溢，十歲五災...」外，並提出治理睢河的办法：上游以不治為治，下游以開通為治，中游以節宣為治。另建議由前山東東昌府知府魏家樺負責興辦，所需經費由前年皖北義賑餘款內盡數撥用，不敷則設法籌墊。

本局目前典藏民間捐贈的檔案主要有各地農漁會、國家文化總會，以及臺鹽產業工會聯合會、臺灣菸酒公司產業工會聯合會、臺灣造船股份有限公司產業工會等民間團體檔案，此批由楊威孫先生珍藏捐贈之檔案，則為本局首次獲捐私人收藏之原始檔案文件，意義重大。藉由此批檔案得以見證政府對於水利事業及導淮工程的重視，並且可與其他公部門典藏之相關檔案互為參證，日後本局將積極徵集更多私人或團體珍貴文書入藏，透過公部門及私人團體具永久保存價值的檔案，公私文書相輔相成，完整呈現國家重要紀錄，進而創造國家智慧資產。

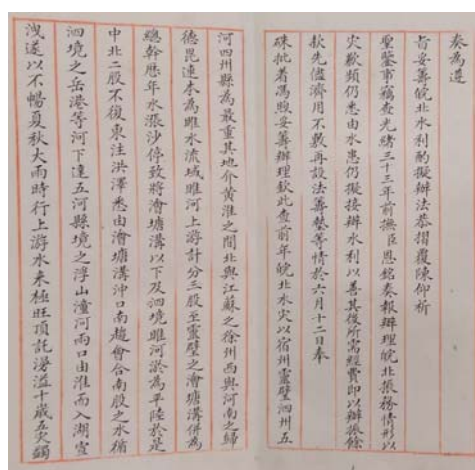


圖3：妥籌皖北水利酌擬辦法摺：楊威孫，〈導淮工程相關檔案及孔祥熙等人手箋〉：1908/000001/001

² 謝國興，〈中國現代化的區域研究：安徽省(1860-1937)〉：

http://www.mh.sinica.edu.tw/MHDocument/Publication/Publication_163.pdf(頁289)。

³ 參考維基百科濉河介紹：<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%BF%89%E6%B2%B3>。

