



國家發展委員會檔案管理局  
National Archives Administration  
National Development Council  
www.archives.gov.tw

請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門查詢： [下載專區](#) [下載專區](#) [檔案法](#) [金檔獎](#)

...

[首頁](#) / [國家檔案](#) / [檔案樂活情報](#) / [檔案搶先報](#)



檔案樂活情報  
Archives LOHAS



檔案搶先報

本局消息

## 機關檔案管理評鑑線上說明會

為順遂主管機關推動考評作業，並瞭解本局實地評鑑事宜，本局特辦理本次說明會，於110.08.18-08.20日於網路播放「機關檔案管理評鑑制度說明」及「試辦評鑑機關(內政部)經驗分享」，另於08.25透過本局臉書線上直播進行Q&A，以期各機關共同落實推動分級評鑑機制。





## 港灣記憶特展 9月24日高雄啟航！

本局與臺灣港務公司合辦的「港灣記憶—臺灣南北雙港檔案特展」，因疫情影響延後於110.09.24至110.11.12在高雄港港史館展出，不僅能現地感受高雄港都的風采，更能讓周邊實景與檔案展件做對照與印證，帶給民眾限定獨特的參觀體驗，歡迎到現場跟我們一起探索雙港記憶！（防疫期間，觀展資訊以臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司臉書專頁為準）



## 統合交換中心主管機關教育訓練

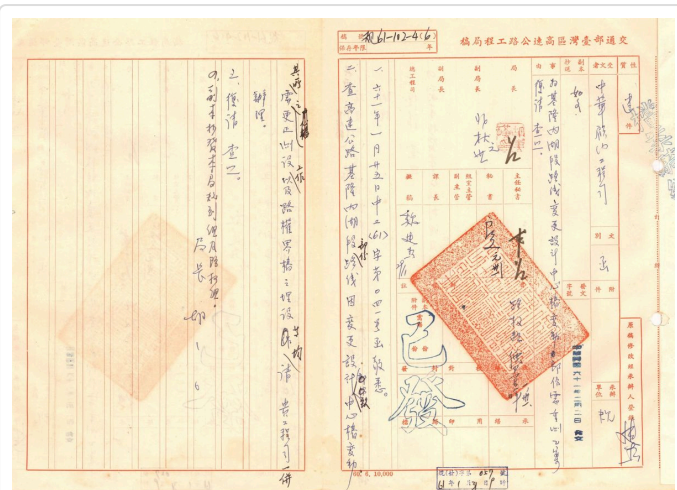
本局為協助管理雲端、共用、自建及統合交換中心的主管機關瞭解公文電子交換系統之線上申辦服務及宣導配合事項，於110.08.17以視訊方式辦理2場次教育訓練。



## 全民檔案大師徵求活動持續進行中！

「全民檔案大師共筆系統」本（9）月最新上線主題有「中美英蘇四強宣言」、「台灣地區十年長期運輸發展計劃台灣鐵路管理局計劃」等10項主題，第3梯次檔案共筆大師徵求活動即將於110.09.30截止；第4梯次徵求活動則於110.10.01至110.11.30展開，分梯次送不同好禮。活動期間，只要成功註冊，並登入會員，至少完成一次檔案全文繕打或內容描述，就有機會獲得獨一無二、精美限量的檔案文創好物！歡迎各路好手一起來，寫共筆，得好禮！（活動訊息連結）





檔號：0061/000102/0004

案名：高速公路基隆內湖段工程設計

來源機關：交通部高速公路局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

## 交通部高速公路局檔案新上架！

交通部高速公路局移轉民國61年至64年之檔案，共105案。該局成立於民國59年，前身為「交通部臺灣區高速公路工程局」，專責辦理當時十大建設之中山高速公路工程。本次移轉之檔案，內容包含有中山高速公路部分路段的工程案、結構計算資料、踏勘選線報告、交流道及路線設計，以及年度施政計畫、高速公路全線收費研究案等。其中堪稱中山高速公路最艱鉅的橋梁工程—「圓山橋」之建造細節亦可見於檔案之中，如委託美國顧問公司設計的往返函件、岩心探測資料與樣品照片、與日本技術合作等，記載臺灣第一條高速公路的興建歷程。相關檔案內容歡迎多加利用！國家檔案現有館藏介紹。



## 來聽廣播！奔馳七十載：內灣線的興築與產業脈動

為透過廣播之教育功能，有效擴散國家檔案服務訊息，本局與國立教育廣播電臺臺北總臺共同製作「聽檔案·說故事」單元，並於110.09.24上午9時5分於該電臺「生活In Design」節目播出「奔馳七十載：內灣線的興築與產業脈動」。內灣線是戰後臺灣首條修築的鐵路支線，在1951年9月通車後，運輸

山林礦產，創造就業機會，帶動沿線城鎮興起。隨著產業型態轉變，內灣線褪去貨運色彩，肩負旅客輸運任務，並被賦予承載文化觀光的使命。🔊歡迎收聽。

## 國外新訊



圖片來源：國際檔案理事會

### 世界檔案宣言 - 口述歷史工具包

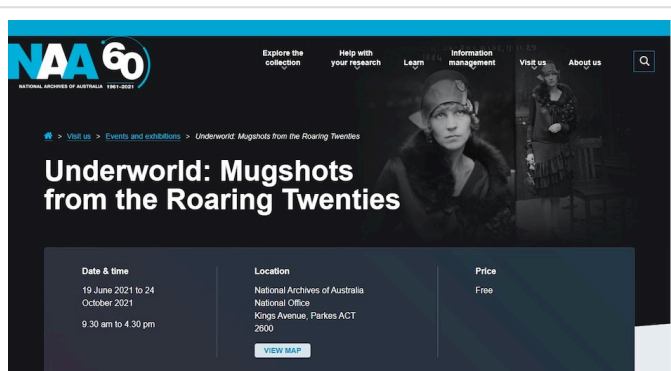
國際檔案理事會 (International Council on Archives, ICA) 於2019 年推出線上學習課程，介紹與「世界檔案宣言」 (Universal Declaration on Archives, UDA) 有關的廣泛知識。為宣導UDA推動過程，ICA今 ( 2021 ) 年在線上課程新增參與UDA專案參與人員的採訪介紹，目前這些資訊已被改編為口述歷史的工具指南，並提供公眾參考使用。(詳原文)



圖片來源：國際聲音和視聽檔案協會

## 2021 IASA年會將以線上方式召開

國際聲音和視聽檔案協會(International Association of Sound and Audiovisual Archives, IASA) 年會將於2021.09.27至09.30日舉行，因疫情改採線上會議方式進行。本屆年會主題為「消弭影音檔案的新世代落差」，將討論人工智慧(AI)的發現與運用、版權與倫理及數位保存等議題。(詳原文)



圖片來源：澳洲國家檔案館

## 地下世界：咆哮的20年代群像攝影展

澳洲國家檔案館即日起至2021.10.24推出「地下世界：咆哮的20年代群像攝影展」，展出1920年代警方為拘留嫌疑犯拍攝的影像。這些特別的檔案呈現了不同階層之樣貌及社會歷史發展。

## ALM展覽



圖片來源：桃園市政府教育局

### 鎔光的歲月—桃園市政府教育局檔案展

桃園市政府教育局成立於民國35年，歷經數次制度變革，於103年桃園市升格直轄市後更改為現名，為提升學校師生及民眾對檔案應用及桃園教育軌跡的認識，該局建置「檔案應用展示中心」，並同步推出線上展覽。線上展出內容涵蓋檔案小知識、桃園教育軌跡、檔案推廣學習影片，讓大眾於虛擬實境中一窺檔案奧秘，以科技翻轉教學，深耕檔案應用教育。歡迎上網查閱瀏覽。



### 莒光50×觀光60回顧特展

國家鐵道博物館籌備處即日起至110.10.30舉行「莒光50×觀光60回顧特展」，本展覽透過典藏車輛修復影像紀實、口述訪談、老照片、以及極少曝光的設計圖面等珍貴資料展示，也陸續新增初代原裝莒光號車廂，及回復成1970年代觀光號塗裝的典藏車輛，邀您回顧當代經典。歡迎參觀。（防疫期間，觀展資訊以官網為準。）



圖片來源：國家鐵道博物館籌備處



圖片來源：最高法院

## 「鑑古知今·歷史印記」司法文物與藝術特展

最高法院即日起至110.12.17舉行「鑑古知今·歷史印記」司法文物與藝術特展，展出最高法院之手寫裁判書影本、國民政府遷台前的廢舊鋼印、舊國幣等文物，包括曾任最高法院院長、前司法院大法官陳樸生任最高法院審判長及法官時的刑事判決書等珍貴檔案，反映當時社會、經濟多面向意義以及司法演變史。歡迎參觀。（防疫期間，觀展資訊以官網為準。）



圖片來源：國史館

## 「關鍵1991：李登輝與臺灣民主元年」特展

國史館即日起舉行「關鍵1991：李登輝與臺灣民主元年」展，介紹1990年前後之國際情勢及臺灣諸多社運蓬勃發展等社會歷程，特色展件包含1988年李前總統以副總統身分繼任總統時宣誓就職穿著的西服、李前總統辦公桌、名章等文物，期觀眾從展示中認識近30年來，我國從威權走向自由民主的歷史路徑，以及李前總統在其中所扮演的重大角色。歡迎參觀。（防疫期間，觀展資訊以官網為準。）

本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示—非商業性」 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。

本文檔案下載： 搶先報No.171

本頁最後更新日期：110-09-16

本頁點閱瀏覽次數：7081

171期專區

資訊專區

會員專區

下載專區

檔案瑰寶  
檔案知識+  
檔案搶先報  
回本期首頁

徵稿訊息  
各期電子報查詢  
回最新一期首頁

訂閱電子報  
取消電子報

簡報及桌布下載  
精華版下載

歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw

列印 上一頁 回頂端

| 國家檔案                       | 機關服務                      | 便民服務                         | 國家檔案館                  | 認識我們                      |
|----------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------|
| <a href="#">國家檔案應用</a> +   | <a href="#">文書檔案管理</a> +  | <a href="#">申辦服務</a> +       | <a href="#">願景藍圖</a> + | <a href="#">本局概況</a> +    |
| <a href="#">國家檔案瑰寶</a> +   | <a href="#">線上申請及填報</a> + | <a href="#">政府資訊公開</a> +     | <a href="#">基地位置</a> + | <a href="#">臺灣省政資料館</a> + |
| <a href="#">國家檔案典藏</a> +   | <a href="#">教育訓練</a> +    | <a href="#">檔案半年刊</a> +      | <a href="#">建館紀要</a> + | <a href="#">文檔法規</a> +    |
| <a href="#">國家檔案管理制度</a> + | <a href="#">金檔獎暨金質獎</a> + | <a href="#">圖書及報告</a> +      | <a href="#">最新動態</a> + | <a href="#">促進轉型正義基金</a>  |
| <a href="#">國家檔案徵集</a> +   | <a href="#">諮詢溝通</a> +    | <a href="#">檔案月</a> +        |                        | <a href="#">合作交流</a> +    |
| <a href="#">檔案樂活情報</a>     | <a href="#">下載專區</a>      | <a href="#">檔案研究應用獎勵活動</a> + |                        | <a href="#">聯絡電話與業務窗口</a> |
|                            |                           | <a href="#">志工服務</a> +       |                        | <a href="#">檔案服務宣言</a>    |
|                            |                           | <a href="#">徵稿訊息</a>         |                        |                           |
|                            |                           | <a href="#">本局電子信箱</a>       |                        |                           |
|                            |                           | <a href="#">線上問卷調查</a>       |                        |                           |
|                            |                           | <a href="#">專業認證</a> +       |                        |                           |
|                            |                           | <a href="#">國內網站</a>         |                        |                           |

› 國外網站

…政府網站資料開放宣告 | 隱私權、著作權及資訊安全政策宣告 | 本局電子信箱

242030新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700 傳真：(02)8995-6469

建議使用 Chrome、Edge、Safari、Firefox 瀏覽器，螢幕解析度 1280 X 768以上瀏覽

瀏覽人次：6127443 更新日期：113-05-14







國家發展委員會檔案管理局  
National Archives Administration  
National Development Council  
www.archives.gov.tw

請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門查詢： [下載專區](#) [下載專區](#) [檔案法](#) [金檔獎](#)

...

[首頁](#) / [國家檔案](#) / [檔案樂活情報](#) / [檔案瑰寶](#)

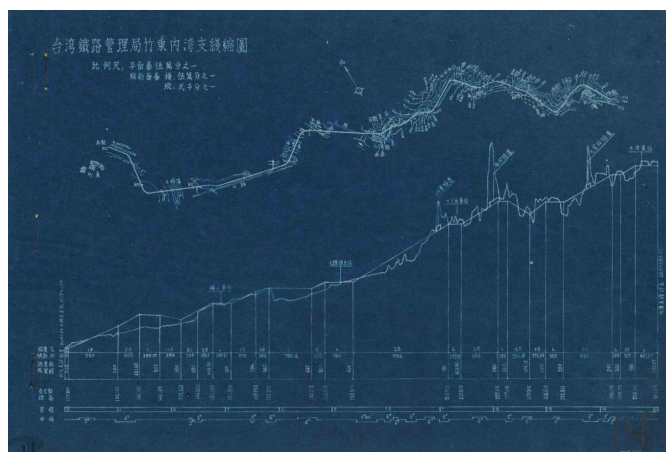


檔案樂活情報  
Archives LOHAS



檔案瑰寶

奔馳七十載：內灣線的興築與產業脈動



內灣線縮圖

案名：內灣支線工程

檔號：0038/245/076

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

每逢假日，獨具山城魅力的內灣，總是吸引大批人潮前往旅遊，不僅把老街擠得水洩不通，更讓行駛內灣線的火車一位難求。內灣線是戰後臺灣首條修築的鐵路支線，先民披荊斬棘克服困難，在1951年9月完工通車，開始運輸山區礦產、林木，創造許多就業機會，帶動沿線城鎮興起。隨著產業型態的轉變，內灣線漸漸褪去貨運色彩，肩負起旅客輸運任務，並被賦予承載文化觀光的使命。

國家發展委員會檔案管理局應用服務組研究員許峰源

臺灣縱貫鐵路連結西部大城市，縮短南北距離；支線鐵路多由西向東，橫向深入山地，便利輸運各種礦物與林產資源。換言之，支線鐵路的架設，可活絡地方產業，促發獨特的經濟圈。日治時期，臺灣總督府試圖開發新竹山區水泥、林木、煤礦，曾於1944年12月開築「竹東支線」，以串聯新竹車站、竹中站與竹東站。1945年8月，進度僅達路基整理工程46%，隧道開鑿一座約95%，橋梁、涵渠架設5%，距離通車尚待時日(圖1)。隨著日本宣布投降，支線工程被迫停頓下來。



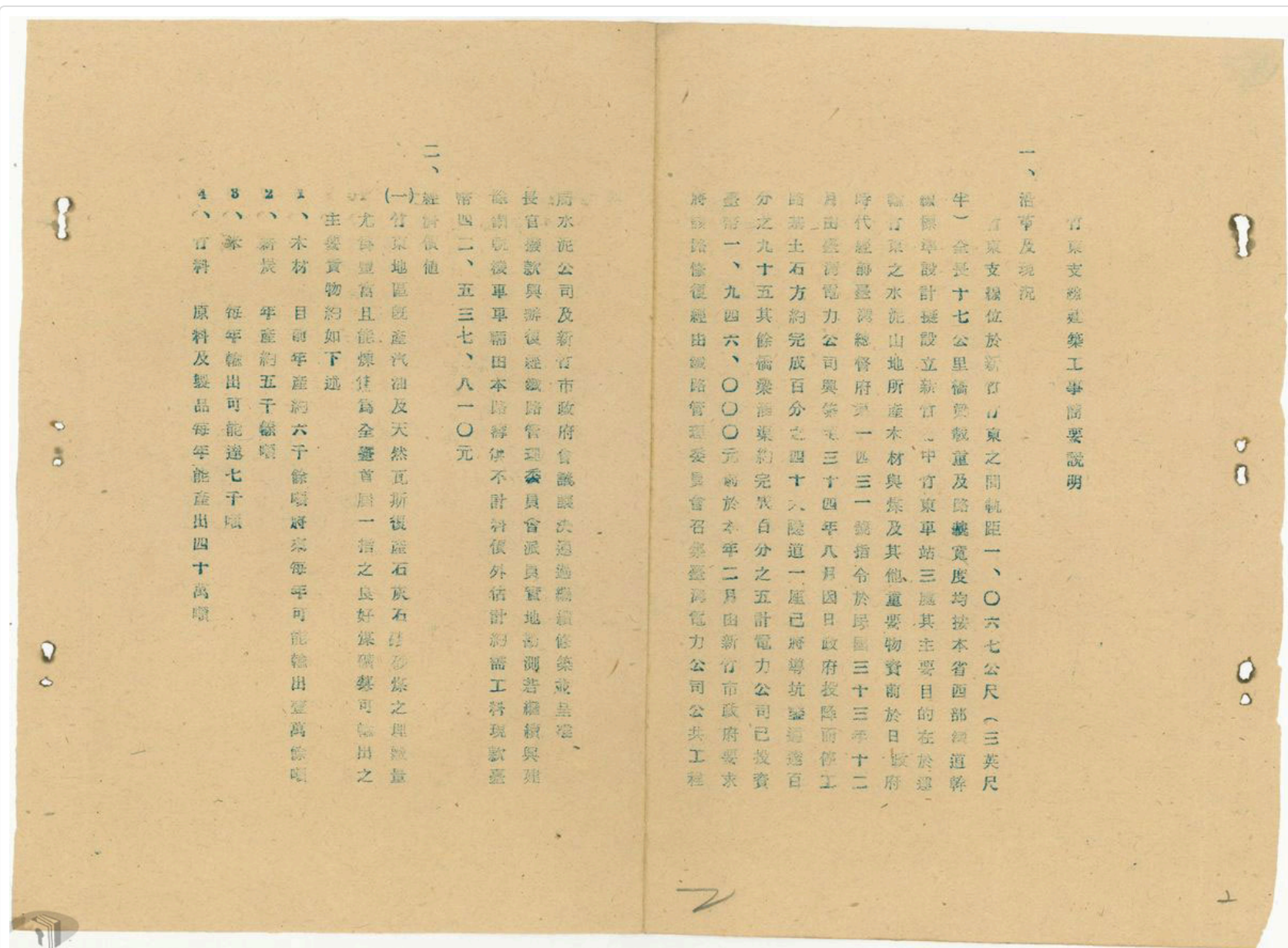


圖1 竹東支線沿革

案名：竹東支線建築工事簡要說明

檔號：0035/017/004

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

在此之後，臺灣省行政長官公署(下稱行政長官公署)接收臺灣，成立鐵路管理委員會(下稱鐵委會)，負責鐵路復原與興築新路線的任務。1946年2月，新竹市政府爭取恢復「竹東支線」工程，希望鐵路運輸活化地方生產事業。鐵委會與臺灣電力公司等單位會商，決定繼續修築，經行政長官公署核准並補助部分經費，立刻派員前往勘測，繪製竹東支線縱斷面圖(圖2)、竹東支線平面圖(圖3)，估算各種材料費用，編擬工程總預算，即於11月啟動工程，預計6個月內完工。

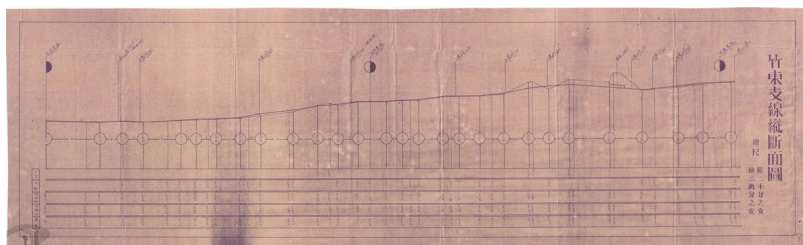


圖2 竹東支線縱斷面圖

案名：竹東支線建築工事簡要說明

檔號：0035/017/004

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

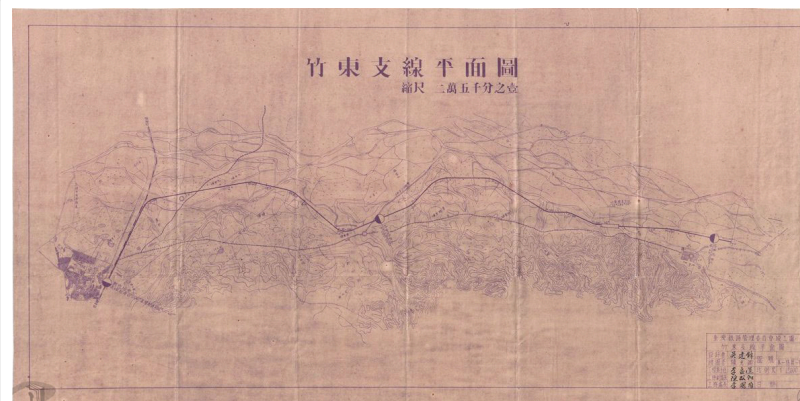


圖3 竹東支線平面圖

案名：竹東支線建築工事簡要說明

檔號：0035/017/004

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



戰後初期，臺灣百廢待舉，缺乏各種材料，「竹東支線」的修築亦陷入困局。開工初期，鐵委會欲從國外進口鐵軌、材料，卻不得其門而入，輾轉徵用已拆卸的高雄至鳳山段軍用輕便軌道、器材(圖4)，以及林邊至枋寮段軌道、器具(圖5)。值此同時，又受到臺灣物價飆漲，以及二二八事件影響，修築材料常常不翼而飛，部分完工路段也因社會衝突而被破壞。除此之外，1947年5月、6月雨季來臨，山區雨勢強大、溪水暴漲，無法正常施工，不斷地耽誤工期。雨季過後，鐵委會增加預算，延長工期，終於在11月5日排除萬難，舉行「竹東支線」通車典禮。當時，支線全長16.6公里，火車通行約35-40分鐘，每天往返6車次，配有三等客車一輛，其餘皆為貨車，顯現貨運為主、客運為輔的特色。

[illegible]

圖4 高鳳線拆下鋼軌及配件運往竹東支線工程處數量表

案名：材料數量表及決算表

檔號：0036/253/006

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

| 交通部鐵道部      |    |    |   |    |           |
|-------------|----|----|---|----|-----------|
| 杭甬鐵路去處交付材料表 |    |    |   |    | 會計分帳      |
| 米           | 雜糧 | 油  | 鹽 | 2組 | 計2.20     |
| 粉           | 又  | 白糖 | 2 |    | 價為101磅    |
| 麵粉          | 又  | 2  |   |    | 實重14.346磅 |
| 麵粉          | 換各 | 2  |   |    |           |

1912

圖5 枋寮線撤去後交付竹東支線用材料表

案名：材料數量表及決算表

檔號：0036/253/006

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



「竹東支線」修築期間，鐵委會曾派人深入山區勘查(圖6)，評估延長路線的各項條件。支線通車後，有助沿線貨物運輸與山地資源開發，帶動城鎮產業經濟。在此氛圍下，台灣水泥公司(下稱台泥公司)竹東廠、新竹煤礦局與地方仕紳陳請臺灣省政府(下稱省政府)將鐵路延長至內灣、嘉樂牌(今尖石鄉嘉樂村)，有輿論則提議修築竹東經北埔至上坪，或從竹北再修築另一條支線至關西，以提升該地區的產業競爭力(圖7)。



圖6 竹東鐵路延長線踏勘圖

案名：內灣支線工程

檔號：0038/245/076

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

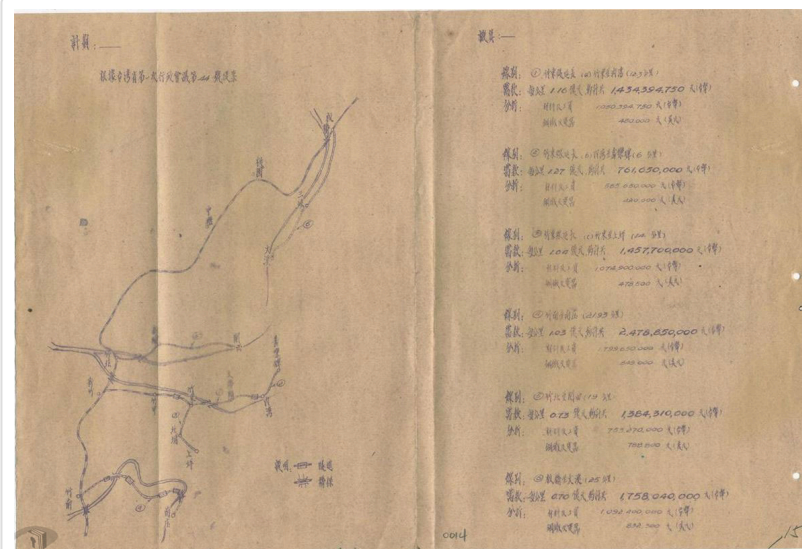


圖7 延長修築竹東支線鐵路方案

案名：鐵路管理委員會及臺灣鐵路管理局工作報告

檔號：0034/017/001

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

1948年3月1日，省政府將鐵委會改制為臺灣鐵路管理局(下稱鐵路局)，評估前揭各項方案後，決定修築「內灣支線」，也就是從竹東延伸至內灣。只是，臺灣深受國共戰爭影響，通貨膨脹劇烈，導致工程款項未能到位，無法如期啟動工程。這段時間，有輿論聲音希望在橫山設車站，便利民眾進出，經核准後增設簡易車站。另一方面，台泥公司希望增設九讚頭至十分寮路線，方便將赤柯山石灰石運往竹東水泥廠加工。鐵路局派員勘查與評估後，調整路線，從竹東經橫山、九讚頭、十分寮至內灣(圖8)，自此拍板定案。

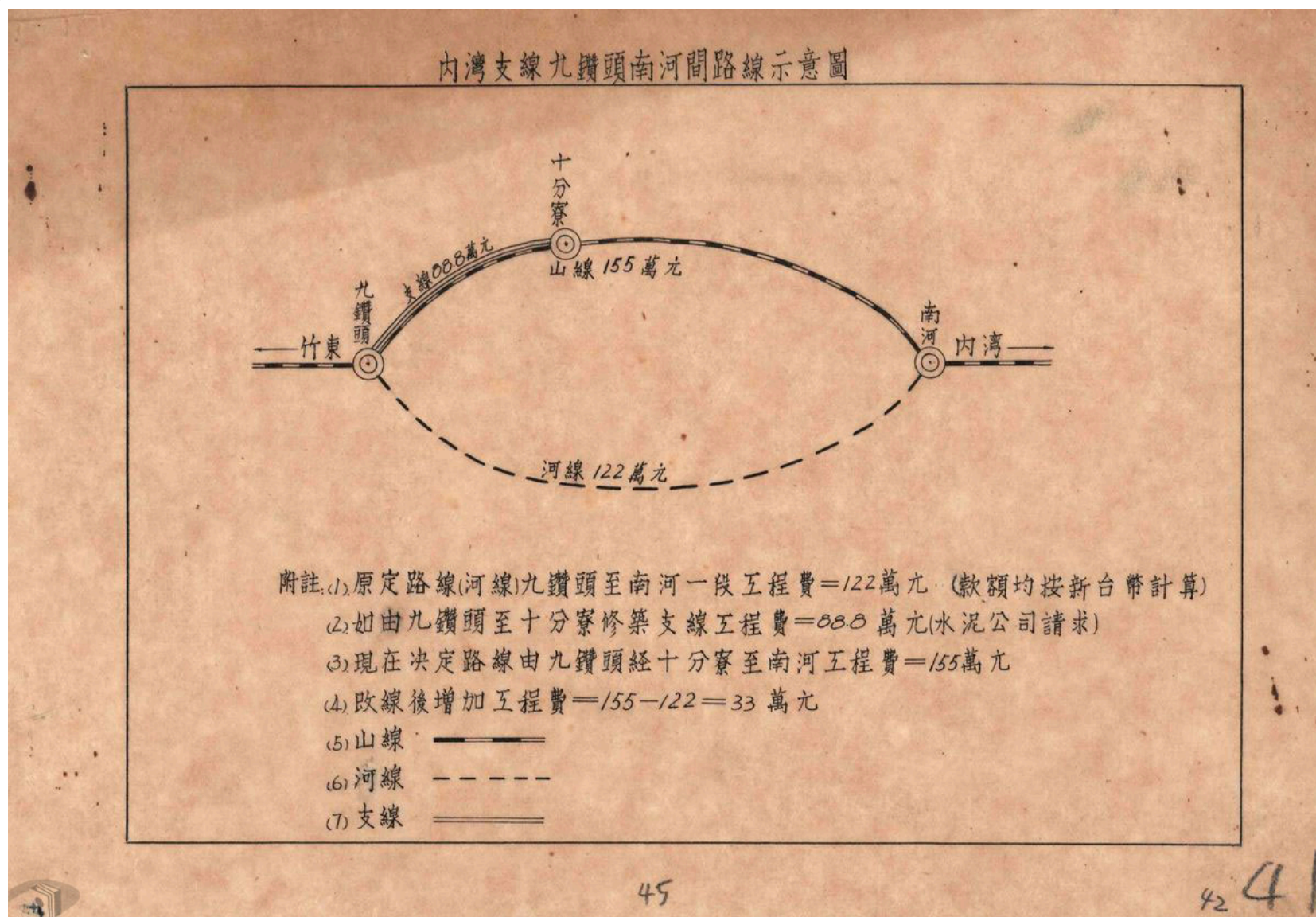


圖8 內灣支線九讚頭南河間路線示意圖

案名：內灣支線工程

檔號：0038/245/076

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



1949年4月，鐵路局頒訂內灣支線工程處組織規程草案，著手準備作業(圖9)。7月，工程處展開工事，預定一年內完工，為避免通貨膨脹引發薪資爭議，以及適時解決社會飢荒，決定透過米糧代賑方式，徵用大量民工投入民房拆遷、路線鋪設、山洞開鑿與橋梁打造等實務(圖10、圖11)。但是，缺乏鋼軌、枕木、鑽探機具，加上水泥價格高漲，導致施工進度落後。1950年6月，省政府鑑於財政艱困，宣布停止修築十分寮至內灣路段，要求鐵路局全力趕工竹東至十分寮段，務必年底前完成。當十分寮車站接近落成時，鐵路局考量與平溪線十分寮站同名，決定易名為合興站。1950年12月26日，竹東、橫山、九讚頭至合興的「竹合段」完工，鐵路局舉行通車典禮，宣布將「竹東支線」併入，統稱「內灣支線」，隔日全線通車。





圖9 鐵路局頒訂內灣支線工程處組織規程草案及其內容

案名：內灣支線工程處組織規程草案

檔號：0038/31/1-2



來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖10 內灣支線施工一隅

案名：工程經費與工作報告

檔號：0038/113/018

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖11 竹東與橫山大橋施工情形

案名：工程經費與工作報告

檔號：0038/113/018

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

前述省政府宣布修築至合興站的消息曝光後，引發內灣民眾譁然，地方仕紳爭取路線延至內灣，方便開發尖石煤礦。省主席吳國楨關注輿論，出席「竹合段」通車典禮時，宣布將繼續修築合興至內灣路段。1951年2月，該路段恢復工程(圖12)，鐵路局為了能夠在指定的期限之內完成作業，請國防部徵調國軍人力投入其中。

8月底，在工程人員與國軍弟兄的攜手合作下，完成每一項工事，並於9月全線通車。從此時開始，從新竹經竹中、竹東、橫山、九讚頭、合興至內灣的鐵路支線，正式定名內灣線。





抄件

事內灣支線十內段貴局既正擬着手復工  
由可以同意復請查照

台灣鐵路管理局公鑒：

一、參玖成儉鉄工程字<sup>12100</sup>號代電敬悉

二、十分寮至內灣一段 貴局既正擬着手繼

工則未用鋼軌自可免予收還並經電准

及台灣肥料公司(40)予皓肥業材字<sup>0073</sup>號

三、相應復請查照並盼早觀厥成爲荷

四、副本抄致台灣肥料公司及新竹煤礦

台灣水泥股份有

四十年



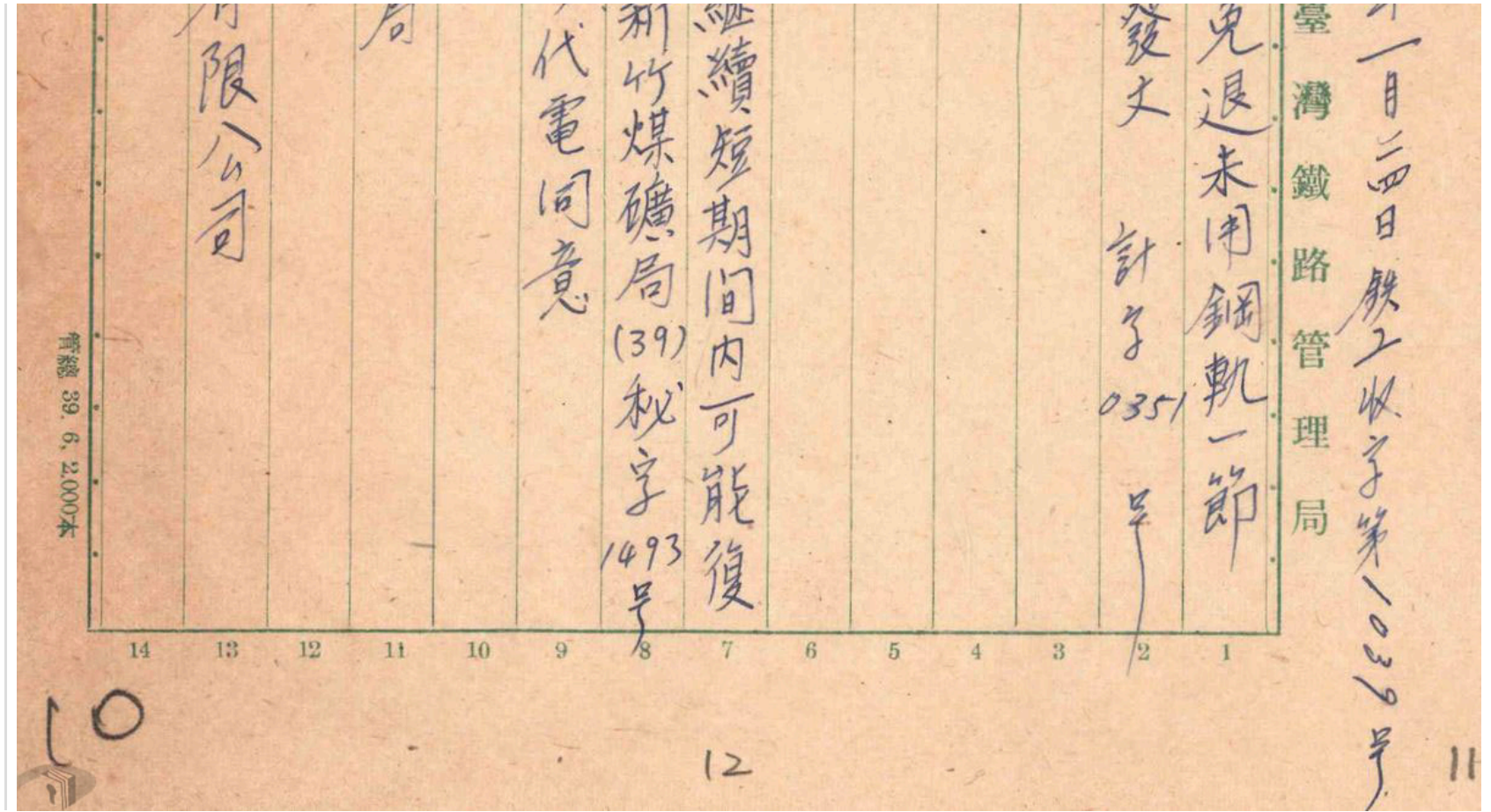


圖12 合興至內灣段復工

案名：內灣支線工程

檔號：0038/245/076

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

內灣線通車後，貨運量持續提升，加速新竹煤礦、矽砂、石灰石、林木的開採，也吸引許多產業就近設廠。新竹坐擁豐厚的矽砂，是生產玻璃必備原料之一，1954年1月，新竹玻璃製造廠股份有限公司在竹東設廠(圖13)，是臺灣第一家生產平板玻璃的公司，年產量高達14萬箱，為當地創造就業機會(圖14)，也讓臺灣玻璃自給自足，毋須仰賴進口。1960年，新竹玻璃製造廠增設工藝玻璃部門，技術更上層樓，生產各式各樣的噴砂玻璃。1963年，新竹玻璃製造廠擴大生產規模，將原本堆積礦石的土地增建為新廠房，並請鐵路局架設廠區至竹東站的專用鐵路(圖15)，將一車車的礦石直接運進廠房加工，減少起卸時間，也解決原料堆積空間不足問題；製成的玻璃又可透過專用鐵路、內灣線、縱貫鐵路行銷至全臺灣與國際市場。由此可見，專用鐵路的架設，解決原料堆積空間不足問題，並達到節省運輸成本、提升運輸效率的目的，可謂一舉多得。









圖13 新竹玻璃製造廠大門口

案名：各地風景、紡織、石化產業

檔號：0056/0060/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局





圖14 新竹玻璃製造廠員工作業情形

案名：各地風景、紡織、石化產業

檔號：0056/0060/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

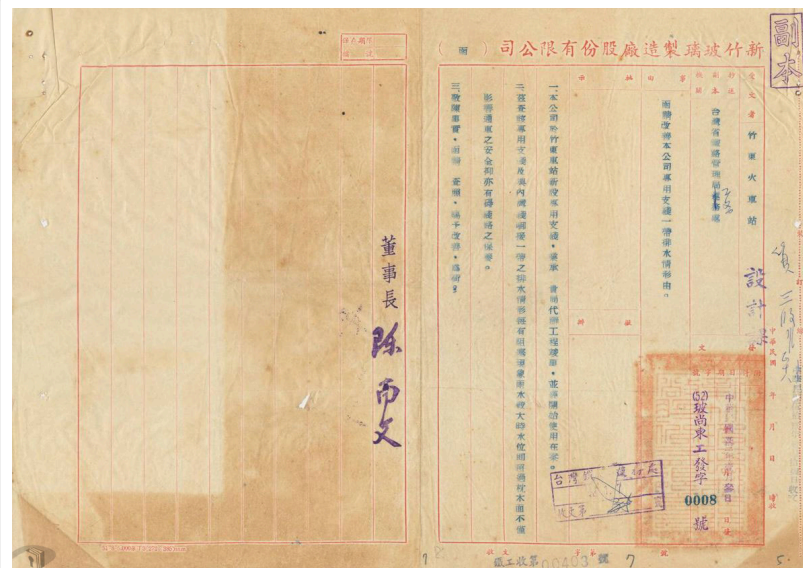


圖15 新竹玻璃製造廠請鐵路局改善專用鐵路排水問題

案名：新竹玻璃公司竹東支線排水改善案

檔號：0052/241/068

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

除了新竹玻璃製造廠，從竹東站延伸的還有台泥公司的專用鐵路(圖16)。台泥公司請鐵路局鋪設廠區至竹東站的鐵路線，順此將赤柯山石灰石輸入廠區(圖17)，待製造成水泥後，再經專用鐵路、內灣線連結縱貫鐵路輸出，提供各地營造與建築工程使用。內灣線加速新竹水泥業發展，1960年亞洲水泥公司在新竹縣橫山鄉設廠，以索道將赤柯山石灰石輸至九鑽頭車站，再透過該車站至廠區的專用鐵路，讓裝滿石灰石的石斗車直接駛入廠區。這些石灰石加工成為「洋房牌水泥」，即可再經由專用鐵路(圖18)、內灣線、縱貫鐵路運往各地銷售。



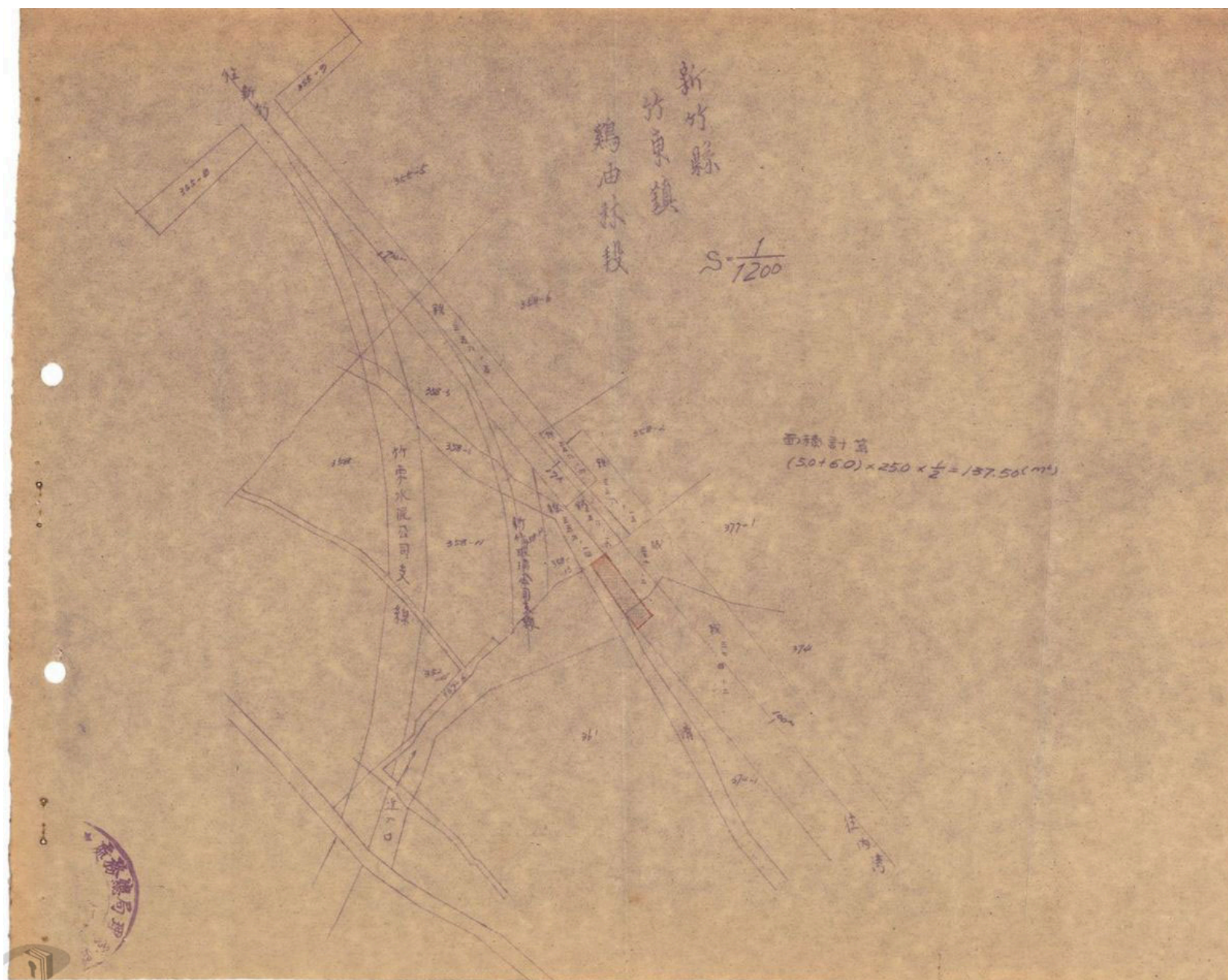


圖16 竹東車站延伸的專用鐵路

案名：新竹玻璃廠租竹東鎮雞油林段土地案

檔號：0052/988/001

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖17 臺灣水泥公司竹東廠專用鐵路線

案名：農業發展、畜牧業、林業、造紙、石化、塑膠、造船、航空、汽車工業

檔號：0065/0057/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖18 亞洲水泥公司橫山廠專用鐵路線

案名：鐵路、伐木、教育、選舉、花卉、味全、近代工程

檔號：0053/0101/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

如前所述，內灣線通車後，讓新竹山地資源得以開發，玻璃、水泥、林產、煤礦產業猛進，沿線城鎮迅速開展。以內灣為例，隨著大量伐木與開採尖石煤礦工人在此聚集，開始出現旅社、茶店、彈子房(即撞球間)與戲院，恬靜的村落躍為繁榮城鎮。鐵路局也因應內灣通勤人數與客運量提升，不斷增加客車往返車次(圖19)，



翻修車站擴大營運規模，以及順應地方需求，再添設南河、上員等車站。



圖19 1962年美國安全分署署長白慎士(Howard L. Parsons)造訪內灣

案名：SP農復會照片

檔號：0041/0021/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

1980年以降，尖石煤區接連發生多次礦災，1988年全面停產，內灣線運煤業務吹起熄燈號。2000年，台泥公司產業東移花蓮，關閉竹東廠；之後，亞洲水泥公司改用卡車運送石灰石，使內灣線最大宗貨運完全歸零。內灣線沿路產業衰退，減少就業機會，人口大量外移，昔日繁華漸消失不見。隨著各地文化風潮日漸蓬勃，加上政府推廣客家意象，再一次提升內灣的能見度，帶動搭乘內灣線深入山城觀光人潮。

內灣線通車至今70年，早期以貨物運輸為主，之後兼營客運業務，隨著產業型態轉變，近年來成功轉型為觀光鐵路。國家發展委員會檔案管理局典藏豐富的國家檔案，記錄內灣線開築與營運、沿線產業興衰，以及城鎮發展，歡迎利用國家檔案資訊網檢索、查詢，探索更多有趣的事蹟。

#### 參考資料：

1. 刊頭圖片係由新竹縣政府交通旅遊處提供授權使用。
2. 黃芳雲，〈內灣線之研究(1946-2011)〉(新竹：國立交通大學客家社會與文化學程碩士論文，民102.07)。

本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示-非商業性」 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。

本文檔案下載： 瑰寶No.171

本頁最後更新日期：112-06-21

本頁點閱瀏覽次數：3047

#### 171期專區

檔案瑰寶  
檔案知識+  
檔案搶先報  
回本期首頁

#### 資訊專區

徵稿訊息  
各期電子報查詢  
回最新一期首頁

#### 會員專區

訂閱電子報  
取消電子報

#### 下載專區

簡報及桌布下載  
精華版下載

歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw

[列印](#)[上一頁](#)[回頂端](#)

#### 國家檔案

- › 國家檔案應用 
- › 國家檔案瑰寶 
- › 國家檔案典藏 

#### 機關服務

- › 文書檔案管理 
- › 線上申請及填報 
- › 教育訓練 
- › 金檔獎暨金質獎 

#### 便民服務

- › 申辦服務 
- › 政府資訊公開 
- › 檔案半年刊 
- › 圖書及報告 

#### 國家檔案館

- › 願景藍圖 
- › 基地位置 
- › 建館紀要 
- › 最新動態 

#### 認識我們

- › 本局概況 
- › 臺灣省政資料館 
- › 文檔法規 
- › 促進轉型正義基金



- 國家檔案管理制度
- 諮詢溝通 
- 檔案月 
- 合作交流 
- 國家檔案徵集 
- 下載專區
- 檔案研究應用獎勵活動 
- 聯絡電話與業務窗口
- 檔案服務宣言
- 檔案樂活情報
- 志工服務 
- 徵稿訊息
- 本局電子信箱
- 線上問卷調查
- 專業認證 
- 國內網站
- 國外網站

…政府網站資料開放宣告 | 隱私權、著作權及資訊安全政策宣告 | 本局電子信箱

242030新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700 傳真：(02)8995-6469

建議使用 Chrome、Edge、Safari、Firefox 瀏覽器，螢幕解析度 1280 X 768以上瀏覽

瀏覽人次：6127440 更新日期：113-05-14





國家發展委員會檔案管理局  
National Archives Administration  
National Development Council  
www.archives.gov.tw

請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門查詢： [下載專區](#) [下載專區](#) [檔案法](#) [金檔獎](#)

...

[首頁](#) / [國家檔案](#) / [檔案樂活情報](#) / [檔案知識+](#)



檔案樂活情報  
Archives LOHAS



檔案知識+

檔案整理知多少—檔案移轉之前置作業



機關檔案在移轉為國家檔案前，須依相關規定完成整理工作。本文針對機關在準備紙質檔案移轉時應辦理之整理作業加以說明，並分享實作範例及常見問題。

國家發展委員會檔案管理局檔案典藏組科員 林怡甄

## 壹、前言

各機關檔案經審列國家檔案移轉範圍後，即須著手辦理各項移轉前置作業，主要事項包括：確認檔案移轉範圍、確認檔案保管(存)狀況、機密檔案解降密檢討、註記檔案開放應用限制等(註1)。其中，有關確認檔案保管(存)狀況的環節，是整個移轉前置作業中，最需要花費時間處理的步驟，除了必須依照「機關檔案保管作業要點」與「機關檔案管理作業手冊」相關規定進行，更需要細心及詳實的工作態度。以下就讓我們就檔案整理應掌握的重點，搭配實務照片加以說明，並分享機關常見的問題，期讓大家迅速上手。

## 貳、檔案整理作業重點

以下自檔案內頁整理起始，至最後的附件標示方式，由內而外依序介紹整理作業重點如下：



- 一、檔案移轉以案卷點收為原則，原機關如有提供案件層次目錄，其案件目錄與原件之目次號應相符，目次號應由小至大排列，並註記於各件首頁之左上角(圖1)。



007  
006  
005  
004  
003  
002  
001

( 令 ) 府 政 縣 中 臺

|     |                     |
|-----|---------------------|
| 受文者 | 石岡鄉公所               |
| 副本抄 |                     |
| 送機關 |                     |
| 由事  | 為李知龍著「社會科學基         |
| 示批  | 批<br>李知龍<br>著「社會科學基 |

一、准台灣省政府教育廳（五七）部五十七年一月三日（五七）成書店印行李知龍著「社會科學社會之發展，否定國父遺教，台灣省戒嚴期間新聞紙雜誌圖書應予查禁並扣押其出品，請令部」。

二、令仰遵照飭屬知照。

三、副本抄送中國國民黨台中縣中縣教育會、抄發本縣警察局長（社會課）一必警室一新聞課

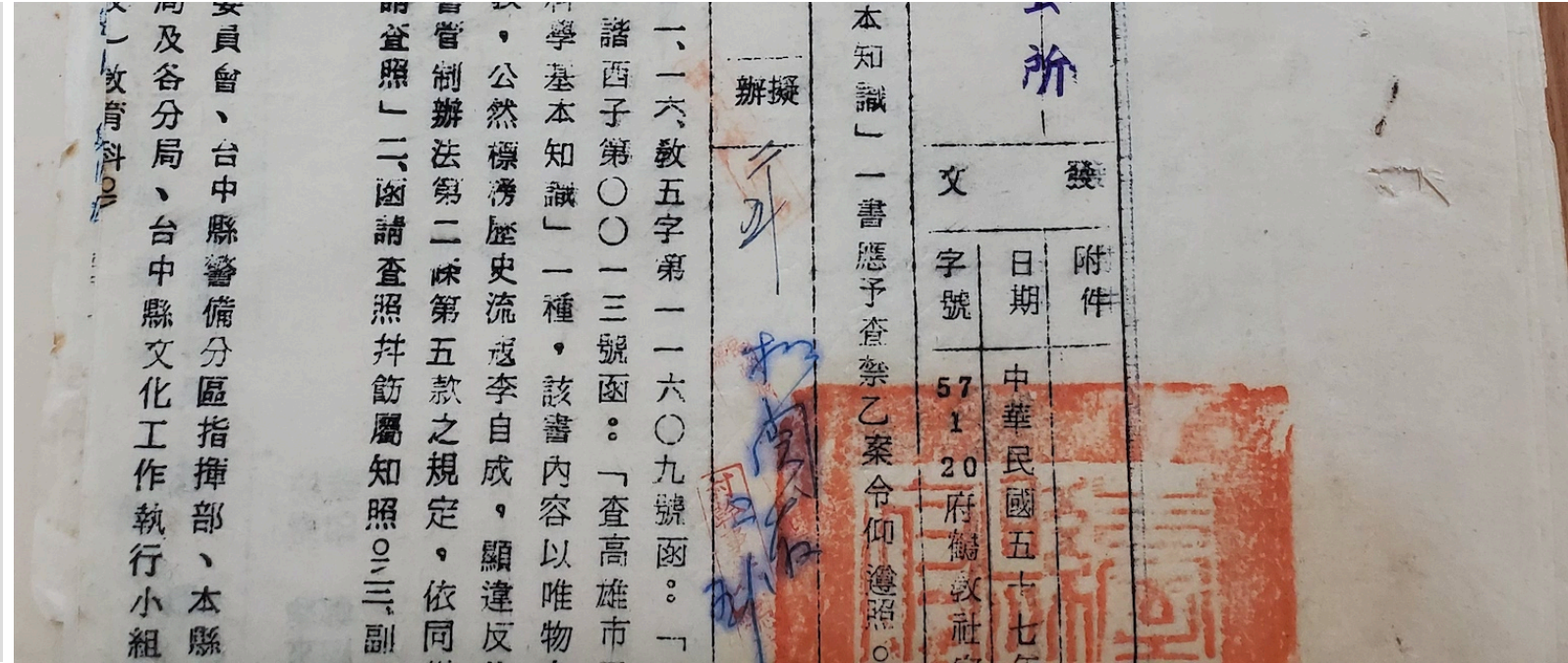




圖1 檔案依目次號順序排列並標示目次號

二、檔案上加附之金屬物如釘書針、大頭針、迴紋針等應予去除(圖2)。



圖2 去除檔案上加附之金屬物

三、移除與檔案內容無關之附加物，如便利貼、標籤等；檔案上的附簽應加附於文件適當位置(圖3)；附簽規格較小時，可採用公文用紙襯貼處理後，再併同裝訂(圖4)。

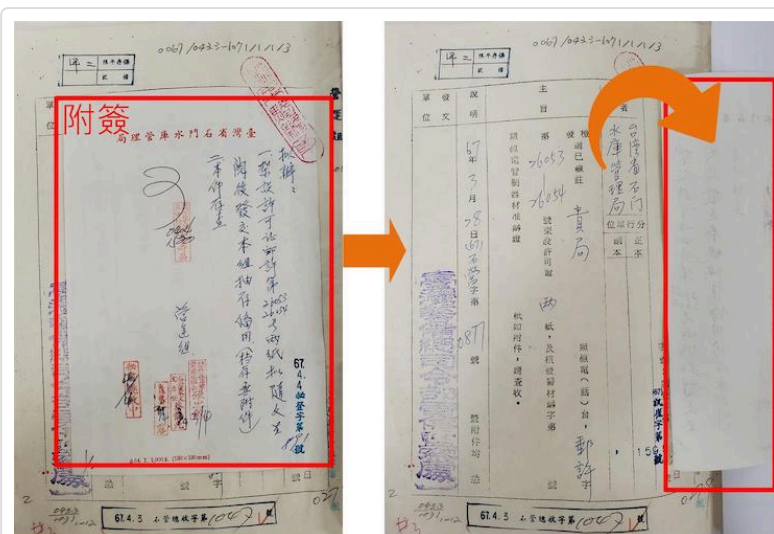


圖3 附簽加附於文件適當位置，不影響本文閱讀

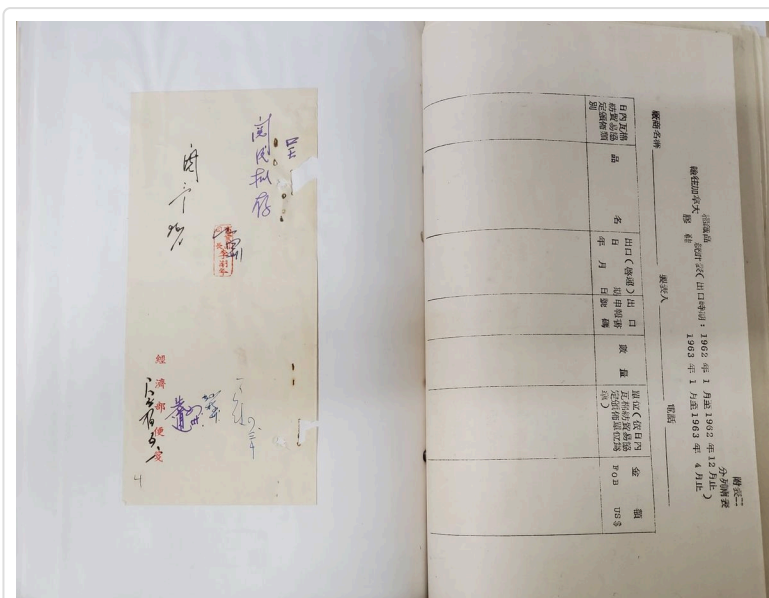


圖4 附簽規格較小，襯貼後併同裝訂

四、檔案應存放於適當容具中，並置放目次表；案件目次表應載明檔號、案名、案由、密等、保存年限、其他應記載事項等資訊(圖5)。如以案卷層級移轉，目次表格式可參考圖6所示。

臺中市政府秘書處  
目次表

印表日期：109/09/02 09:48      頁次：1/1

案名：伊朗國王來華訪問  
檔號起迄：47/B001810/20001/001~003

| 目次號 | 案由                       | 發(來)文者       | 受文者 | 收文號<br>發文號           | 來文號           | 密等 | 保存<br>年限 | 調整後<br>保存年限 | 頁數  | 附件<br>註記 | 其他應記<br>載事項 |
|-----|--------------------------|--------------|-----|----------------------|---------------|----|----------|-------------|-----|----------|-------------|
| 001 | 為伊朗國王來華蒞臨中部乙案。           | 臺中縣政府(臺灣省政府) |     | 府林秘文字第0004700321360號 | 47府秘文字第44796號 | 普通 | 永久       |             | 20頁 |          |             |
| 002 | 為伊朗國王來華蒞臨中部乙案。           | 臺中縣政府0       |     | 府林秘文字第0004700313610號 |               | 普通 | 永久       |             | 11頁 |          |             |
| 003 | 為匯上伊朗國王蒞臨中部歡迎備置用中伊國旗等價款。 | 臺中縣政府0       |     | 府林建士字第0004700504780號 |               | 普通 | 永久       |             | 11頁 |          |             |

圖5 案件層級目次表範例

經濟部工業局案卷目次表

案名：獎勵投資條例  
檔號：061/021.2/001

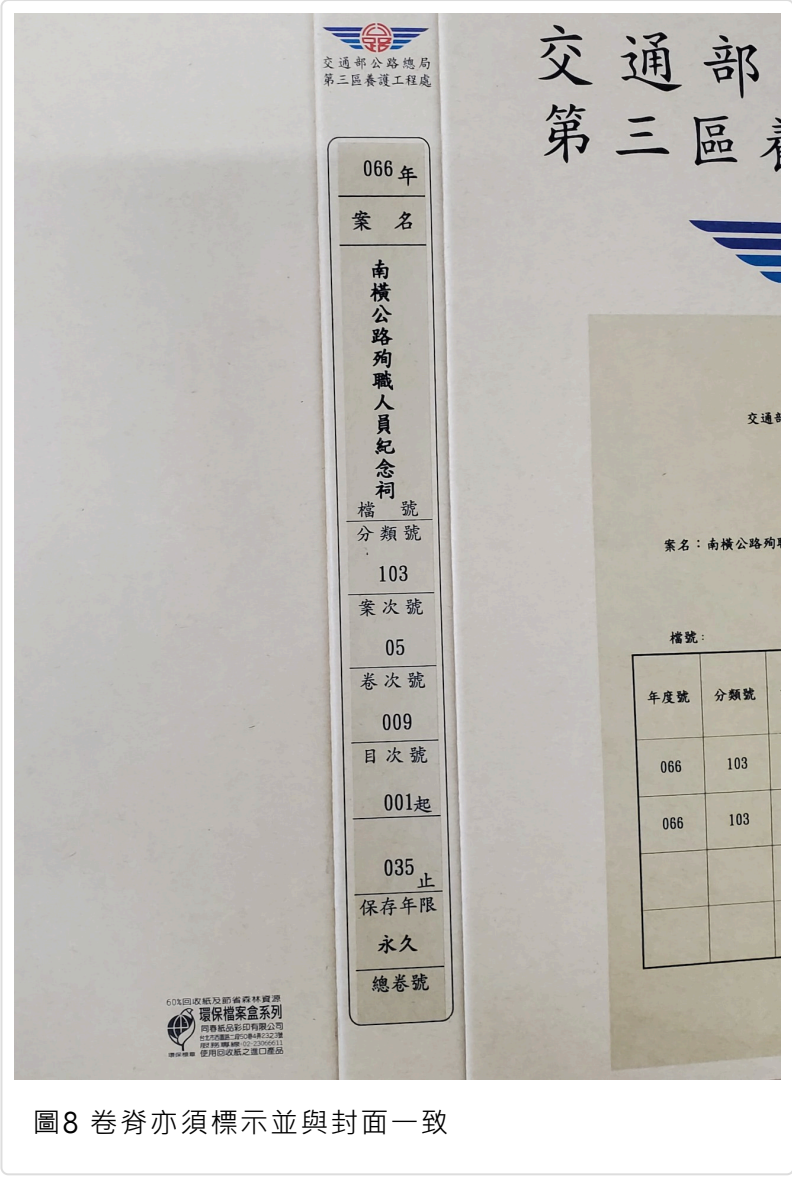
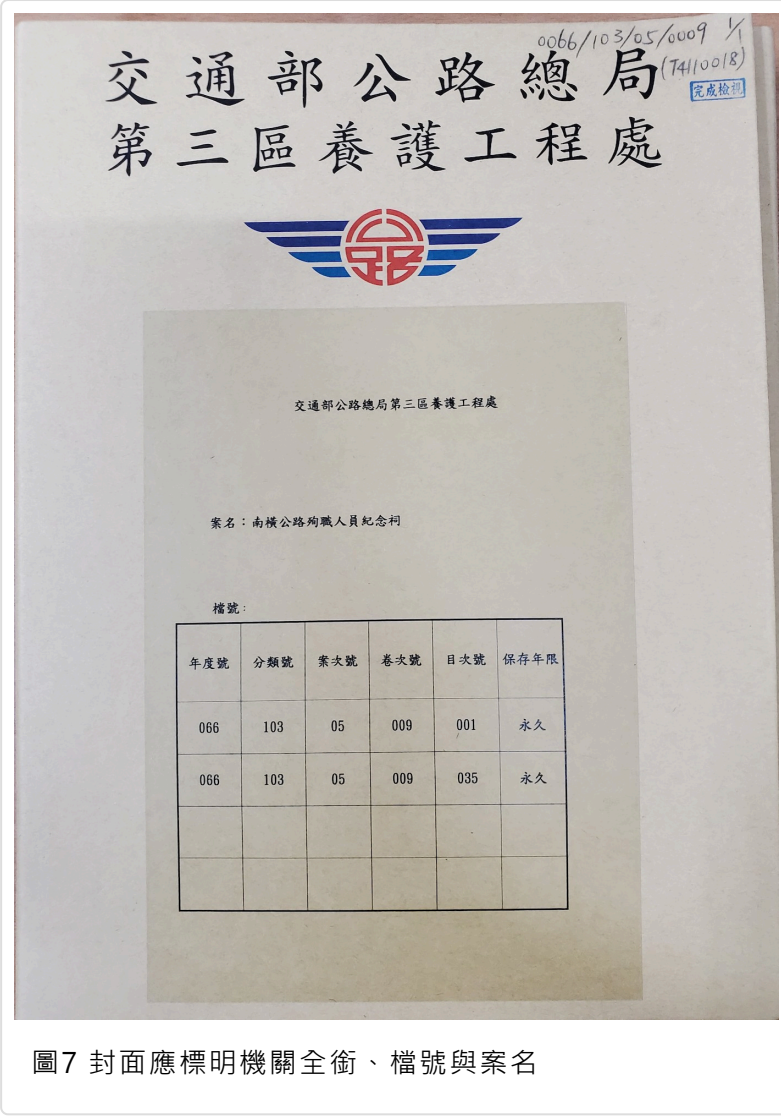
| 案情摘要                                                       | 檔案產生機關 | 密等 | 保存年限 | 文件起迄日期          | 檔案數量 | 附件註記 | 其他應記載事項 |
|------------------------------------------------------------|--------|----|------|-----------------|------|------|---------|
| 有關品釋獎勵投資條例所列倉庫業主管理機關疑義，建議擴大間接外銷免稅營業稅範圍之意見及各產業界對獎勵條例之建議等事宜。 | 經濟部工業局 | 普通 | 99   | 0610111-0610921 | 1卷   |      |         |

圖6 案卷層級目次表範例

五、檔案封面應標明機關全銜、檔號與案名，並應於每卷檔案封面右上角以6B鉛筆標示檔號至案次號(圖7)。

若容具有卷脊部分，卷脊也須一併標示與封面一致之資訊(圖8)。





六、裝訂時，應採白色或未經染色之棉線繩(如圖9)，或其他不損壞檔案之材質，以結實及整齊為原則進行裝訂(註2)，避免掉頁、倒頁、壓字或妨礙閱讀。

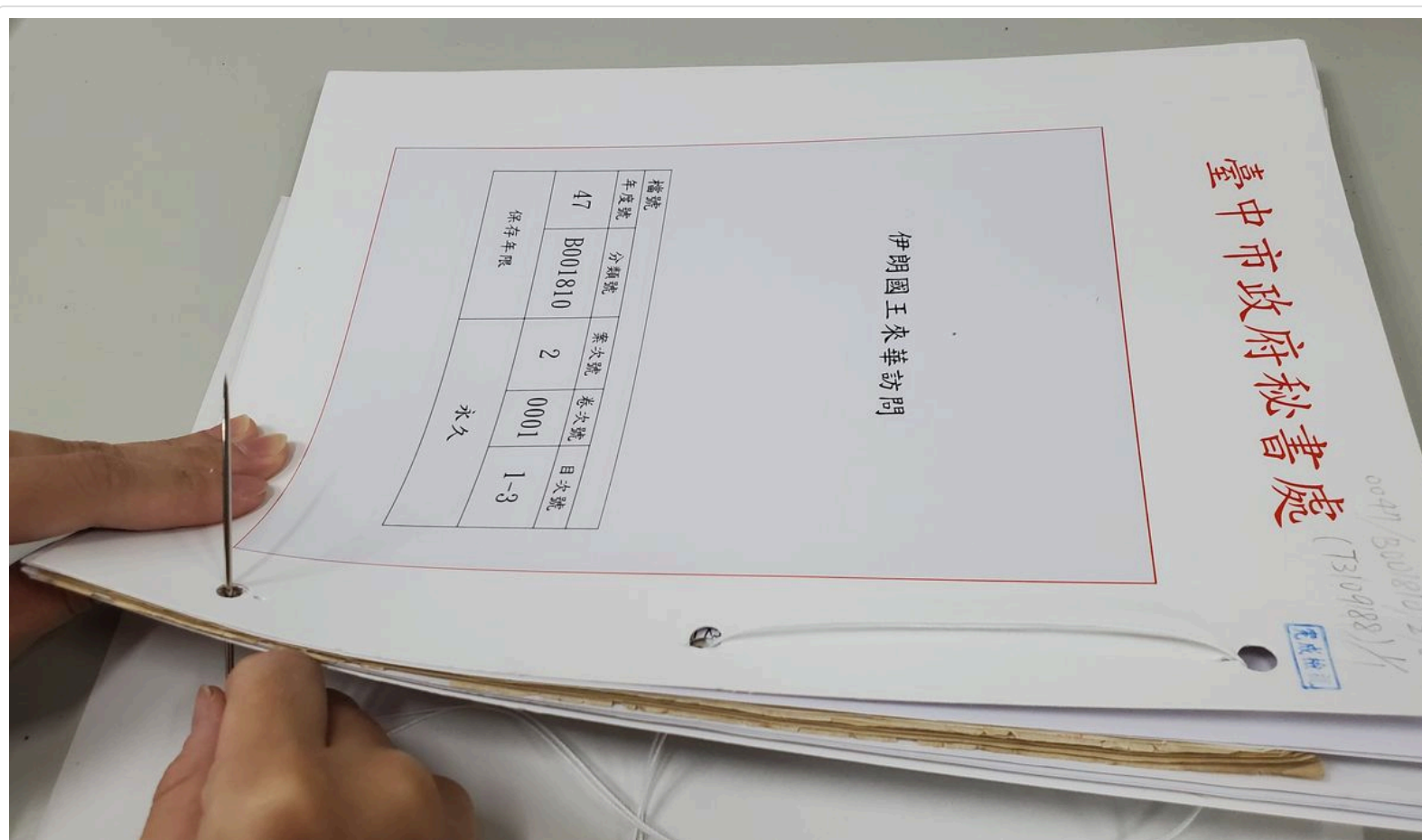


圖9 以未染色棉線進行裝訂

七、檔案附件以與原件併同存放為原則；難以併同裝訂時，應於附件適當位置標示檔號後(圖10、11)另行存置，並於原件目次表註明附件媒體型式、數量及存放位置。





圖10 附件另行存置

| 交通部公路總局第三區養護工程處                                                                                                  |                   |     |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|----|
| 公文附件袋                                                                                                            |                   |     |    |
| 類別                                                                                                               | 行政類               |     |    |
| 檔號                                                                                                               | 66-103-05-009-035 |     |    |
| 編號                                                                                                               | # 135             |     |    |
| 附件名稱                                                                                                             |                   |     | 件數 |
| 附件編號：135<br>公文文號：6610305009035<br>檔號：066/103/05/009/035<br>來受文者：交通部公路總局第三區養護工程處<br>承辦單位：養護課<br>姓名：吳雲景<br>保存年限：99 |                   |     |    |
| 附件名稱                                                                                                             | 類型                | 數量  |    |
| 概算書、地形平面圖、殉職人員名冊                                                                                                 | 紙本                | 1 件 |    |

圖11 附件標示相關資訊

## 參、常見Q&A

本節整理出機關在移轉檔案前，辦理檔案整理作業時常見的6大問題，一一為您解答：

Q1：移轉之檔案，是否須逐件標明日次號？

A：以案卷層級移轉可不標明；若以案件層級移轉，則須標明以利辨識。

Q2：附簽規格較小時，是否一定要襯貼處理？

A：在不壓字妨礙閱讀情況下，若附簽尺寸可併本文裝訂，或附簽原即牢固黏貼於檔案本文空白處，可無需另行處理。

Q3：同一容具內，可否置放不同案名之檔案？

A：可以，但同一容具以存放同分類號案件為限；如須放置不同案名之案件時，目次表應分別製作，且檔案須依案次號順序排列，並於不同案名間以色紙或卡紙等予以區隔。

Q4：檔案容具是否一定要使用卷夾或卷盒？

A：不一定，視檔案狀況而定。惟為保護檔案，基本上須加裝較厚、具加固作用的封面與封底。

Q5：檔案內有幾張平面圖或小冊子不便裝訂時如何處理？

A：建議可將平面圖或小冊子另置於合適之容具(如信封)，並於容具封面上註明內容物及數量後，容具併同本文裝訂，如圖12。



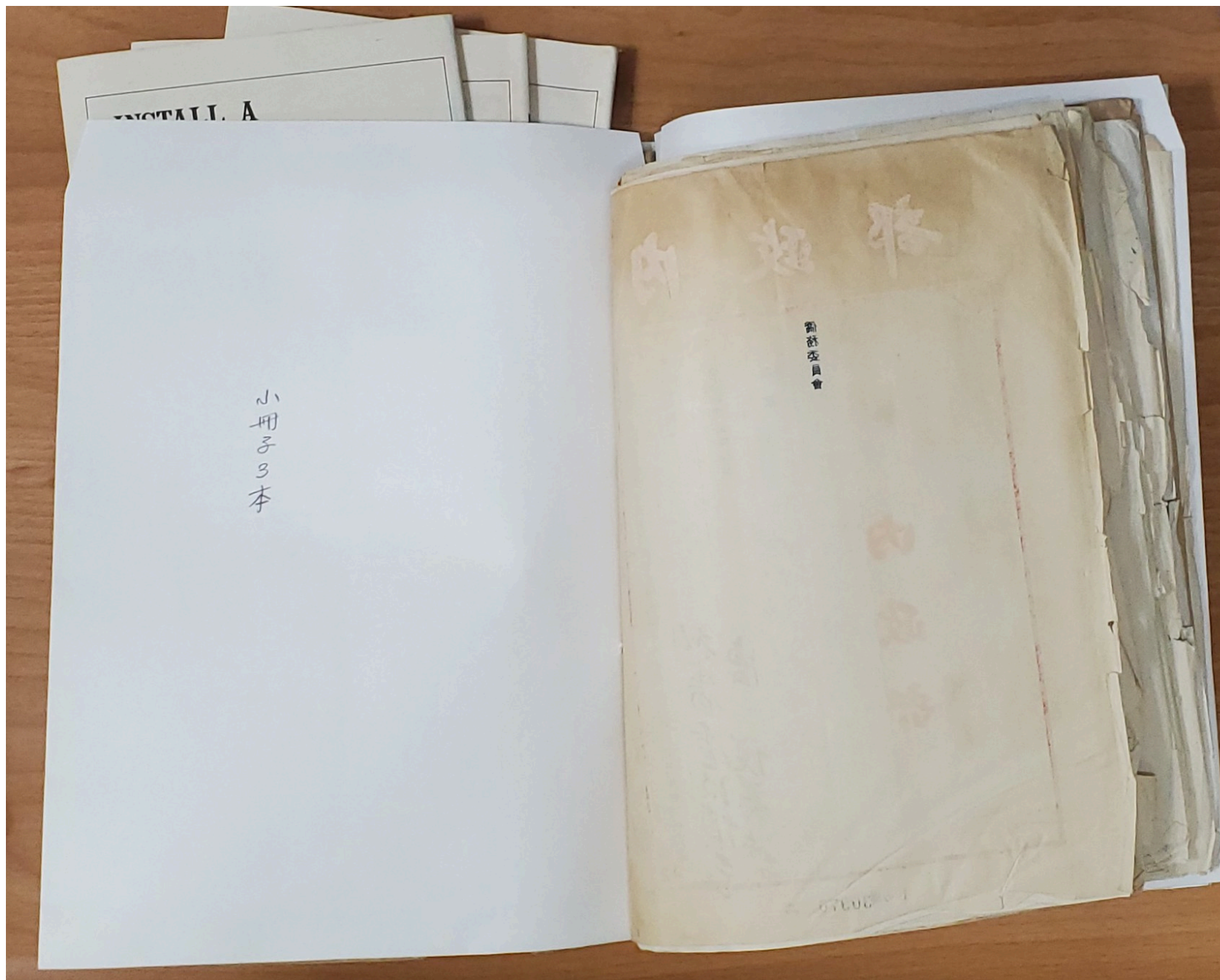


圖12 小冊子另置信封・信封併同裝訂

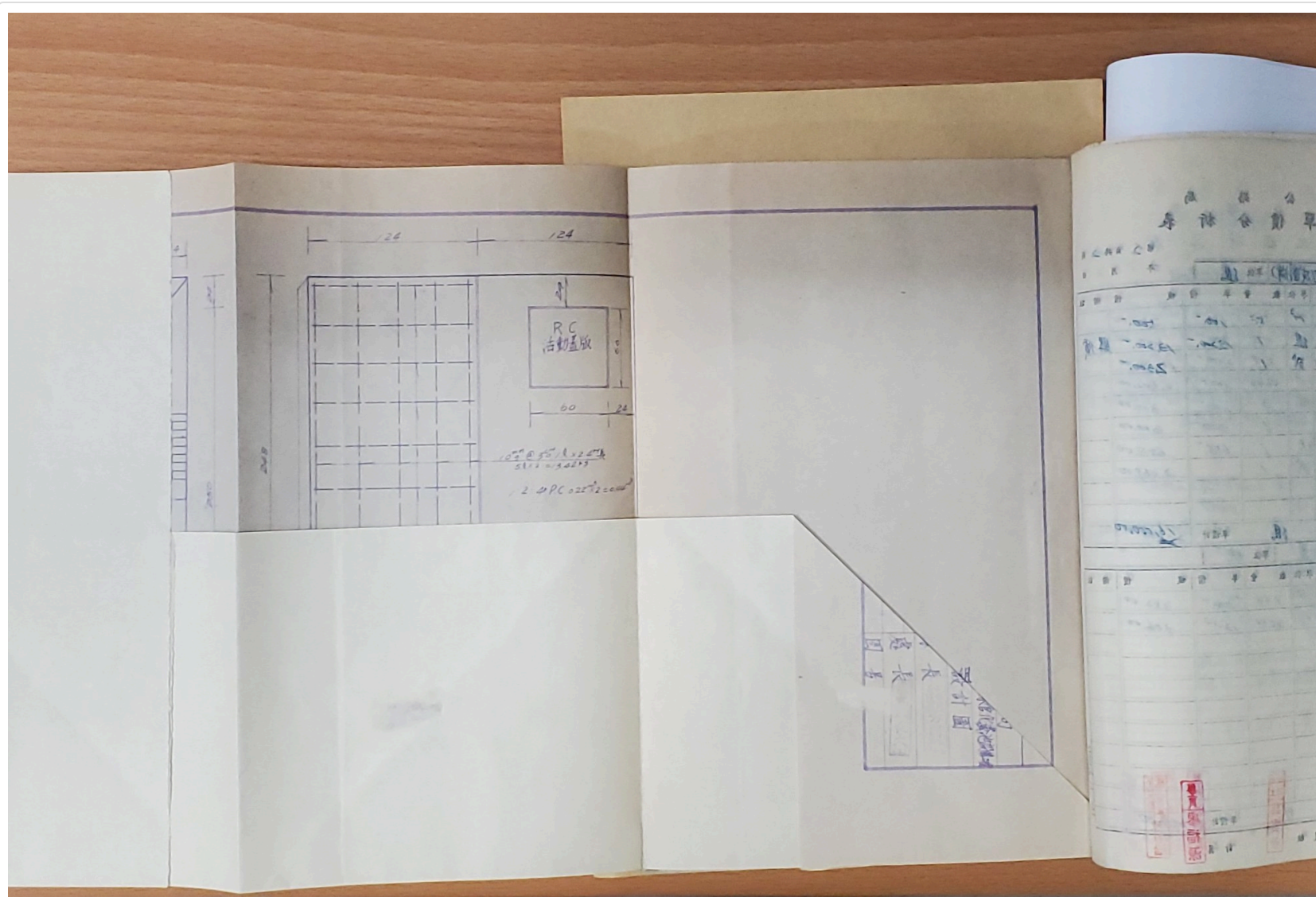


圖13 折疊裝訂後仍可攤開閱讀

Q6：檔案較大張時可否折疊？

A：可以，原則為檔案文件左、右、底3面邊緣應保持整齊，過寬過大者，可裁切、折疊，但不得損及檔案之內容。折疊裝訂後，亦需注意折疊處是否可正常攤開閱讀，如圖13。

## 肆、結語

完善詳實的檔案整理功夫，是檔案得以長久保存的基礎，也是檔案能提供應用，發揮檔案價值的必要條件。期待藉由以上介紹，能提供檔案管理人員快速、簡明的引導，落實國家檔案移轉前妥善整理工作，共同守護我國的重要記憶資產。

### 參考資料

1. 國家發展委員會檔案管理局，〈國家檔案移轉作業指引〉，<https://www.archives.gov.tw/Publish.aspx?cnid=1652&p=2409>(110年8月9日檢索)
2. 裝訂方式可參考：國家發展委員會檔案管理局，〈檔案裝訂小常識〉(110年8月9日檢索)



本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示-非商業性」 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。

本文檔案下載： 知識+No.171  
本頁最後更新日期：110-10-27  
本頁點閱瀏覽次數：2915

171期專區  
檔案瑰寶  
檔案知識+  
檔案搶先報  
回本期首頁

資訊專區  
徵稿訊息  
各期電子報查詢  
回最新一期首頁

會員專區  
訂閱電子報  
取消電子報

下載專區  
簡報及桌布下載  
精華版下載

歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw

列印 上一頁 回頂端

| 國家檔案                                                                                                       | 機關服務                                                                                                        | 便民服務                                                                                                         | 國家檔案館                                                                                                      | 認識我們                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <a href="#">國家檔案應用</a>  | <a href="#">文書檔案管理</a>   | <a href="#">申辦服務</a>      | <a href="#">願景藍圖</a>  | <a href="#">本局概況</a>     |
| <a href="#">國家檔案瑰寶</a>  | <a href="#">線上申請及填報</a>  | <a href="#">政府資訊公開</a>  | <a href="#">基地位置</a>  | <a href="#">臺灣省政資料館</a>  |
| <a href="#">國家檔案典藏</a>  | <a href="#">教育訓練</a>     | <a href="#">檔案半年刊</a>    | <a href="#">建館紀要</a>  | <a href="#">文檔法規</a>     |
|                                                                                                            | <a href="#">金檔獎暨金質獎</a>  | <a href="#">圖書及報告</a>    | <a href="#">最新動態</a>  | <a href="#">促進轉型正義基金</a>                                                                                      |



- 國家檔案管理制度
- 諮詢溝通 
- 檔案月 
- 合作交流 
- 國家檔案徵集 
- 下載專區
- 檔案研究應用獎勵活動 
- 聯絡電話與業務窗口
- 檔案服務宣言
- 檔案樂活情報
- 志工服務 
- 徵稿訊息
- 本局電子信箱
- 線上問卷調查
- 專業認證 
- 國內網站
- 國外網站

…政府網站資料開放宣告 | 隱私權、著作權及資訊安全政策宣告 | 本局電子信箱

242030新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700 傳真：(02)8995-6469

建議使用 Chrome、Edge、Safari、Firefox 瀏覽器，螢幕解析度 1280 X 768以上瀏覽

瀏覽人次：6127441 更新日期：113-05-14

