



國家發展委員會檔案管理局
National Archives Administration
National Development Council
www.archives.gov.tw

請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門查詢： [下載專區](#) [下載專區](#) [檔案法](#) [金檔獎](#)

⋮

[首頁](#) / [國家檔案](#) / [檔案樂活情報](#) / [檔案搶先報](#)



檔案樂活情報
Archives LOHAS



檔案搶先報

本局消息



「甜蜜時光—臺灣糖業檔案特展」即將於10月23日登場！

「甜蜜時光—臺灣糖業檔案特展」即將於10月23日登場！
同步出版「顆粒·刻歷—刻劃臺灣糖業歷史的記憶」，歡迎大家跟著國家檔案回味那段甜蜜時光！



2019檔案月「檔案·有憶事」~11月熱鬧展開！

本年檔案月活動「檔案·有憶事」將於11月隆重登場，邀請您跟我們一起聽檔案「說故事」、看檔案「存永恆」、與檔案「玩互動」，本年共計串聯全國65個檔案典藏機關一起響應，舉辦超過80場展演及體驗活動，檔檔精彩，更有多項贈獎活動，歡迎您參加活動拿好禮！更多訊息請至活動網站「檔案月—全國檔案憶事堂」。



南投縣貓羅溪社區大學攝影聯展

為鼓勵民眾多方接觸攝影創新藝術活動，提升社區藝文水準，藉以修身養性，增進社會和諧，本局108.10.26-12.15於省政資料館舉辦「南投縣貓羅溪社區大學攝影聯展」，歡迎踴躍蒞臨參觀。

「檔案故事x糖廠記憶之甜」南區講座活動報導

南區講座於108.09.29下午在臺南市後壁區烏樹林休閒園區舉行，文史專家許乃懿老師運用本局糖業檔案影像或文史資料講述「五分仔車講古」，與會人員互動熱烈，會後分組搭乘五分車，並參觀台糖鐵道文化博物館，烏樹林車站最後一任站長海西伯先生亦到場與大家同樂，現場氣氛既溫馨又歡樂。倘若您錯過這場講座，接下來還有東區、北區場次，108.10.26在花蓮觀光糖廠、11.02在臺北糖廊文化園區舉行，安排演講、手作體驗及導覽活動，且參加講座並填寫問卷者，即贈限量鉛筆，歡迎您報名參加。



許乃懿老師(中左)、海西伯及與會人員合影



臺糖鐵道文化博物館導覽情形



機關自建文書編輯服務平臺資訊安全及配合事項說明會

為使各機關(構)瞭解更新版本「機關自建文書編輯服務平臺」之資訊安全及配合事項，以確保各機關文檔相關資訊系統安全，本局於108.10.14假行政院新莊聯合辦公大樓B1綠廊國際會議廳舉行辦理本說明會。



日本國立電影檔案館岡島尚志館長到局參訪

日本國立電影檔案館岡島尚志館長為瞭解我國多媒體檔案保存維護及檔案應用服務等議題，於108.10.4到局參訪交流，並參觀國家檔案庫房、國家檔案保存維護中心及國家檔案閱覽中心等。



機關到局參訪集錦

臺灣臺北地方檢察署與外交部資訊及電務處為認識本局電子公文檔案管理系統功能及電子檔案相關保存技術等議題，分於108.10.04與108.10.09到局參訪本局電子檔案保存實驗室，瞭解電子檔案相關保存技術。



臺灣大學歷史學系師生到局參訪

臺灣大學歷史學系顏副教授杏如於108.10.15帶領學生到局參訪，進行國家檔案利用指導，並參觀檔案媒材展示體驗區、檔案保存維護中心以及檔案瑰寶常設展。歡迎各級學校洽本局服務專線：(02)8995-3614。

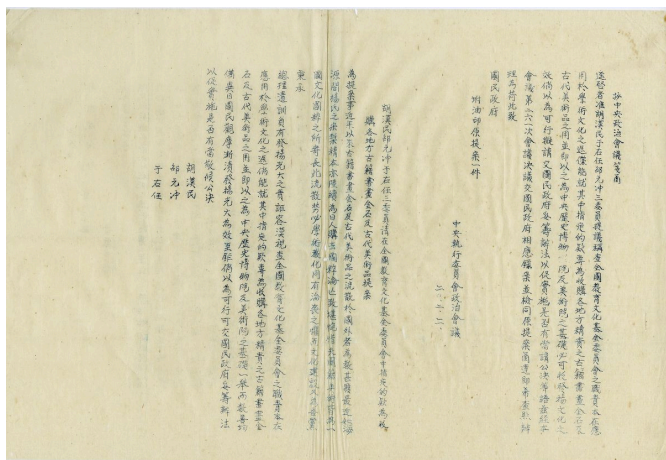


新品預告～「Sweet Moment甜蜜時光」竹沙漏

蔗糖產業曾開啟臺灣經濟新頁，留下許多美麗的回憶，本局特以所典藏之1964年甘蔗糖廠照片，擷取具糖業代表性元素進行創意設計，製作竹沙漏。沙漏內無數粒粒細砂體，猶如糖廠過去努力的結晶，象徵時光的消逝變化，盒內所附印有老照片的紙卡，呈現一幅結合甘蔗、五分車及糖廠的懷舊景象，盼這珍貴的伴糖記憶喚起你我心中甜蜜的故事。本項新品預定於108.10.23糖業檔案特展開幕同步展售，歡迎前往本局文化商品展售區選購。

國立故宮博物院檔案歡迎利用！

國立故宮博物院移轉民國20年至38年之檔案，共414案，內容包含建請撥款籌設博物院案、戰時運存器物暨太平天國遺物遷移事、大理發掘考古暨貴州民間藝術考察諸計畫、接收水野洋行古物事、文物運台事宜暨國立中央博物圖書院館聯合管理處組織概況、古物發掘及古蹟調查、接收古畫古物諸事等。相關檔案內容歡迎多加利用！國家檔案典藏新訊 國家檔案現有館藏介紹



檔號：0020/400/001

案名：建請撥款籌設博物院案

來源機關：國立故宮博物院

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

[illegible]

來源種類	內容大要	起迄期間(民國)	長度(公尺)
臺灣宮廟神像遷移由檢分署	內容包括：辦理遷移文書處理作業及致令宮廟等。	59	0.130

二、外交及業務類：檔案共計 14,400 公尺				
來源類別	內 容 大 要	紙張張數(張)	長度(公尺)	
僑務委員會	內需包括：菲律賓等僑團常設登記及備檢立案、世界華商貿易會議籌備等工作、禮訪海外中文媒體等案。	39-60	14,400	

來源機關	內容大要	統計精確	高度(公尺)
國防部後備指揮部	內容包括：屏東地區暨後備指揮部編組與編表、民國70年代募訓計畫、陸軍海軍管轄。	53.80	0.200

來源機關	內容大要	此佈日期(民國)	高度(公尺)
臺灣銀行	內容包括：美援臺幣貸款業務、中泰玉米採購協議、中國華商水災援助檔案。	41-88	2,720

為透過廣播之教育功能，有效擴散國家檔案服務訊息，本局與國立教育廣播電臺臺北總臺共同製作「聽檔案．說故事」單元，並於108.10.25上午9時5分於該電臺「生活In Design」節目播出「世紀糖鐵—穿鄉越鎮的五分車」。本次由本局陳協同研究員怡行透過國家檔案，回顧臺灣糖業鐵道沿革發展，帶領聽眾喚回記憶中那載運甘蔗、人群與貨物的五分車，正穿鄉越鎮、鳴笛緩行的畫面，歡迎🔊收聽。



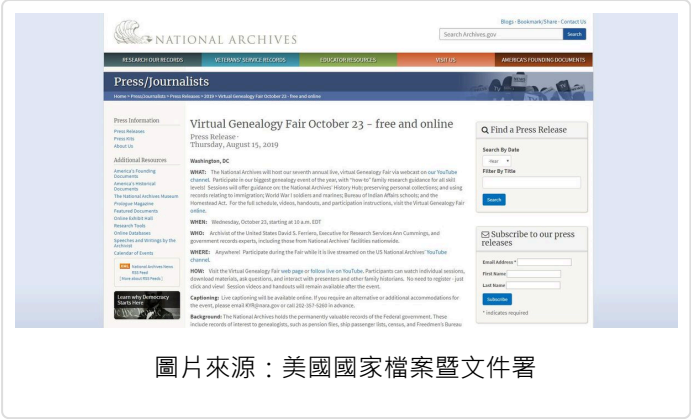
國外新訊



圖片來源：國立公文書館

日本國立公文書館與EASTICA合辦第14屆大會暨研討會

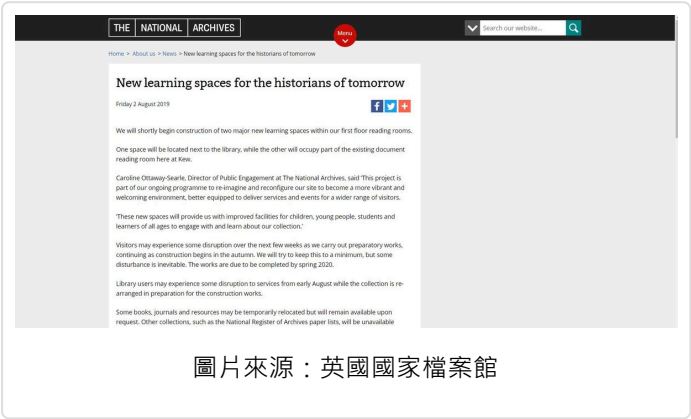
第14屆東亞國際檔案大會暨相關研討會將於2019.11.25-27日在東京舉行，會議主題為「檔案的未來：如何面對大幅成長的多樣化檔案」。本次研討會將討論檔管人員處在數位化技術日新月異、多樣化的時代，其角色該如何轉換，以及如何因應未來巨變的環境。(詳原文)



圖片來源：美國國家檔案暨文件署

虛擬家譜博覽會免費直播

美國國家檔案暨文件署預定於2019.10.23美國東部時間上午10點(臺灣時間晚上10點)，在YouTube直播第七屆虛擬家譜博覽會介紹，內容包括：美國國家檔案館歷史中心介紹、私人文書的保存、移民文件的利用、第一次世界大戰士兵和海軍陸戰隊、印地安學校事務局、宅基地法案等各種家譜研究指引。有關活動的完整時間表、影片、講義及相關說明，請參考虛擬家譜博覽會網頁。(詳原文)



圖片來源：英國國家檔案館

英國國家檔案館規劃新檔案閱覽學習空間

英國國家檔案館將在該館一樓閱覽室規劃興建兩個主要的學習空間，重新構思空間配置，營造具活力且溫馨的環境，提供更加寬廣的活動空間，以便為各不同年齡層的學習者提供更好的服務及設施，進而促進民眾接觸和瞭解該館典藏。興建工程已於2019年秋季啟動，預計2020年春季完工。(詳原文)



圖片來源：加拿大國家檔案館

女性歷史肖像特展

加拿大國家檔案館與加拿大葛倫堡博物館(Glenbow Museum)自即日起至2020.01.05止，合辦「女性歷史肖像」特展，自該二館的典藏中挑選出18至20世紀業餘及專業女性藝術家所繪製之女性肖像畫或攝影作品，呈現女人眼中的女人意象。

ALM展覽



圖片來源：海軍戰鬥系統工廠

曾經的海軍守護天使 - 天使飛彈

海軍戰鬥系統工廠隸屬海軍保修指揮部，主要負責海軍各型艦艇、陸岸武器系統維修。該工廠維修的武器之一，天使飛彈 (Gabriel Missile)，又名加百利飛彈，已於2004年走入歷史。天使飛彈為以色列航太工業公司製造之反艦飛彈 (Anit-Ship Missile)，我國於1975年向該國採購，部署於海軍毒蜂級飛彈快艇及武進二號陽字號飛彈驅逐艦上，並由國家中山科學

研究院將天使飛彈以逆向工程進行研究，成功完成雄風一型飛彈研發，而後跟隨武一及武二系統汰除而不再運用。歡迎上網至海軍戰鬥系統工廠檔案服務專區瀏覽更多厲害武器的故事。



圖片來源：國立臺灣歷史博物館

誰主沉浮：水文化在臺灣特展

國立臺灣歷史博物館即日起至109.05.17於該館展示教育大樓4樓第3特展室舉辦「誰主沉浮：水文化在臺灣特展」，該特展整合該館地方學洪氾歷史及水利規劃試驗所之研究成果，從臺灣特有水文地理出發，透過曾文溪流域的歷史變遷，呈現臺灣特有「既缺水又淹水」之雙重困境，引導觀眾思考面對當今極端氣候環境如何與水共生，歡迎參觀。地址：臺南市安南區長和路1段250號。



圖片來源：臺灣電力公司

川流電湧-2019台灣電力文資特展

臺灣電力公司即日起至109.01.05同步於日月潭向山日昇月恆藝廊館及國立臺灣歷史博物館舉辦「川流電湧-2019台灣電力文資特展」，現場9大展區共展出逾100件來自全國各地水力電廠的發電物件、建築藍曬圖等珍貴文史資料，其中更有百歲工業文物首度展出，歡迎參觀。地址：南投展區(南投縣魚池鄉中山路599號)、臺南展區(臺南市安南區長和路1段250號)。



圖片來源：新芳春茶行特展臉書專頁

芳春茶徑—台茶流金歲月展

財團法人台灣文創發展基金會即日起至108.10.31於重新修復完成的大稻埕「新芳春茶行」舉辦「芳春茶徑—台茶流金歲月展」，重現大稻埕老茶行的璀璨榮光。現場展示昔日該茶行生意往來帳冊、打字機、中式算盤及運送茶葉的「戎克船」模型等，另該茶行後方還保留當年茶行加工間：焙火間、風選間、撿梗間、焙籠間等，歡迎參觀。地址：臺北市大同區民生西路309號。

本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示-非商業性」 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。

各界若有相關訊息，歡迎主動通知本報。

本文檔案下載： 搶先報No.148

本頁最後更新日期：110-10-12

本頁點閱瀏覽次數：21817

148期專區

檔案瑰寶
檔案知識+
檔案搶先報
回本期首頁

資訊專區

徵稿訊息
各期電子報查詢
回最新一期首頁

會員專區

訂閱電子報
取消電子報

下載專區

簡報及桌布下載
精華版下載

歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw

[列印](#)[上一頁](#)[回頂端](#)

國家檔案

- › 國家檔案應用 
- › 國家檔案瑰寶 
- › 國家檔案典藏 

機關服務

- › 文書檔案管理 
- › 線上申請及填報 
- › 教育訓練 

便民服務

- › 申辦服務 
- › 政府資訊公開 
- › 檔案半年刊 

國家檔案館

- › 願景藍圖 
- › 基地位置 
- › 建館紀要 

認識我們

- › 本局概況 
- › 臺灣省政資料館 
- › 文檔法規 

- 國家檔案管理制度
- 國家檔案徵集
- 檔案樂活情報
- 金檔獎暨金質獎
- 諮詢溝通
- 下載專區
- 圖書及報告
- 檔案月
- 檔案研究應用獎勵活動
- 志工服務
- 徵稿訊息
- 本局電子信箱
- 線上問卷調查
- 專業認證
- 國內網站
- 國外網站
- 最新動態
- 促進轉型正義基金
- 合作交流
- 聯絡電話與業務窗口
- 檔案服務宣言

…政府網站資料開放宣告 | 隱私權、著作權及資訊安全政策宣告 | 本局電子信箱

242030新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700 傳真：(02)8995-6469

建議使用 Chrome、Edge、Safari、Firefox 瀏覽器，螢幕解析度 1280 X 768以上瀏覽

瀏覽人次：6127639 更新日期：113-05-16





國家發展委員會檔案管理局
National Archives Administration
National Development Council
www.archives.gov.tw

請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門查詢： 下載專區 下載專區 檔案法 金檔獎

⋮

首頁 / 國家檔案 / 檔案樂活情報 / 檔案瑰寶



檔案樂活情報
Archives LOHAS



世紀糖鐵 穿鄉越鎮的五分車



早期臺灣採收甘蔗

案名：農家生活、製糖業

檔號：0046/BN84/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

在1960年代中南部的日常風景中，無論是城鎮或是鄉野，少不了載運甘蔗的五分車。糖業鐵道早已融入日常生活，如今卻已不復見。就讓我們透過國家檔案重現那載運甘蔗、人群與貨物的五分車鳴笛緩行的畫面。

國家發展委員會檔案管理局應用服務組協同研究員 陳怡行

臺灣第一座新式製糖工場是臺灣製糖株式會社（以下簡稱臺糖株式會社）於明治35年（1902）設立，位於高雄的橋仔頭糖廠。新式製糖工場製糖產能比起過去的糖廊高出許多，以橋仔頭第一工場來說，每日壓榨甘蔗產能可達660公噸，故種植與採取甘蔗的面積乃不斷擴大。又由於必須及時供應每日製糖的原料數量，以牛車載運原料的方式已無法滿足所需，如何擁有更具效率的運輸工具成為首要問題。明治38年（1905），臺糖株式會社常務理事山本悌二郎與三名技師自橫濱搭船赴夏威夷考察後，發現其糖業鐵道的軌距為914mm，因與臺鐵軌距相差無幾，並不符需求。隨後，他們在茅夷島（即茂宜島）的一座小型糖廠發現軌距僅762mm的鐵道，喜出望外之餘乃決定引入臺灣；開啟之後遍布全臺的五分車登場的契機（註1）。

山本悌二郎等回臺後，決定在橋仔頭糖廠修築專用鐵道，以蒸汽火車搬運原料及產品。在獲得臺灣總督府同意後，陸續完成5條軌距為762mm的路線鋪設。明治41年（1908）4月5日，臺灣最早的糖業鐵道通車，用來載運原料及產品。隨著臺糖株式會社鋪設軌道，其他糖業株式會社紛紛跟進修築糖業鐵道。同年7月，各糖業株式會社在專門載運原料及產品的專用線之基礎上，進一步向總督府申請開設對外營業，載運人貨的營業線。總督府為能將這些由民間會社設立鐵路納入管理，於該年年底制定並頒布「臺灣私設鐵道規則」、「臺灣私設鐵道規則施行細則」，以及「臺灣私設鐵道營業規則」。管理規則確立之後，鹽水港製糖株式會社首先獲准於明治42年（1909）5月20日開辦臺灣第一條對外營運路線，行駛於新營與鹽水之間的營業線。

光復以後，政府接收明治、臺灣、鹽水港、日糖興業四大糖業株式會社，於民國（以下同）35年5月1日於上海成立臺灣糖業公司（以下簡稱臺糖公司）。因此，分屬四家會社的糖鐵必須合而為一，意即：鐵道成員的組織架構、鐵路設備、列車造型等皆須統整劃一。於是臺糖公司乃於同年12月20日，在虎尾糖廠待賓館召開轄下四區分公司運務處聯席會議（圖1），討論的議題包括：組織名稱改變及編制整併、統一糖鐵員工薪資待遇、車廂形制統一、車資收費標準、員工制服的型式（圖2）等。36年1月30日再度於虎尾糖廠舉辦第2次糖鐵聯席暨鐵道標準會議，通過「台灣糖業鐵道標準委員會會則」（圖3），以促進糖鐵業務統一標準。6月28日，標準委員會於屏東糖廠召開首次會議，通過「臺灣糖業鐵路車輛符號」章則（圖4），決議以數字符號組合來代表各類車型，規定各種車型顏色。例如：客車外部漆深藍色，內部車頂漆白色，其餘漆深黃色。貨車內外部均漆黑色，各種符號均用白色（圖5）。以上各項糖鐵標準，成為日後人們在搭乘糖鐵時所見到之五分車的車廂與員工的模樣。

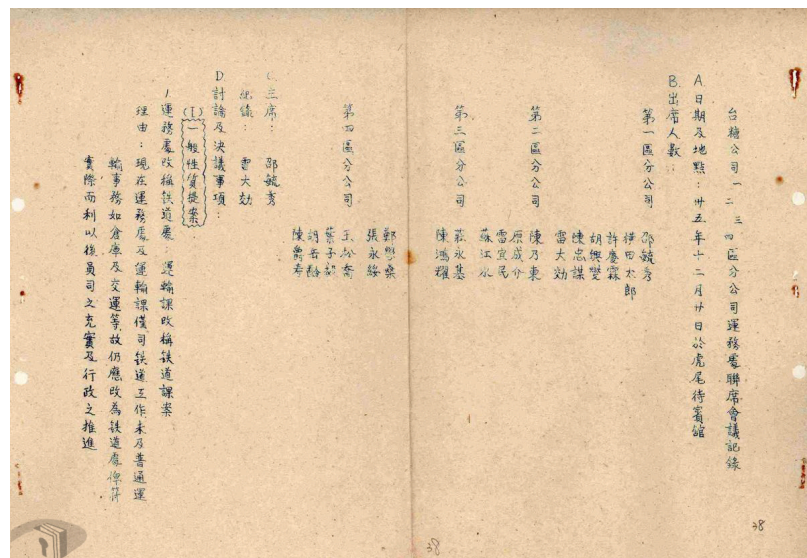


圖1 臺糖公司召開轄下四區分公司運務處聯席會議

案名：各機關會議紀錄

檔號：0035/01803/07

來源機關：臺灣糖業股份有限公司

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

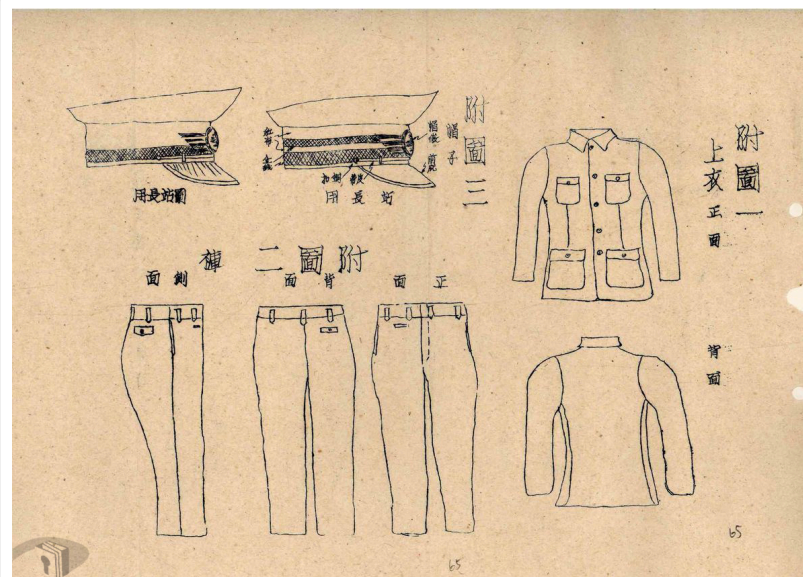


圖2 臺糖員工制服型式設計圖

案名：各機關會議紀錄

檔號：0035/01803/07

來源機關：臺灣糖業股份有限公司

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

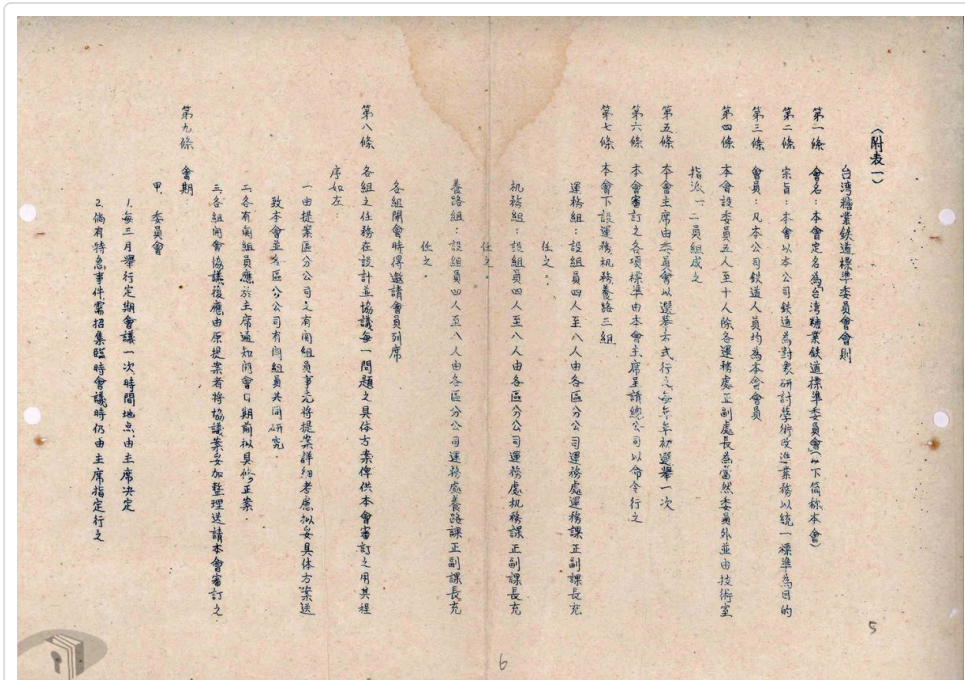


圖3 糖業鐵路標準委員會原則
案名：糖業鐵路標準
檔號：0036/18204/01
來源機關：臺灣糖業股份有限公司
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

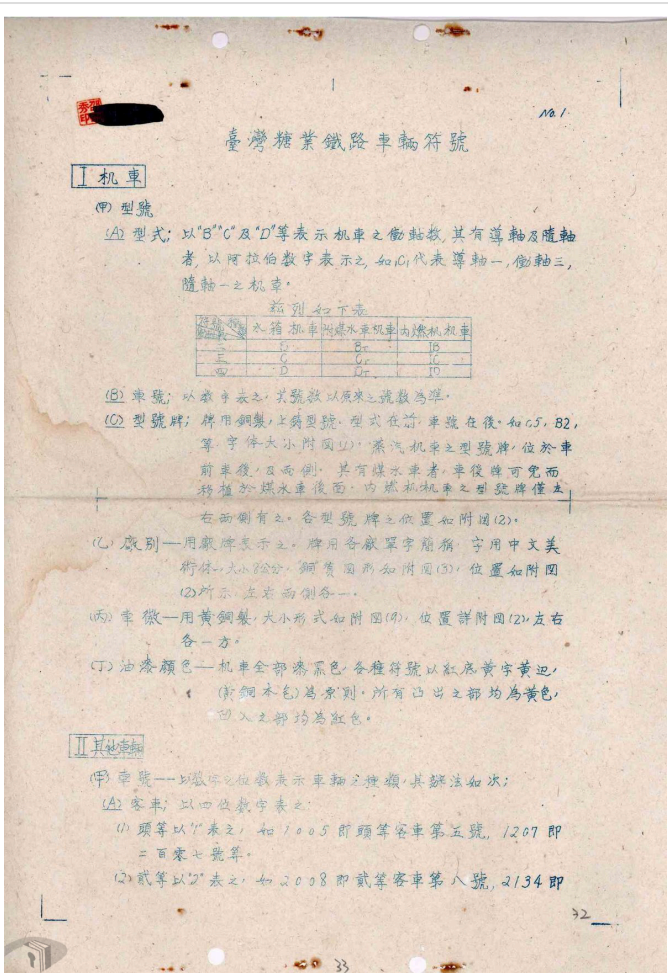


圖4 臺灣糖業鐵路車輛符號章則
案名：糖業鐵路標準
檔號：0036/18204/01
來源機關：臺灣糖業股份有限公司
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖5 內外部均漆成黑色的五分車載運貨物於鐵橋上

案名：甘蔗糖廠

檔號：0053/0320/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

光復初期，各廠鐵道總長度為2,964.6公里（圖6）。至41年，糖鐵總長增長到3,244公里，同年的臺灣鐵路全長則為1,685公里，臺鐵與糖鐵可交織成一張綿密的鐵路網。早在36年，時任第2區分公司運務處副處長陳乃東即提出串聯各糖廠鐵路系統的構想，但未落實。直至政府遷臺，交通部整備鐵道復查組於39年8月視察全臺鐵道後，從國防安全的觀點出發，建議將糖鐵自北而南串聯成一體，作為臺鐵輔助線。同年10月，由總統批飭行政院長，要求臺糖公司修築南北平行預備線。





圖6 昭和13年（1938）鐵道部鐵路路線圖（紫色路線加上綠色路線即為糖業鐵道的路線分布）

案名：鐵道部鐵路路線圖

檔號：0018/293/B001

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

臺糖公司接到任務後，原擬串聯北自臺中后里月眉糖廠，南到屏東東港南州糖廠的糖業鐵道，但因興築大甲溪橋梁費用過高，乃改以臺中為起點，終點為高雄籬仔內站（高雄小港）；另有一線自鳳山站連接旗尾、屏東、南州等糖廠。南北平行預備線自虎尾以南的串聯在40年7月便已完工，惟橫跨濁水溪的西螺大橋修築工程浩大，直到42年1月24日西螺大橋通車（圖7），橋上鋪設糖業鐵道後，南北平行預備線始全線完成。通車同時，臺灣省政府交通處核准臺糖公司開辦虎尾與溪州兩糖廠之間，糖業鐵道的客貨營業線，濁水溪兩岸民眾從此可搭乘糖鐵便利通行（圖8）。南北平行預備線雖因國防安全而修築，但通車後對臺糖公司助益甚大。不僅砂糖可自行運至高雄港，各糖廠的煤炭、石灰、肥料、蔗苗、蔗渣等原物料也可以互相調撥運載。





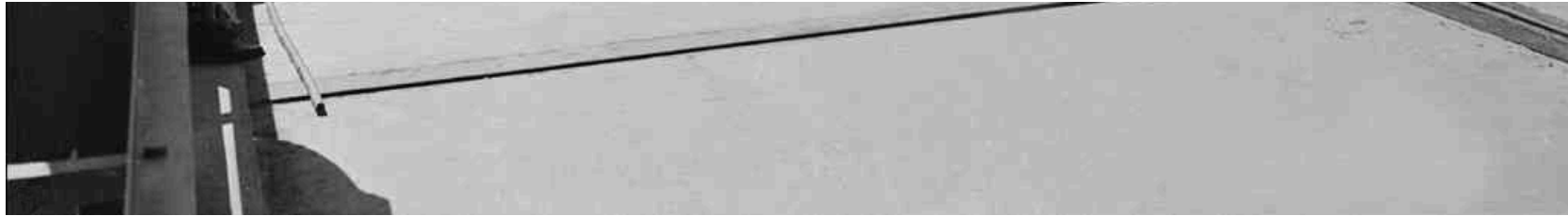


圖7 西螺大橋通車

案名：SP農復會照片

檔號：0041/0021/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

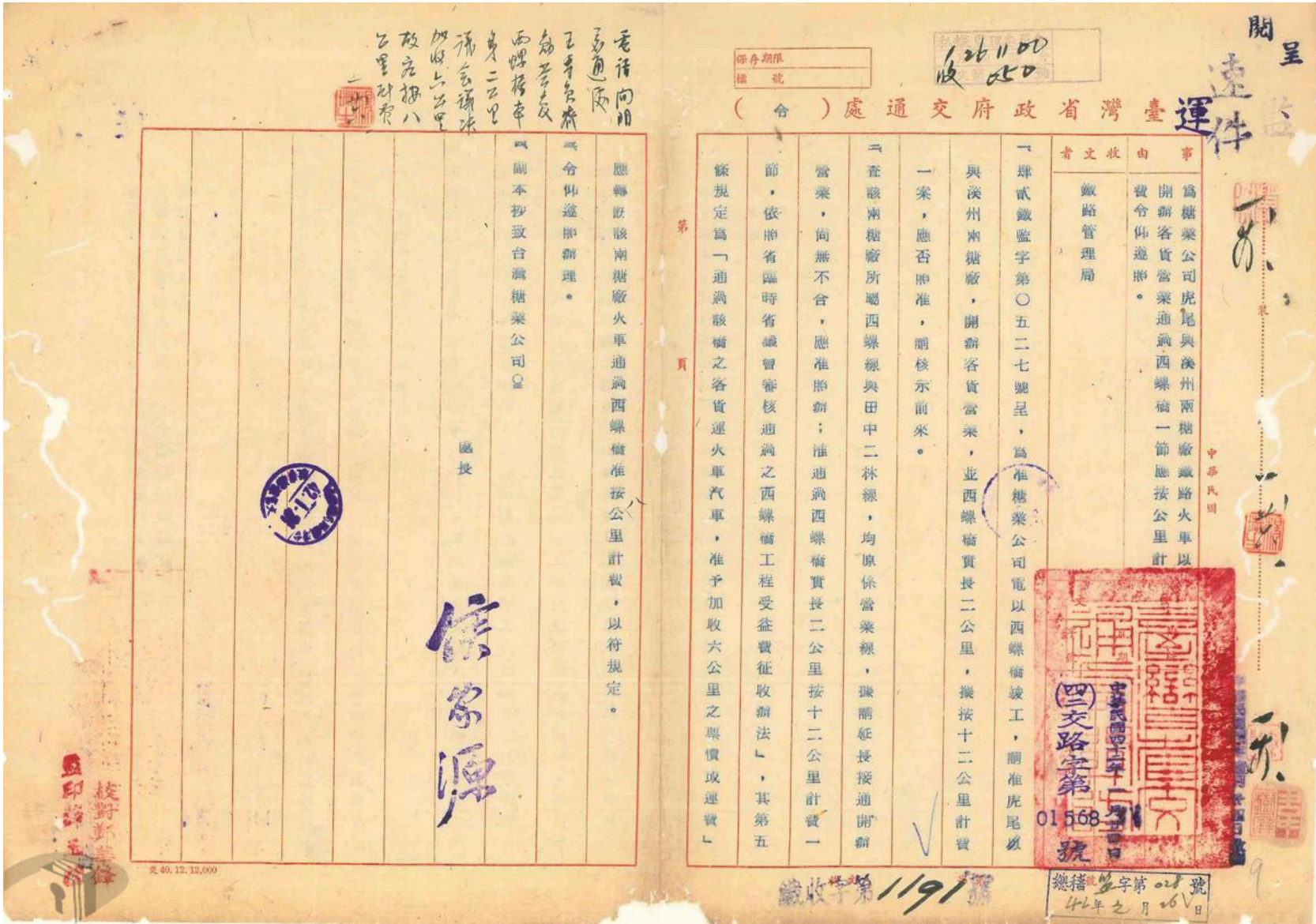


圖8 臺糖公司開辦虎尾與溪州兩糖廠客貨營業線

案名：台糖鐵路支線開辦營業案

檔號：0042/178/003/1/002

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

自日本統治時期展開新式製糖後，砂糖即透過糖鐵運轉臺鐵出口。由於糖鐵與臺鐵的關係緊密，臺鐵除藉由設置在火車站旁的倉庫與糖鐵接駁轉運臺糖公司各項原物料至各糖廠外，並且轉運砂糖至港口倉庫，等待船期出口以賺取外匯。光復初期，臺糖公司成立於上海，臺灣的砂糖市場以大陸為主。由於自基隆轉運上海的航程較短，加上光復後基隆港較高雄港更快從破壞中復原。所以在35年5月18日發布的「集中砂糖注意各點」，才會要求將各糖廠砂糖集中到基隆港轉運上海。至38年政府遷臺之前，砂糖大多由基隆出口。臺糖公司因此承租基隆港務局的國有土地，興築倉庫（圖9）。38年以後，由於砂糖市場轉以日本為主，再加上糖廠多集中在中南部，高雄港也復原完成，砂糖乃改由高雄港出口。臺糖公司並於38年底與高雄港務局簽訂2層樓的9-2倉庫租賃合約，承租面積16,672平方英尺，可堆糖8,001.6公噸。

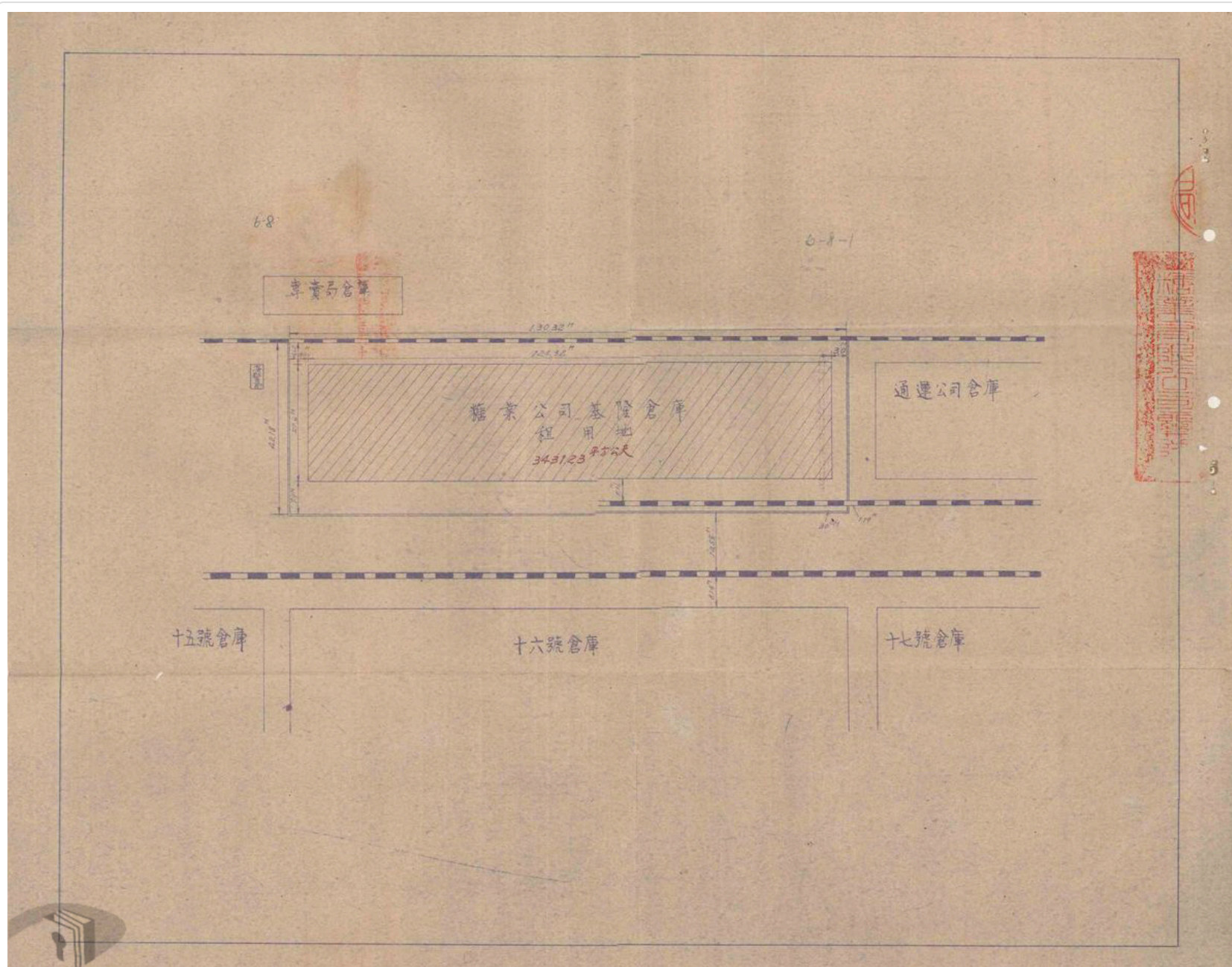


圖9 臺糖公司承租基隆港務局土地興築倉庫

案名：基隆港務局土地租借

檔號：0037/0266.4/0164/0001/006

來源機關：臺灣省政府

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

光復後的糖業鐵道沿習自日本統治時期，分為專用線及營業線兩種。專用線主要從事載運甘蔗入廠製糖及各式原物料的輸運工作，營業線則以對外的客貨營運為主。所以，對於許多人曾經追趕五分車童趣逸事是發生在專用線，而一般民眾搭乘的是營業線，不僅有學生搭乘五分車通勤上學，報社記者也透過五分車，穿鄉越鎮的進行採訪。據「台灣糖業公司行車補充規則」規定，營業線列車行車時速為19公里，汽油車時速則為30公里。通常列車以載貨為主，而汽油車則載客。相較目前車速，最高時速僅30公里，實在緩慢。糖鐵的票價分為一般票和定期票兩類(註2)。此外，一位成人可以還免費攜帶3名不滿六歲的幼童一起搭乘(圖10)。

第一節 客票票價

第十三條 本公司客票票價，分為二等及三等兩種。三等基本運率每人每公里定為二角，二等按三等票價之二倍核收。

票價之計算，按乘車起訖區間之里程，乘前項基本運率後，將尾數連整核收之。如該區間內有二條以上之運線，其里程不滿一公里者，按一公里計算。運雜費之尾數不滿一角者，通盤為一角。

第十四條

減成來回票、定期乘車票、及團體票票價，以普通單程客票票價乘減成率，所生尾數連整後，加倍計算之。定期乘車票分為普通大中小學生、職業補習學生、公教員工及軍人短程五種，均以三等為限。該項票價之核算，係按乘車起訖區間單程普通票價之二倍，乘乘車期間（一個月者三十天，二個月者六十天，三個月者九十天）所得之數再乘左列之減價率。

種類	間	一個月	二個月	三個月
普通定期	減二成半	減三成	減三成半	
大中小學生定期	計照一個定期票之二倍	計照一個定期票之二倍	計照一個定期票之二倍	
職業補習學校定期	計照一個定期票之二倍	計照一個定期票之二倍	計照一個定期票之二倍	
公教員工定期	減五成	減六成	減七成	
軍人短程定期	減九成	照一個月定期票之二倍	照一個月定期票之二倍	照一個月定期票之二倍

第十五條

團體乘車票額及票價折扣規定如左：

種類	三十人以上	四十人以上	五十人以上
普通團體	減一成半	減二成	減二成半
學生團體	減三成	減四成	減五成
特別團體	"	"	"

團體票價計算方法，按旅客每人之減成票價（尾數連整）乘總人數計算。

第十六條

成人旅客一人得免費攜帶不滿六歲之孩童三名，但以不佔座位為限。孩童年齡在六歲以上，十二歲以下者，或身長在一·一公尺以上，一·四公尺以下者，按成人票價減半收費，其年齡已滿十二歲或身長達一·四公尺以上者，概須視作成人購買全價。倘孩童年齡發生疑問難以斷定時，即以身長為標準。

第二節 客票之有效期間

第十七條

本公司鐵路普通客票之有效期間，按照票面上印印之日期及車次為限。如有特殊原因，不及乘坐該次列車時，得向站長申請簽註「准乘第 次車」字樣。

第十八條

定期乘車票，及團體票，在其票面上記載之通用期間內均屬有效。

第十九條

不論何種客票，除另有規定外，不得中途分程。倘旅客於中途站下車，其所持客票之未用部份即作無效收回。惟定期票則不必收回，按票面所載之起程站至中途下車站之普通票價計算核收。

第三節 車票之查驗及補票

圖10 糖業鐵道票價規則

案名：台糖公司客貨運輸規則案

檔號：0041/073/014

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

在營業線的貨運方面，臺糖公司所列出可作為包裹運輸的種類共8種(註3)，內容多元繁複。其中最特別的是，包裹種類中竟包括寶石及生啤酒。另外，從貨物運費的差別，可以清楚體現作為國家運輸網絡末梢的糖業鐵道所被賦予的角色。臺糖公司的貨物運費以整車運載為例，普通貨物每噸每公里運費3.5角，民生必需品每噸每公里運費2.5角，米穀物、生番薯減5成，肥料減4成，食鹽薪木炭減2.5成。除以上各類貨品外，糖鐵還協助輸運軍品 (圖11)。



民國40年6月9日 監收字第324號		最速件		監	
聯勤第二補給分處司令部(代電)					
事由		為文山里倉庫軍品必須用小火車運輸其付費請按規定以記帳辦理請查照由			
受文者		台灣省鐵路管理局			
查照辦理		六			
駐		字			
日		封			
本部在台中郊區文山里設置倉庫一所其汽車載重車輛不能通過故必須利用台中糖廠小火車該項軍品運輸付費辦法請按修正鐵道軍運帳方式辦理					
茲有軍品180吨急待由玉田轉運文山里倉庫車裝運以利軍運					
三、敬請查照辦理見復					
四、本件抄副本送台中糖廠運輸署台中鐵路					
司令					
站					

民國四十年六月廿九日

件	期	號	地
	中華民國四十年六月廿七日	公仁字第九八六號	台中市

進出路口因橋樑太狹及道路
年轉運(由王田或台中內地)
八條例件案第53條云規定
也儲請速賜轉飭台中糖廠派
運站第十補給庫

請

鐵收字第07990號

鐵總文稽字第190號
民國四十年六月十九日

圖11 糖鐵協助輸運軍品

案名：台糖鐵路運輸軍品案

檔號：0040/164.001/010

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

就營業線而言，無論客貨都在車站上下列車，隨著運載量不斷高漲，車站管理就益形重要。通常而言，糖業鐵道的車站除了沿途簡易站點外，較具規模的車站都位於糖廠內，臨市區較近的區域。臺糖公司為維護整潔的候車環境，於42年1月間援引鐵路管理局之例，訂定臺糖公司鐵路站車清潔檢查辦法（圖12），分別對車站及列車如何清潔進行規定，每月定期檢查一次。從檢查辦法可知，1950年代對於車站及列車整潔的要求，有些是今日較難想見的，例如在車站部分，規定「辦公室及候車室排放之痰盂應時常洗滌並予消毒」。而車站每隔4個月由鐵路主管進行檢查，被評鑑為最優良糖鐵車站的相關人員，公司會給予3-4天的薪水作為獎金，故成效良好。

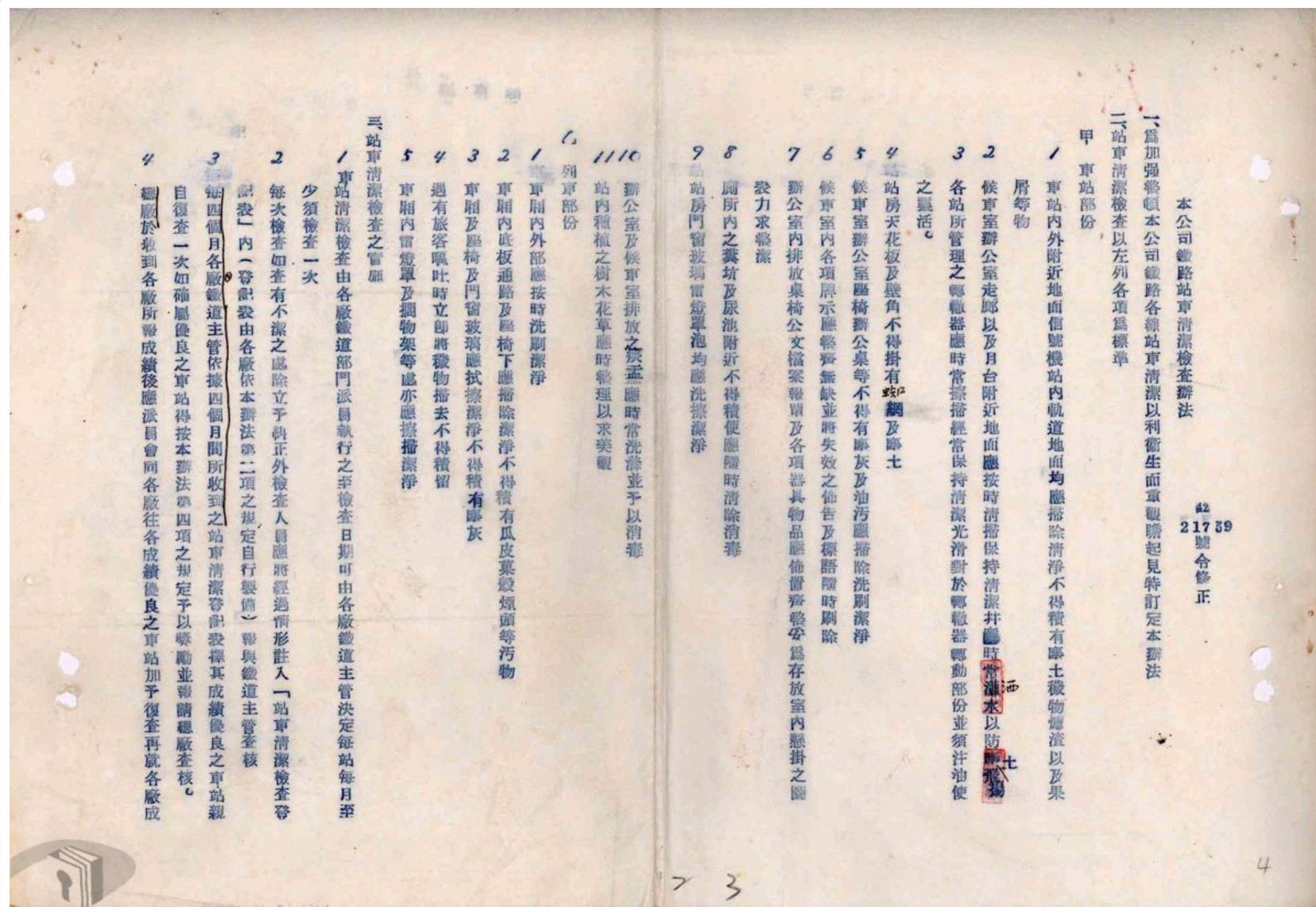


圖12 臺糖業公司鐵路站車清潔檢查辦法

案名：台糖鐵路站清潔檢查辦法

檔號：0042/11992-022416/00001

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

從1960年代開始，糖業鐵道在公路客運的競爭下，營運量逐漸萎縮。例如臺中糖廠后甲線，每年虧損高達80餘萬元。故自1970年代以後，營業線逐年縮減停辦。至71年8月北港糖廠嘉義線停駛，營運長達74年的營業線退出歷史舞台。時至今日，由於臺糖公司轉型，目前僅剩虎尾糖廠製糖，糖業鐵道僅剩長16.1公里的馬光厝線，用來載運原料入廠。部分糖鐵則轉型為懷舊觀光列車，例如烏樹林糖廠的遊園五分車。從明治41年（1908）糖業鐵道同時5線上路，到現在剩1線奔馳，時間已然跨越百年。國家發展委員會檔案管理局典藏珍貴的國家檔案，詳實記載糖業鐵道沿革發展，歡迎利用國家檔案資訊網查詢，發掘更多豐富的事蹟。

註釋

1. 兩根鐵軌的間距，稱為軌距。一般而言，可區分為：軌距寬1,435mm的標準軌道，臺灣高鐵即是標準軌；臺鐵軌距為1,067mm，是窄軌。糖鐵軌距為762mm，大約為標準軌的一半，所以稱為五分車。
2. 糖鐵的票價分為一般票和定期票兩類，定期票還細分為普通、大中小學生、職業補習學校、公教員工、軍人短程共5種，每種定期票的優惠折扣各有不同，各種定期票還分為一個月、二個月、三個月，三個月定期票的折扣最多；團體票另有優惠折扣。
3. 包裹運輸的8種包括：1.普通包裹。2.貴重品，如貴金屬、寶石、郵票、古玩、股票、電影片及屍骨、屍灰。3.新聞紙雜誌。4.食料品類，如牛奶、鮮肉、鮮蛋、鮮蔬菜、水果、魚蝦、生啤酒。5.動物。6.靈柩、屍體。7.車輛類，如腳踏車、保姆車、孩童車。8.輕笨物品，如花、雞鴨鵝毛、木耳、豆腐皮、玩具、乾燥魚翅及空棺。不能當包裹的貨品則包括：危險品、違禁品、不潔或易汙損他物的物品、牲畜類、包裝不良者、每件超過60公斤或2公尺長者。

參考資料

1. 李方宸。〈臺灣糖業鐵路經營之研究(1946-1982)〉。未出版之碩士論文，國立政治大學歷史研究所，民90年。
2. 李秉峰。〈碩果僅存 原料運輸線〉。《台糖通訊》141：1(民106年7月)：7-8。
3. 林獻振編輯。《台糖六十週年慶紀念專刊—台灣糖業之演進與再生》。臺南市：臺灣糖業股份有限公司，民95年。
4. 許淵翔。〈雲林地區糖業鐵道營業線的發展與再利用(1908-2017)〉。國立臺灣師範大學地理學系研究所碩士論文，民106年。
5. 黃儒柏。〈濁水溪下游的糖業鐵道之興衰(1907-1997)〉。未出版之碩士論文，國立臺灣師範大學臺灣史研究所，民105年。
6. 羅麗霞。〈烏樹林糖廠 搭車遊 攬風光〉。《台糖通訊》141：1(民106年7月)：9-10。

本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示-非商業性」 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。

本文檔案下載： 瑰寶No.148

本頁最後更新日期：112-06-21

本頁點閱瀏覽次數：13288

148期專區

檔案瑰寶
檔案知識+
檔案搶先報
回本期首頁

資訊專區

徵稿訊息
各期電子報查詢
回最新一期首頁

會員專區

訂閱電子報
取消電子報

下載專區

簡報及桌布下載
精華版下載

歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw

國家檔案	機關服務	便民服務	國家檔案館	認識我們
國家檔案應用 國家檔案瑰寶 國家檔案典藏 國家檔案管理制度 國家檔案徵集 檔案樂活情報	文書檔案管理 線上申請及填報 教育訓練 金檔獎暨金質獎 諮詢溝通 下載專區	申辦服務 政府資訊公開 檔案半年刊 圖書及報告 檔案月 檔案研究應用獎勵活動 志工服務 徵稿訊息 本局電子信箱 線上問卷調查 專業認證 國內網站 國外網站	願景藍圖 基地位置 建館紀要 最新動態	本局概況 臺灣省政資料館 文檔法規 促進轉型正義基金 合作交流 聯絡電話與業務窗口 檔案服務宣言

政府網站資料開放宣告 | 隱私權、著作權及資訊安全政策宣告 | 本局電子信箱

242030新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700 傳真：(02)8995-6469

建議使用 Chrome、Edge、Safari、Firefox 瀏覽器，螢幕解析度 1280 X 768以上瀏覽



瀏覽人次：6127638 更新日期：113-05-16



國家發展委員會檔案管理局
National Archives Administration
National Development Council
www.archives.gov.tw

請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門查詢： [下載專區](#) [下載專區](#) [檔案法](#) [金檔獎](#)

⋮

[首頁](#) / [國家檔案](#) / [檔案樂活情報](#) / [檔案知識+](#)



檔案樂活情報
Archives LOHAS



檔案移交實務面面觀



檔案管理人員常因組織調整、業務異動等情形，必須辦理檔案移交作業，下面就常見之移交問題提供說明，讓機關檔管同仁能順利完成移交作業。

國家發展委員會檔案管理局檔案徵集組科員 羅方吟

壹、前言

機關因組織改組、部分業務移撥、改制為公營事業機構或裁撤，依規定應辦理檔案移交作業，國家發展委員會檔案管理局(以下簡稱本局)就檔案移交機關及接管機關之移交處理步驟，已編訂於機關檔案管理作業手冊供機關參考；為能讓機關檔管同仁快速上手，本文就各機關在實務執行上常遇到的問題，提供相關做法說明，希望有助於檔案移交業務的順利進行。

貳、作業程序

機關檔案移交除依檔案法、檔案法施行細則、機關檔案管理作業手冊等規定辦理外，其作業流程包括成立檔案移交專案小組、整理移交檔案、編製檔案移交目錄(如圖1)、轉出移交檔案電子目錄、檔案裝箱或電子檔案封裝、檔案點交、作成交接紀錄(如圖2)、電子目錄轉入系統及接管檔案管理等事項。

(機關全銜) 檔案移交目錄

1. 年度號/分類號/案次號：	卷數：	案卷內文件起迄日期：	密等：	箱號：第 箱/共 箱
案名：				儲存媒體型式：
檔案產生者：				
案情摘要：				
備註：				

2. 年度號/分類號/案次號：	卷數：	案卷內文件起迄日期：	密等：	儲存媒體型式：
案名：				
檔案產生者：				
案情摘要：				
備註：				

第 頁，計 頁

圖1 檔案移交目錄(參考格式)

各作業流程，涉及檔案移交範圍、方式、時間、典藏處所等事項之確認；因此檔案移交能順利完成之關鍵，在於移交機關、接管機關雙方依循相關規定，就移交、接管工作事項充分的溝通與協調。

檔案移交交接紀錄

移交機關：_____



點交人員： (簽章)
經辦人員： (簽章)
業務單位主管： (簽章)
機關首長： (簽章)

接管機關：_____



點收人員： (簽章)
經辦人員： (簽章)
業務單位主管： (簽章)
機關首長： (簽章)

移交檔案悉如目錄所列，其共計_____卷。

中 華 民 國 年 月 日

圖2 檔案移交交接紀錄(參考格式)

參、實務執行常見問題與做法說明

本局曾於檔案樂活報第93期檔案知識+〈乾坤挪移-檔案移交之武功心法〉介紹檔案移交與移轉之區別、移交流程與常見問題解答秘笈。今再次整理機關檔管同仁辦理檔案移交時，最愛問的Q&A如下：

Q1：移交前尚未完成解密程序的機密檔案，可以辦理移交嗎？

A：機密檔案移交前，應依國家機密保護法、機密檔案管理辦法、文書處理手冊或相關業務法令規定，辦理機密等級變更或解密；在移交時還沒有完成解密的機密檔案，仍然應該移交，但是機密檔案要和一般檔案分別造冊，再移交給檔案接管機關。

Q2：檔案移交目錄有固定格式嗎？

A：依機關檔案管理作業手冊第18章「移交」規定，檔案移交要編製檔案移交目錄（手冊訂有參考格式），檔案移交及接管機關可視需要訂定格式，但以移交及接管機關雙方實際點交時，可以確認為原則。

Q3：移交檔案裝箱要注意哪些事項？檔案點交一定要逐件或逐卷清點，還是可逐案點交？

A：檔案移交機關應該要把移交檔案整理齊備，檔案實體順序要和檔案移交目錄順序一致，並且覈實清點後裝箱；至於檔案點交是採逐件、逐卷或逐案，以檔案移交機關及接管機關雙方可以點交確認為原則。

Q4：檔案接管後，接管機關需要重新辦理立案編目嗎？如何和接管機關原有的檔案做區分呢？

A：在移交前已經完成編目建檔的檔案，接管機關不必重新辦理立案編目。尚未完成立案編目的檔案，接管機關應該要依移交機關的原分類表繼續辦理檔案分類編案及編目建檔作業；無論在移交前已經完成或是還沒有完成立案編目的檔案，建議在分類號前面增加代碼，以和接管機關原有檔案區別。

Q5：移交機關如已結案，但尚未歸檔的公文，接管機關要怎麼處理？

A：檔案移交機關應該要查檢各業務承辦人員的案件歸檔情形，對於辦畢尚未依規定期限歸檔的檔案，應辦理稽催；經核准延後歸檔而還沒歸檔的案件，應該要作成紀錄，一併列入移交。檔案接管機關應請檔案移交機關，就未歸檔案件持續稽催歸檔後，再另案辦理移交。

肆、結語

檔案管理人員在辦理檔案移交前，應就時程規劃及相關事項，由移交機關與接管機關雙方進行充分的溝通與合作。如想進一步知道更多檔案移交的做法說明，可以到本局全球資訊網「機關服務/諮詢溝通/常見問答/機關檔案移交接管作業」、「機關服務/文書檔案管理/檔案移交/Q&A」或「機關服務/文書檔案管理/機關檔案管理制度/鑑定與清理/移交」項下查閱。

參考資料

1. 國家發展委員會檔案管理局。《機關檔案管理作業手冊》。新北市：檔案局，民107。
2. 國家發展委員會檔案管理局。〈常見問答〉，<https://www.archives.gov.tw/Faq/Faq.aspx?cnid=1700>(民108年9月4日檢索)。
3. 國家發展委員會檔案管理局。〈行政院及所屬各機關組織調整作業手冊第二章第七節檔案移交〉，<https://www.archives.gov.tw/Publish.aspx?cnid=102234&p=1763>(民108年9月4日檢索)。

本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示—非商業性」 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。

本文檔案下載： 知識+No.148
本頁最後更新日期：108-10-16
本頁點閱瀏覽次數：3353

148期專區

檔案瑰寶
檔案知識+
檔案搶先報
回本期首頁

資訊專區

徵稿訊息
各期電子報查詢
回最新一期首頁

會員專區

訂閱電子報
取消電子報

下載專區

簡報及桌布下載
精華版下載

歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw

列印

上一頁

回頂端

國家檔案

- › 國家檔案應用 
- › 國家檔案瑰寶 
- › 國家檔案典藏 
- › 國家檔案管理制度 
- › 國家檔案徵集 
- › 檔案樂活情報

機關服務

- › 文書檔案管理 
- › 線上申請及填報 
- › 教育訓練 
- › 金檔獎暨金質獎 
- › 諮詢溝通 
- › 下載專區

便民服務

- › 申辦服務 
- › 政府資訊公開 
- › 檔案半年刊 
- › 圖書及報告 
- › 檔案月 
- › 檔案研究應用獎勵活動 
- › 志工服務 
- › 徵稿訊息
- › 本局電子信箱

國家檔案館

- › 願景藍圖 
- › 基地位置 
- › 建館紀要 
- › 最新動態 

認識我們

- › 本局概況 
- › 臺灣省政資料館 
- › 文檔法規 
- › 促進轉型正義基金
- › 合作交流 
- › 聯絡電話與業務窗口
- › 檔案服務宣言

› 線上問卷調查

› 專業認證 

› 國內網站

› 國外網站

…政府網站資料開放宣告 | 隱私權、著作權及資訊安全政策宣告 | 本局電子信箱

242030新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700 傳真：(02)8995-6469

建議使用 Chrome、Edge、Safari、Firefox 瀏覽器，螢幕解析度 1280 X 768以上瀏覽

瀏覽人次：6127639 更新日期：113-05-16

