



請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門查詢： 下載專區 下載專區 檔案法 金檔獎

⋮

首頁 / 國家檔案 / 檔案樂活情報 / 檔案搶先報



第179期

2022-05-16



檔案搶先報

本局消息

「再現風華 開創新局」中興新村整體規劃暨臺灣省政資料館重新開館

中興新村整體規劃暨臺灣省政資料館重新開館典禮，於111.04.23在臺灣省政資料館舉辦，由行政院長蘇貞昌及國家發展委員會主任委員龔明鑫等貴賓親臨現場共同開幕。該館增設相關常設展，包括國內首次以認識檔案為主題的「FUN檔案體驗展示室」，以及呈現省政府重要建設發展歷程的「建設年代：臺灣省建設成果展示室」，未來亦將廣續強化省政府檔案資料服務功能！歡迎參觀。（防疫期間，觀展資訊以官網為準。）

臺灣省政資料館專區





行政院蘇貞昌院長於「中興新村整體規劃暨臺灣省政資料館重新開館典禮」提示中興新村整體規劃未來方向。



行政院蘇貞昌院長 (左6)、行政院中部聯合服務中心蔡培慧前執行長 (左5)、羅美玲立法委員 (左4)、行政院李孟諺秘書長 (左3)、行政院羅秉成政務委員 (左2)、行政院黃致達政務委員 (左1)、林靜儀立法委員 (右7)、國家發展委員會龔明鑫主任委員 (右6)、南投縣政府洪瑞智秘書長 (右5)、國立中興大學薛富盛校長 (右4)、行政院中部聯合服務中心洪宗熠副執行長 (右3)、國家發展委員會檔案管理局林秋燕局長 (右2)、行政院黃姮娥主任 (右1) 共同啟動儀式。

2022「強『檔』出擊—檔案研究及文創徵選」活動開跑！

為鼓勵運用檔案，本局每年特別舉辦檔案研究及創作獎勵活動。今年「用檔案，寫論文，作設計，更可拿獎金」的徵選活動即日起登場，只要你勇於創作或撰寫研究論文，最高新臺幣6萬元獎勵金等你來拿，請速上網查詢國家檔案、各機關檔案、其他文史機關或學術機關典藏檔案史料，邀您參加這場以運用檔案為主軸的旅程！活動訊息及相關表件請至檔案局官網下載。

活動訊息



「暴風雨及地震災害」等新主題揪團共筆中！

「全民檔案大師共筆系統」，本月最新上線10項新主題，包含「暴風雨及地震災害」檔案，記錄民國35年間在遭受暴風雨及地震等兩次天然災害後，嘉義保線區及高雄通信區管內的各項設施受災調查及修復情形；另外「山地文化工作隊工作會報」則呈現臺灣省菸酒公賣局於62年辦理山地文

化工作隊籌劃小組與山地文化工作隊工作會報的情形。歡迎一起來「全文繕打」臺灣歷史記憶，或是以「描述內容」、「標記關鍵字」探索臺灣發展歷程的脈絡！

活動網站



國家檔案典藏新訊第49期出刊

「國家檔案典藏新訊」第49期主要介紹111.01-03檔案局入藏之國家檔案，新進國家檔案計362.961公尺，並以專文《便捷交通-捷運好行》介紹總統府、原行政院經濟建設委員會、臺北市政府捷運工程局等檔案，四通八達的捷運路網是大臺北地區重要的交通工具，就讓我們透過國家檔案，一同探索臺灣大眾捷運系統發展的歷程。更多背後的故事，歡迎上網點閱。

便捷交通-捷運好行

檔案典藏組專員 黃語宸

繁忙都會區的交通流量總是十分龐大，尤其上下班尖峰時間交通壅塞的問題，總令人民與政府頭痛不已，為了改善交通狀況，政府致力發展便捷的大眾運輸系統，其中捷運系統便是不可或缺的要素。接下來，就讓我們透過國家檔案，一同探索臺灣大眾捷運系統發展的歷程。

臺北地區是臺灣大眾運輸最發達的地區，政府早在民國(以下同)64年即開始規劃推動該區大眾捷運系統的工程建設，由交通部、原行政院經濟建設委員會(以下簡稱經建會)及臺北市政府以三對等典權經費方式，由交通部統籌辦理初步規劃(註1)，66年交通部運輸計劃委員會完成「臺北地區大眾運輸系統初步規劃報告」，為最早提出臺北捷運系統的發展計畫(圖1)。

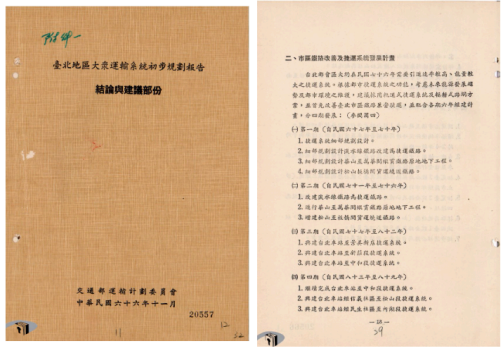


圖1：臺北地區大眾運輸系統初步規劃報告(捷運系統發展計畫)
案名：都市交通問題研究報告
檔號：A200000000A/0068/3600401/0413
來源機關：總統府
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

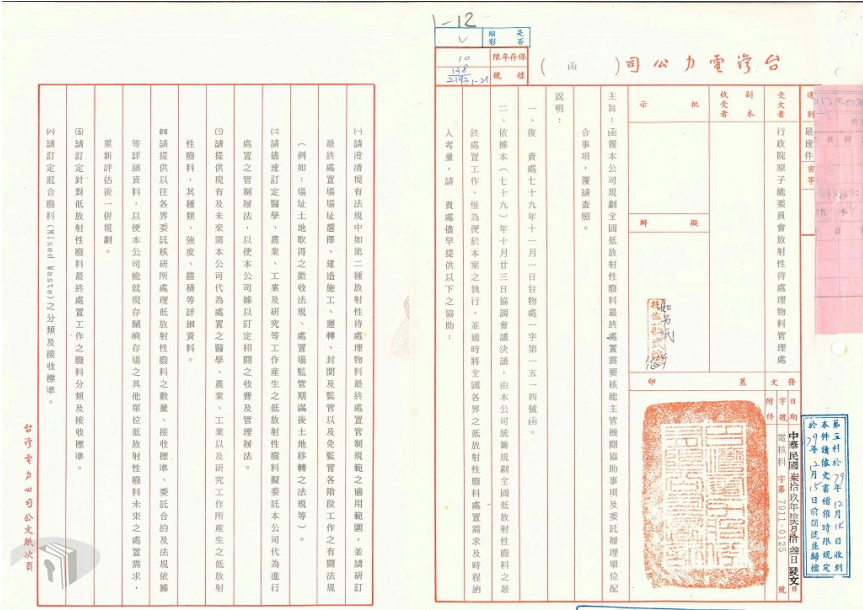
線上瀏覽

行政院原子能委員會放射性物料管理局檔案新上線！

行政院原子能委員會放射性物料管理局(簡稱原委會物管局)移轉民國50年至82年之檔案，共29案。本次移轉檔案主要關於放射性物料的處理規劃與研究，例如：海投作業研究、終極處置研究、陸地儲存規劃等。原委會物管局是由原委會所屬之放射性待處理物料管理處改制而成，負責全國放射性物料貯存與處置設施之建造、運轉與除役之審核及發照，以及放射性物料相關作業之安全管制與檢查等事項。在79年「終極處置之研究」案中，可看到該局準備將蘭嶼貯存場移由台灣電力公司負責營運之公文往來及雙方討論的會議紀錄，為我國放射性廢料的處置歷程留下詳實的紀錄。

國家檔案典藏新訊

國家檔案現有館藏介紹



檔號：0079/138/3

案名：終極處置之研究

來源機關：行政院原子能委員會放射性物料管理局

保管機關：國家發展委員會檔案管理局

新版文檔系統驗證規格廠商說明會

為增進文檔系統開發廠商瞭解新版文檔系統驗證規格更新內容，使其快速掌握新版本驗證規格及申辦方式，以利通過新版本驗證規格，檔案局111.03.18於集思北科大會議中心辦理「新版文檔系統驗證規格廠商說明會」，共計13家廠商與會。此次除介紹新版文檔系統驗證規格與驗證重點外，說明通過舊版驗證規格之機關(構)轉版換證規劃與申請方式，並進行意見交流。



機關團體參訪集錦

交通部臺灣鐵路管理局運務處、行政處暨電務處以及餐旅服務總所為增進檔案相關知識交流分別於111.04.13及04.15參訪檔案局，參觀「想食・饗時-臺灣飲食檔案特展」、檔案庫房、國家檔案保存維護中心以及國家檔案閱覽中心。歡迎各機關團體上網申請。

報名網頁





交通部臺灣鐵路管理局運務處



交通部臺灣鐵路管理局餐旅服務總所



交通部臺灣鐵路管理局行政處暨電務處

交通部臺灣鐵路管理局行政處暨電務處

學校參訪集錦

國立臺灣大學圖書資訊學系於111.04.21參訪檔案局，針對教學需求參觀檔案媒材展示體驗區、國家檔案保存維護中心，以及「想食・饗時—臺灣飲食檔案特展」。歡迎各級學校及圖書館上網申請。

報名網頁



國立臺灣大學圖書資訊學系

國家檔案到校推廣集錦

檔案局於111.04.15至臺中市立臺中工業高級中等學校，並於04.18、04.29、05.06以及05.11分別向新北市私立南山中學、國防醫學院通識教育中心以及新竹市私立磐石高級中學以線上視訊方式，介紹檔案局國家檔案應用資源，也將檔案融入教師課程教學設計與學生報告撰寫之實作。



報名網頁

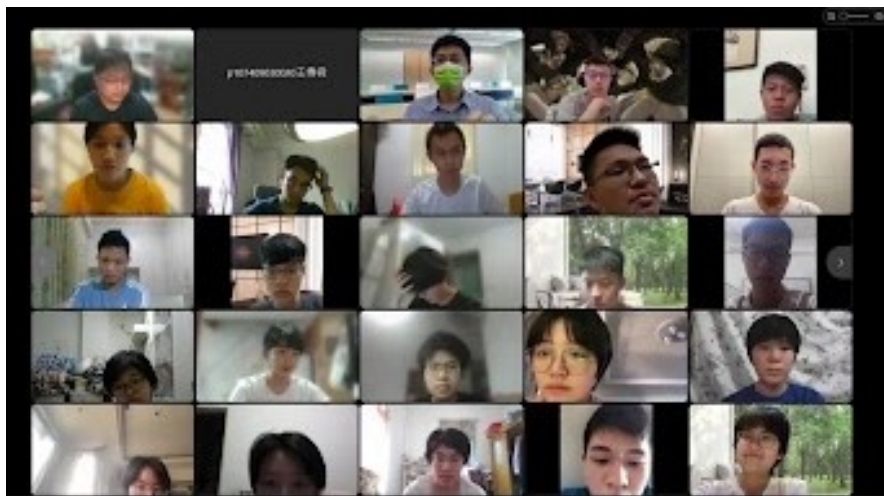


臺中市立臺中工業高級中等學校



新北市私立南山中學





國防醫學院通識教育中心



新竹市私立磐石高級中學

線上聆聽廣播！震驚全球的蘇聯陶普斯輪事件

為透過廣播之教育功能，有效擴散國家檔案服務訊息，檔案局與國立教育廣播電台共同製作「聽檔案·說故事」單元，於「生活In Design」節目線上播出「震驚全球的蘇聯陶普斯輪事件」。1954年，兩岸情勢緊張之際，蘇聯陶普斯輪運載油料前往上海，臺灣為防止戰略物資落入共軍手中，派



遣丹陽艦前往攔截，使臺灣與蘇聯更加劍拔弩張，此事是自保還是強押？歡迎收聽這個差點引爆國際戰爭的海上驚魂記。

歡迎收聽



國外新訊



英國「讓我們回到1920 年代43俱樂部的夜晚」

英國國家檔案館透過系列的展示及活動，帶領大眾走進1920 年代英國的地下世界，體驗當時的絢麗夜生活。該館藉由「咆哮之外的1920年代」、「20年代人物的故事：20 People of the 20s」等展覽，以及將於2022.05.20舉辦「讓我們回到1920 年代43俱樂部的夜晚」音樂會，運用典藏的唱片等資料，以視覺及聽覺效果重現英國俱樂部夜生活。

[看全文](#)



圖片來源：英國國家檔案館

日本「春季特別展-沖繩回歸日本」

日本國立公文書館為紀念沖繩回歸日本50周年(1972-2022)，即日起至2022.06.19舉辦「春季特別展-沖繩回歸日本」，展覽內容包括戰後美國對沖繩的援助過程，以及回歸後沖繩的發展歷程等檔案文件。其中，包括透過幹旋成功從美國手中拿回沖繩統治權的佐藤榮作首相私人日記，從中可以瞭解沖繩如何回歸日本、戰後沖繩的歷史，以及日本政府對於沖繩發展的政策等。



[看全文](#)



圖片來源：日本國立公文書館

美國國家檔案暨文件署公布2022-2026年施政方針

美國國家檔案暨文件署依據拜登總統第13985號關於多元、平等、包容與近用之行政命令，公布未來四年施政方針。該施政方針除了提出促進平權、顧客體驗，以及後疫情時代等策略規劃，亦針對多元族群兼容提出建議，同時集結來自館內員工、社會大眾、服務對象、檔案管理人員、歷史社群以及文檔管理組織等個人及團體之回饋，值得我國檔案管理人員與相關單位借鏡。



[看全文](#)



圖片來源：美國國家檔案暨文件署

ALM展覽

「真善美一方寸間的女性形象」特展

國立歷史博物館與郵政博物館共同策劃之「真善美一方寸間的女性形象」特展，即日起至111.07.03於郵政博物館舉行，希望透過國內外女性主題相關郵票，以及精美織品與版



畫等文物，從各面向呈現女性的多元形象。該展亦與台灣國家婦女館合作，透過圖文介紹百年臺灣婦女權益發展史及運動中的女性，盼帶領觀眾見證婦女為爭取平等所走過的漫漫長路。歡迎參觀。（防疫期間，觀展資訊以官網為準。）

線上瀏覽



圖片來源：國立歷史博物館

「土地傷痕：二二八事件遺址—中部地區」特展

二二八國家紀念館即日起至111.07.31舉行「土地傷痕：二二八事件遺址—中部地區」特展。1947年2月27日，臺北的天馬茶房附近因查緝私菸及後續衝突引起群眾不滿，隔日民怨爆發，透過廣播、報紙等方式傳播消息至全臺各地。位於臺灣中部的民眾亦響應北部行動，發展出與北部不太一樣的



事件樣貌。該特展介紹中部地區二二八事件及相關遺址，帶領大眾重新看見歷史的輪廓。歡迎參觀。（防疫期間，觀展資訊以官網為準。）

線上瀏覽



圖片來源：二二八國家紀念館

「文化ê」文化日常—臺灣文化協會紀念特展

臺灣新文化運動紀念館即日起至111.07.31舉行「文化ê」文化日常—臺灣文化協會紀念特展，透過公私部門提供的圖像資源及史料，以傳承文協精神的虛擬社團「1017號社」為策展主軸，並以臺灣文化協會成立日期10月17日命名向文協致敬，引領大家回望百年前的文協故事。歡迎參觀。（防疫期間，觀展資訊以官網為準。）



線上瀏覽



圖片來源：臺灣新文化運動紀念館

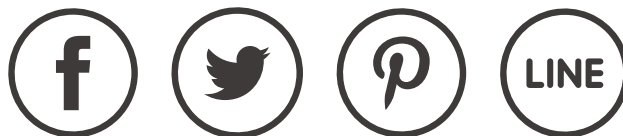
本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示—非商業性」cc創用 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。

本頁點閱瀏覽次數

7477



分享到社群



179期專區

資訊專區

喜歡我們的內容嗎？

訂閱檔案樂活情報

檔案瑰寶

徵稿訊息

檔案知識⁺

各期電子報查詢

檔案搶先報

回最新一期首頁

回本期首頁

請輸入您的email

訂閱樂活報

歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw



國家檔案	機關服務	便民服務	國家檔案館	認識我們
➤ 國家檔案應用 ➤ 國家檔案瑰寶 ➤ 國家檔案典藏 ➤ 國家檔案管理制度 ➤ 國家檔案徵集 ➤ 檔案樂活情報	➤ 文書檔案管理 ➤ 線上申請及填報 ➤ 教育訓練 ➤ 金檔獎暨金質獎 ➤ 諮詢溝通 ➤ 下載專區	➤ 申辦服務 ➤ 政府資訊公開 ➤ 檔案半年刊 ➤ 圖書及報告 ➤ 檔案月 ➤ 檔案研究應用獎勵活動 ➤ 志工服務 ➤ 徵稿訊息 ➤ 本局電子信箱 ➤ 線上問卷調查 ➤ 專業認證 ➤ 國內網站 ➤ 國外網站	➤ 願景藍圖 ➤ 基地位置 ➤ 建館紀要 ➤ 最新動態	➤ 本局概況 ➤ 臺灣省政資料館 ➤ 文檔法規 ➤ 促進轉型正義基金 ➤ 合作交流 ➤ 聯絡電話與業務窗口 ➤ 檔案服務宣言

…政府網站資料開放宣告 | 隱私權、著作權及資訊安全政策宣告 | 本局電子信箱

242030新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700 傳真：(02)8995-6469

建議使用 Chrome、Edge、Safari、Firefox 瀏覽器，螢幕解析度 1280 X 768以上瀏覽

瀏覽人次：6125082 更新日期：113-05-14





請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門查詢：下載專區 下載專區 檔案法 金檔獎

⋮

首頁 / 國家檔案 / 檔案樂活情報 / 檔案瑰寶



第179期

2022-05-16





檔案瑰寶

直衝雲霄：花蓮機場走過一甲子歲月





刊頭 民航機「翠華號」降落花蓮機場

案名：1953-1968農復會專輯

檔號：0042/0030/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

花蓮機場位於花蓮縣新城鄉，坐落在花蓮市中心北方，是座歷史悠久的機場，在日治時期已經是軍民合用機場，後來政府開放國際包機，成為第一個開辦國際航線的乙種航空站，是東部飛航的重要門戶。

國家發展委員會檔案管理局檔案徵集組鑑選人員 邱炳翰

日治時期，臺灣總督府為調查高山地形以及落實「理蕃」政策，成立臺灣第一個航空機構：臺灣總督府警務局航空班。大正年間，警務局航空班飛機及飛行人員抵達花蓮的加禮宛飛行場，進行花蓮港廳轄下「蕃地」飛行作業，藉以宣揚日本國威，使原住民歸順臣服。加禮宛飛行場即花蓮港飛行場，也就是今日的花蓮(北)機場。昭和2年(1927)，警務局航空班廢止，花蓮港飛行場由日本陸軍接管經營。1930年中期，臺灣總督府因應島內民用航空運輸事業發達，花蓮港飛行場開始提供民航作業，成為軍民合用機場，同時為因應戰爭需要，日本軍方於花蓮市區南邊興建軍用飛行場，因此位於花蓮市區南



國家發展委員會檔案管理局-全球資訊網-檔案樂活情報-直衝雲霄：花蓮機場走過一甲子歲月-檔案瑰寶-直衝雲霄：花蓮機場走過一甲子歲月
北的兩座飛機場，分別以花蓮港(北)飛行場、花蓮港(南)飛行場加以區分。

民國(以下同)34年，日本投降後，國民政府接管臺灣，在軍事接手方面，由臺灣警備總司令部空軍組負責接管全臺灣飛機場，花蓮(北)、(南)兩座機場也在接管行列(圖1)。空軍防空學校選擇在花蓮(南)機場的場址復校，花蓮(北)機場也由該校負責管理。之後，國防部在花蓮機場先後成立358供應分隊及基地中隊，負責空軍防空學校目標靶機的教育與起降、空軍基地勤務、過境飛機勤務支援等任務，同時為了滿足東部民眾飛航交通需求，亦開放民航使用。

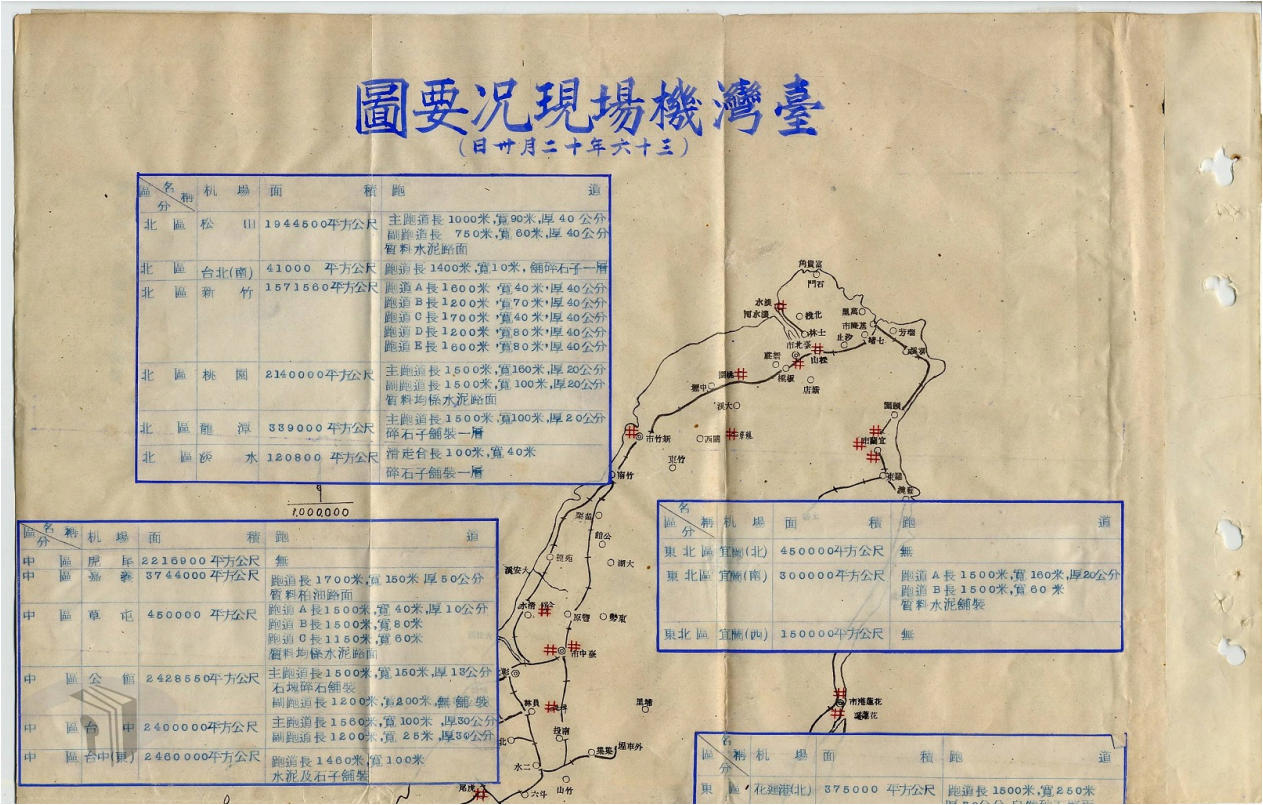


圖1 臺灣機場現況要圖(36年12月20日)

案名：臺灣警備總部工作報告(三十六年)

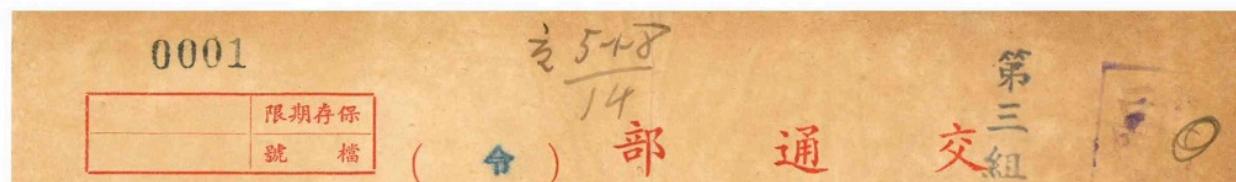
檔號：0036/109.3/4010/1/001

來源機關：國防部史政編譯局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

40年代以後，亞洲國際局勢依舊緊張，但臺灣經濟在美援支持下逐漸好轉，惟臺灣現有機場設施已無法負荷國內外蒸蒸日上的航空運輸需求。基此，行政院美援運用基金會(以下稱美援會)研訂各項機場改善計畫，全臺灣各機場如松山機場、小港機場、花蓮機場等陸續擴建航廈及飛機跑道。當時花蓮機場原為礮石跑道，深受氣候影響，只要遇雨積水未乾，飛機就無法降落。

48年，交通部民用航空局(以下稱民航局)響應政府開發東部計畫，發展東部觀光旅遊，先就花蓮機場地形、土壤、排水以及材料供應等進行初步調查。同時，美援會委員會會報檢討各項機場改善(航空)計畫時，亦決議函請民航局檢討花蓮機場應由軍方或民航局管制，再送請行政院核定(圖2)，行政院為兼顧臺灣東部國防安全及花東民眾對外交通需求，決定花蓮機場由國防部及民航局共管。



性 質	件 承辦單位	受文者	副 本	收 受 者	事 由	示 批
		民用航空局	美援運用委員會 行政院秘書處	空軍總司令部	關於花蓮機場應由軍方或由民航局管制問題，令仰洽辦具報由。	
一、准行政院美援運用委員會四十八年七月廿一日台美秘字三六三〇號函以該會四十八年七月份委員會曾報告美援航空計劃之檢討情形，決議花蓮機場應由軍方或由民航局管制問題，請本部洽商後呈院核定，錄案函請查照辦理等由。						
二、該局應即與空軍總司令部洽商具報。						
三、令仰遵照。						
部長 朱家驊						
中華民國四十八年八月八日						
交航(四)						
06477						
48年 8-15						

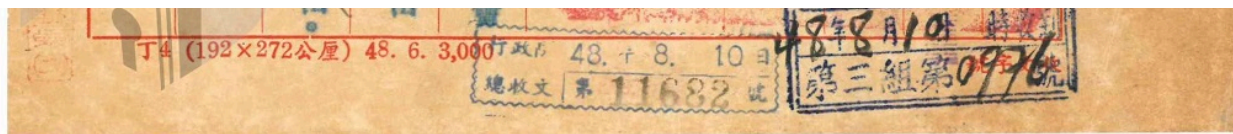


圖2 美援會函請民航局檢討花蓮機場應由軍方或民航局管制

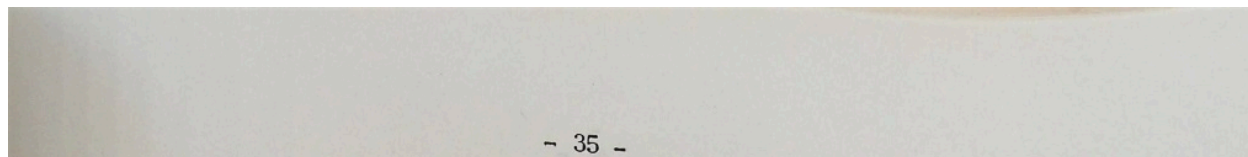
案名：花蓮機場管制問題案

檔號：0048/9-5-4-1/2

來源機關：行政院

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

50年3月，民航局擬訂「花蓮機場改善計畫」向美援會申請相對基金，補助新建跑道及助航設備，經美國國際合作總署駐華共同安全分署(Economic Cooperation Administration, Mission to China，以下稱安全分署)核准同意後，美援會委託美國懷特顧問工程公司(J.G. White Engineering Cooperation，以下稱懷特公司)進行「花蓮機場改善計畫」之執行建設及監督事項，並提供各種工程或顧問性質服務。上開計畫經懷特公司多次評估修正，後續由中華機械工程公司承包興建，運用相對基金約新臺幣1,250萬元(圖3)，興建長1,540公尺、寬45公尺的瀝青混凝土跑道(圖4)，以及增設助航設備(圖5)，使飛機在花蓮機場起降更為安全。



THE J. G. WHITE ENGINEERING CORPORATION
Taipei Field Office

PROJECT STATUS SHEET

QUARTER ENDED 3/31/62

NUMBER 84-37-509/A-109 ENGINEER Hulse

NAME Hualien Airport Improvement PPPA SUBMITTED TO JGW -

RECIPIENT Civil Aeronautic Admn. PPPA RECOMMENDED BY JGW 4/3/61

OWNERSHIP National Government JGW REPORT -

LOCATION Hualien

EST. COMPLETION 4/1962

FUND STATUS
US\$ & NT\$ in (1000)

FY	PIO/CEA Number	NT\$		EQUIVALENT US\$
		AID	Recipient	
61	1090	5,000	90	
	<u>Sub-total</u>	<u>5,000</u>	<u>90</u>	@40.03 <u>127</u>
62	2074	6,000		
	CEA	1,500	410	
	<u>Sub-total</u>	<u>7,500</u>	<u>410</u>	@40.03 <u>198</u>
Total		<u>12,500</u>	<u>500</u>	<u>325</u>

TOTAL PROJECT COST IN NT\$ EQUIVALENT US\$325

CONSTRUCTION PROGRESS
% Physical Work in Place

DESCRIPTION	% COMPLETE	
	3/31/62	12/31/61
Total Project FY1960-1961	80	60

COMMENTS: Placing bituminous concrete mat on runway, progress satisfactory.
with surface finish of pavement. Density and



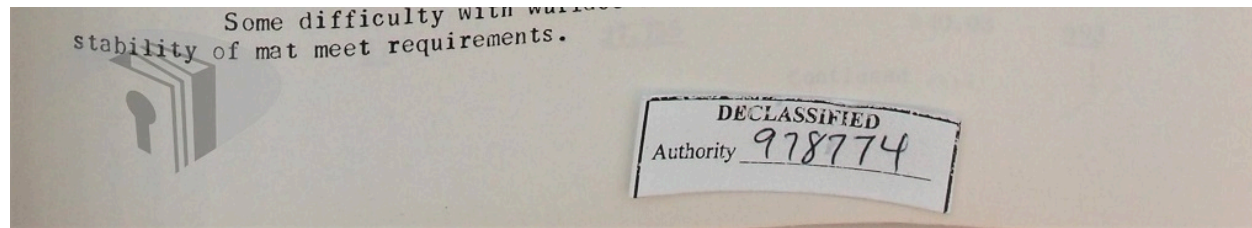


圖3 懷特公司向行政院美援會提出花蓮機場改善計畫經費運用報告書

案名：Report to Council for United States Aid of the Executive Yuan of the Republic of China Taiwan, Quarterly Narrative Report, First Quarter 1962

檔號：0051/0001/001

來源機關：美國國家檔案暨文件署

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖4 鳥瞰花蓮機場新建跑道景觀



圖5 花蓮機場設備



案名：1953-1968農復會專輯

檔號：0042/0030/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

案名：1953-1968農復會專輯

檔號：0042/0030/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

歷經將近1年的擴建工程，花蓮航空站在51年5月20日正式落成啟用。當天上午，國內外來賓搭乘民航機「翠華號」聲勢浩大地抵達花蓮機場，「翠華號」為第一架降落在花蓮機場的四引擎噴射客機，機場落成典禮由交通部長沈怡主持，安全分署署長郝樂遜(W. C. Haraldson)亦到現場致詞(圖6)，中外人士百餘人共襄盛舉(圖7)，花蓮機場從此進入東部航空運輸的新紀元(圖8)。隨著臺灣東部空運業務需求日益增長，58年民航局決定擴建花蓮機場候機室，增建左右滑行道及增加夜航燈光設備，由行政院國軍退除役官兵輔導委員會臺灣榮民工程管理處承包興建，於59年完工，候機室新航廈設有中西餐廳、旅客服務站、供應部、民航辦公室等相關設施，航廈經專業化擴建及夜間助航設備增設，讓花蓮機場得以現代化機場的全新面貌脫胎換骨。





圖6 安全分署署長郝樂遜於花蓮機場跑道落成典禮時致詞

案名：1953-1968農復會專輯

檔號：0042/0030/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖7 花蓮機場新建跑道及助航設備落成典禮情形

案名：1953-1968農復會專輯

檔號：0042/0030/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局





圖8 民航機在花蓮機場跑道上起飛

案名：1953-1968農復會專輯

檔號：0042/0030/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

戒嚴時期，臺灣空域基於國防安全及軍事管制需求，嚴格限制民航業者及飛航路線數量。76年，臺灣解嚴後，民航政策鬆綁，「開放天空」政策允許更多民航業者加入航空運輸，也順此增設國內航線。86年，花蓮航空站依《交

通部民用航空局所屬航空站組織通則》，依航線種類、飛機起降架次、客貨運量等，升等為乙等航空站。90年行政院核定日本包機可降落花蓮機場，花蓮航空站成為臺灣第一個開辦國際航線的乙種航空站，同年10月，華信航空首航花蓮至日本宮崎，開啟花蓮機場國際線包機新頁，吸引許多國內外觀光客趨之若鶩欣賞花東得天獨厚的山川美景(圖9)。為因應花蓮機場國際包機路線陸續增闢及旅客逐年成長，民航局開始擴建新航廈，於93年3月19日正式營運。花蓮機場新航廈(圖10、11)設計理念融合原住民住屋特色與漢族合院式住宅的意象，外觀像一隻振翅高飛的大鵬鳥，顯示花蓮地區百業及經濟起飛蓬勃發展的新希望，同時也成為西太平洋岸的地標，花蓮機場成為臺灣東部觀光旅遊立足臺灣，邁向世界的重要門戶。





圖9 太魯閣峽谷一隅

案名：臺灣各地風景、故宮文物

檔號：0070/BN70/1

來源機關：行政院新聞局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局





圖10 花蓮航空站

照片來源：交通部民用航空局花蓮航空站





圖11 花蓮航空站停機坪

照片來源：交通部民用航空局花蓮航空站

花蓮機場現今為軍民合用機場，除了是花東民眾往返外地的重要交通運輸管道，更是外國觀光客來臺灣觀光旅遊認識花東壯闊景致的重要交通門戶。國家發展委員會檔案管理局典藏東臺灣首座國際機場的重要檔案及珍貴影像，有興趣者可從國家檔案資訊網檢索、查詢，回顧花蓮機場鵬程起飛的蛻變過程！

參考資料

1. 關於日本統治時期花蓮港飛行場的介紹，參閱洪致文(2014) 花蓮港飛行場的變遷，《臺灣學通訊》第81期，頁20-21。日本統治時期臺灣航空發展，參閱曾令毅，《日治時期臺灣航空發展之研究(1906-1945)》，淡江大學歷史學系碩士論文，2008。關於日本統治時期到戰後花蓮機場發展歷程，參閱蔡仁翔，《國家政策下的花蓮機場治理(1915-2016)》，國立高雄師範大學地理學系碩士論文，2017。
2. 有關民航局「花蓮機場改進計畫」向中美相對基金申請補助過程，參閱，國史館館藏，〈一九六一年度花蓮機場改善計畫〉，典藏號：040-010404-0010，〈一九六二年度花蓮機場改善計畫〉，典藏號：040-010404-0012，《行政院經濟建設委員會檔案》。
3. 花蓮機場新航廈建築意象介紹，交通部民用航空局花蓮航空站官網：<https://www.hualairport.gov.tw/HualienAirport?program=170&lang=TW> (111年4月9日檢索)

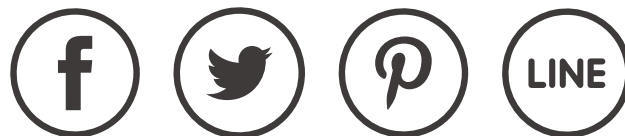
本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示—非商業性」cc創用 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。

本頁點閱瀏覽次數

3388



分享到社群



179期專區

資訊專區

喜歡我們的內容嗎？

訂閱檔案樂活情報

檔案瑰寶

徵稿訊息

檔案知識⁺

各期電子報查詢

檔案搶先報

回最新一期首頁

回本期首頁

請輸入您的email

訂閱樂活報

歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw



國家檔案	機關服務	便民服務	國家檔案館	認識我們
國家檔案應用	文書檔案管理	申辦服務	願景藍圖	本局概況
國家檔案瑰寶	線上申請及填報	政府資訊公開	基地位置	臺灣省政資料館
國家檔案典藏	教育訓練	檔案半年刊	建館紀要	文檔法規
國家檔案管理制度	金檔獎暨金質獎	圖書及報告	最新動態	促進轉型正義基金
國家檔案徵集	諮詢溝通	檔案月		合作交流
檔案樂活情報	下載專區	檔案研究應用獎勵活動		聯絡電話與業務窗口
		志工服務		檔案服務宣言
		徵稿訊息		
		本局電子信箱		
		線上問卷調查		
		專業認證		
		國內網站		
		國外網站		

…政府網站資料開放宣告 | 隱私權、著作權及資訊安全政策宣告 | 本局電子信箱

242030新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700 傳真：(02)8995-6469

建議使用 Chrome、Edge、Safari、Firefox 瀏覽器，螢幕解析度 1280 X 768以上瀏覽

瀏覽人次：6125077 更新日期：113-05-14





請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門查詢： [下載專區](#) [下載專區](#) [檔案法](#) [金檔獎](#)

...

[首頁](#) / [國家檔案](#) / [檔案樂活情報](#) / [檔案知識+](#)



第179期

2022-05-16





檔案知識⁺

寓教於樂－探索臺灣省政資料館

經南投縣政府公告為歷史建築的臺灣省政資料館，位於風景優美的中興新村，完成耐震補強工程後於111年4月重新再開館。富有歷史意義的省政資料館不僅延續臺灣省政府時期之記憶，現更具備深化國人檔案意識及傳承文化資產價值，提供多元服務、文化與觀光休憩等功能。想知道它如何從臺灣省政府圖表室，演進朝向知識體系中我國首座國家檔案館在中區輔佐定位的發展嗎？讓我們跟著檔案史料一探究竟吧！

國家發展委員會檔案管理局企劃組(臺灣省政資料館)專門委員 蔡志雄

壹、創設及沿革

民國(以下同)46年臺灣省政府由臺北疏遷臺中霧峰光復新村及南投中興新村辦公，為宣導省政建設，於48年11月10日核准在南投中興新村省府大樓成立省府圖表室，隸屬省府主計處，以臨時編組方式，負責運用省政統計圖表資料向蒞府貴賓介紹省政各項業務。因訪府貴賓日增，場地不敷使用，經省府在52年10月第784次府會決議通過(圖1)，設立臺灣省政資料館(以下簡稱資料館)；自創設迄今，資料館走過半世紀的歷史軌跡，隨著時局及環境變遷，肩負不同的定位與使命。



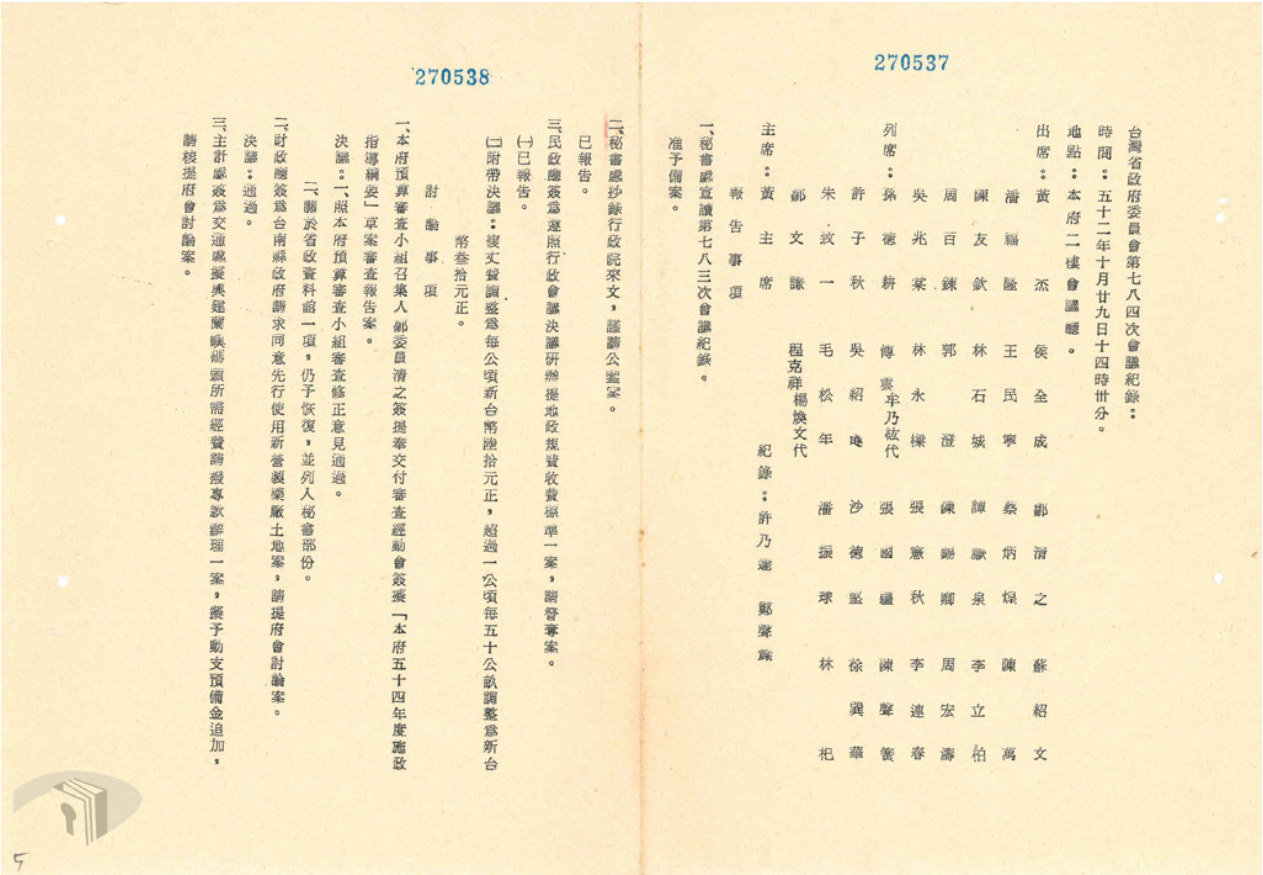


圖1 臺灣省政府第784委員會議紀錄

案名：委員會議
檔號：0036/001/1-1
來源機關：臺灣省政府
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

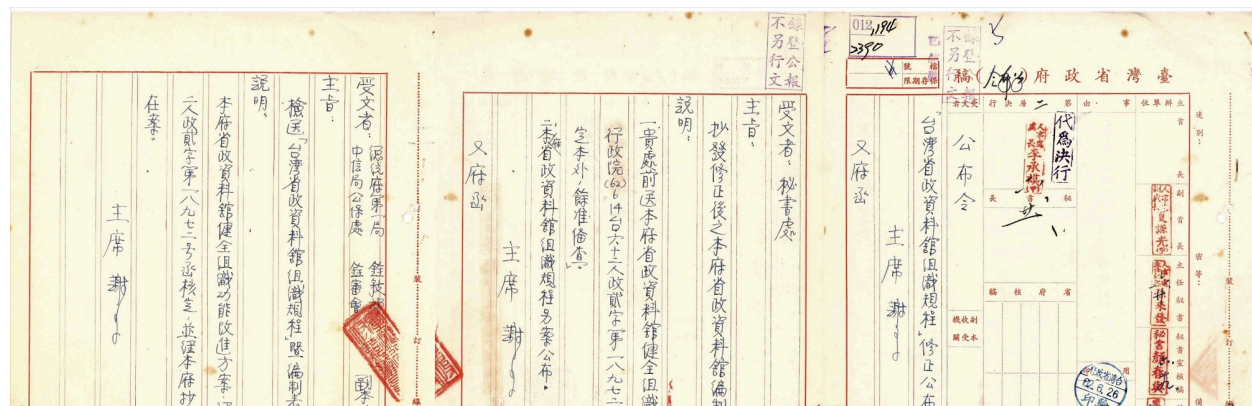


一、政策宣導兼具公務會議中心特色

依主計處於53年向前省主席黃杰報告設館計畫及功能，資料館以提供省府公務活動，陳列省政建設成果、接待中外貴賓及政策宣導為目的，其陳列資料之籌設不僅應簡明大方及清晰正確，亦宜呈現藝術氛圍。資料館依此方向於54年3月發包興建，建築位置為進入中興新村圓環後之省府路與中正路交叉口；內部空間初設簡報室、陳列室、重要施政陳列室、臨時陳列室等，於54年10月25日臺灣光復20週年正式啟用，肩負政策宣導，同時具有公務會議中心之功能，自此亦有著「省政櫥窗」之美譽。

二、強化政績宣導及輔助行政功能

資料館於61年改隸省府秘書處，並配合營運管理需要，適時進行組織編制調整(圖2)，負責加強政策、政績宣導及提供業務考核資料，充分展現輔助行政業務推動之重要角色，也持續運用博覽資源，推動展示服務，呈現臺灣歷史、傳統建築特色及省政建設成果。



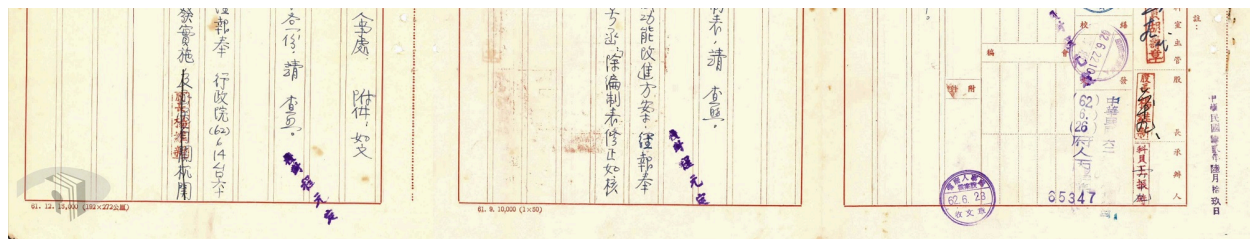


圖2 臺灣省政資料館組織規程編制修正公告

案名：秘書處及所屬機關

檔號：0062/T012.194/2390/1/005

來源機關：臺灣省政府

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

三、結合檔案史料強化教育文化推廣

107年7月1日，配合行政院省級機關去任務化政策，資料館改隸國家發展委員會檔案管理局(以下簡稱檔案局)，轉型強化結合檔案史料展示服務及推廣檔案意識，發揮教育文化與社教多重功能，繼續推動資料館營運及參訪服務。

貳、建築外觀變遷

54年資料館正式啟用時，其初始建築結構為鋼筋水泥之「T」字形樓房，於67年第一次因應業務擴增而增建，在原有禮堂上方立體增建三樓簡報室；69年省府541次首長會報，前省主席林洋港認為「臺灣史蹟文物資料，可提供在省政資料館闡宏陸列，加該館相右堪所無注交納，可設法再予擴建佔田」，遂

於71年第二次增建臺灣史蹟文物陳列室、三民主義建設成果陳列室、會議廳及餐廳。

後配合省府日益擴展之業務需要，原有設施不敷使用，為增進國際交流及合作，因應資訊科技發展且政治社會日趨多元化，以及提供國人暨外賓瞭解省政建設之管道，於78年第三次擴建新館(會議廳及宴會廳)暨貴賓接待所(荷園，圖3)，並於80年10月25日臺灣光復46週年啟用。資料館歷經三次擴建，建築外觀由「T」字形演變為「工」字形的樓房建築。由於見證省府時期臺灣施政概況與文化社會的變動趨勢，具有特殊的歷史意義，於100年經南投縣政府公告為南投縣歷史建築(圖4)



圖3 貴賓接待所荷園一景

南投縣政府 公告

發文日期：中華民國100年4月13日
發文字號：府授文資字第10000778310號
附件：古蹟、歷史建築公告表

主旨：公告「臺灣省政府」指定為本縣古蹟及「行政院人事行政局地方人事行政處（原臺灣省政府人事處）」、「中興會堂」、「臺灣省政資料館（舊館及貴賓招待所）」、「行政院農業委員會農糧署（原臺灣省政府農林廳）」、「國家文官學院中區培訓中心中正堂（原臺灣省政府訓練團中正堂）」、「行政院農業委員會水土保持局（原臺灣省政府水土保持局）」、「臺灣新生報中興新村辦事處（原館）」、「臺灣銀行中興新村分行」、「中華電信中興服務中心」、「交通部交通事業管理小組（原臺灣省政府交通處）」、「經濟部中部辦公室（原臺灣省政府建設廳）」登錄為本縣歷史建築。

依據：「文化資產保存法」第14、15條暨「古蹟指定及廢止審查辦法」第2條、「歷史建築登錄廢止審查及補助辦法」第2條。

公告事項：詳如附表。

縣長 李朝卿

第1頁 共1頁

歷史建築（登錄）公告表

名稱	臺灣省政資料館(舊館及貴賓招待所)。
類別	其他具有歷史、文化、藝術價值之建築物。
位置或地址	南投市中興新村中正路2號
歷史建築及其所定著土地之範圍	1. 歷史建築本體及面積：臺灣省政資料館(舊館及貴賓招待所)主體建築物、南投市北大段163-304建築，總面積為9,694.25平方公尺。 2. 定著土地之範圍：(地段段地號及面積) 南投市北大段536、537地號，面積20,499.30平方公尺。
登錄理由及其法令依據	1. 本館前身為省府圖書室，負責以省政府統計圖表資料在舊南大樓向旅南外賓簡介省政業務，並提供省府接待來賓，舉行會議，以及各單位公務活動場所。近年來，由於國際交流、資訊發達且政治社會日趨多元化，為提供國人暨外賓了解省政建設之正確認知管道。 2. 為省府省時代主要之省政核心歷史地位；當代重要歷史意涵之表徵，保留原貌完整性，具有被登錄為「歷史建築」之價值。 3. 依據文化資產保存法第15條暨歷史建築登錄廢止審查及補助辦法第2條規定。
備註	本歷史建築登錄範圍為臺灣省政資料館(舊館及貴賓招待所)大樓建築本體。

填表說明
1. 請務必全部填寫
2. 本表建議附於公告文後，得依實際情形考量是否製作公告表。
3. 本表如有填寫、誤算或其他錯誤之顯然錯誤，各縣市政府、直轄市政府依行政程序法第101條之規定，得隨時更正之。



圖4 南投縣歷史建築公告函

資料館主體建築外觀因多次增建而改變，其室內空間亦配合省政業務的擴展及功能需求，多次調整更新。54年建館初始，建置「綜合政績陳列室」及「重要施政陳列室」，擇定光復後重大省政建設及施政進步成果，以模型、標本、實物、照片、圖表及具有歷史性之文件陳列展示，並由資料館函請各陳列機關定期更新省政建設成果資料(圖5、6)。

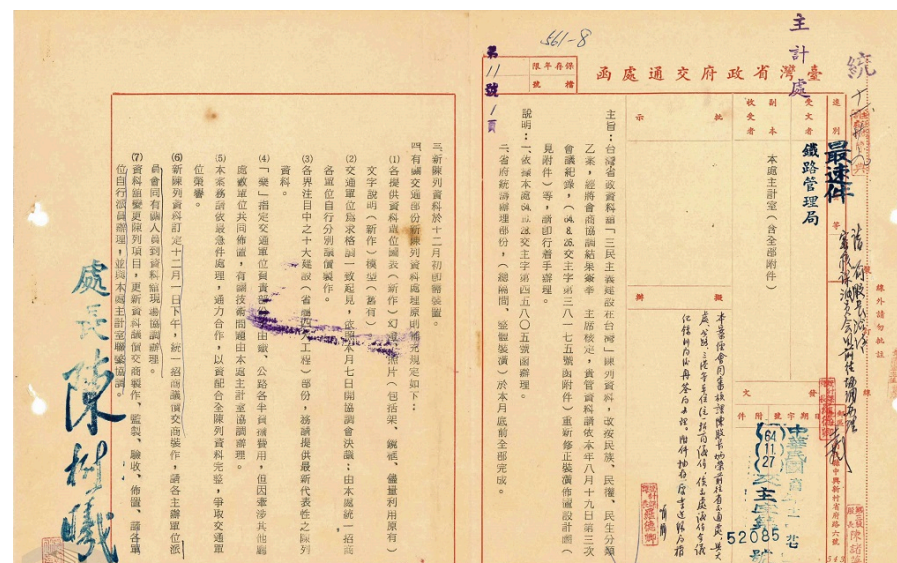




圖5 臺灣省政資料館請陳列機關更新資料函

案名：各種報表及資料

檔號：0079/V2-06-06-09/8/0001/004

來源機關：臺灣汽車客運股份有限公司

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

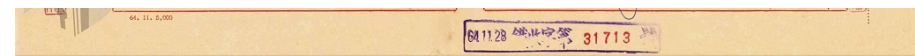


圖6 陳列機關轉請所屬機關辦理臺灣省政資料館陳列室資料更新函

案名：省政資料館三民主義建設在台灣陳列資料及改變分類項目表

檔號：0064/561/008/1/011

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

又為讓各國貴賓瞭解臺灣多元族群共榮發展歷史過程，由當時臺灣省文獻委員會(現為國史館臺灣文獻館)協助規劃設計及提供相關文物、圖表及照片等展件，成立「臺灣史蹟文物陳列室」。另配合加強國民外交，增闢「姐妹州文物陳列室」，展示與美國42個姊妹州之締盟文物及有關資料(圖7)。88年9月21日遭逢地震肆虐，資料館主體建築及陳列室嚴重毀損，歷經兩年重建，主體建物以及各陳列室內裝工程一一復舊，並建置「臺灣省歷任主席陳列室」、「東閔先生特展室」、「九二一地震資料展示陳列室」，於90年10月4日重新開館。



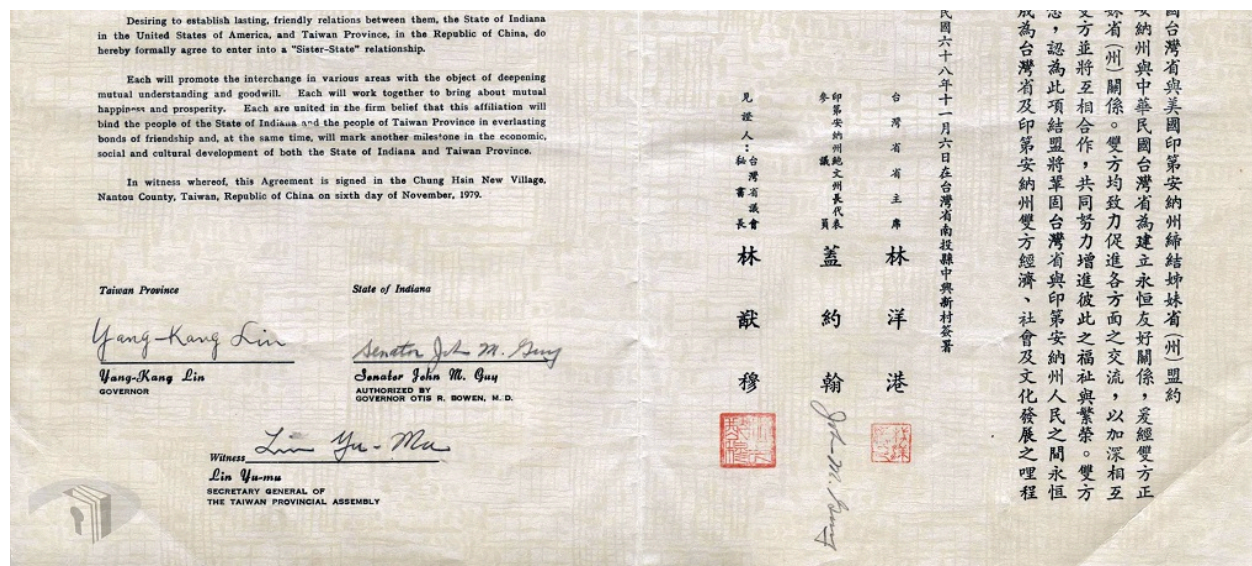


圖7 與美國印地安納州締結姐妹省州盟約書

作者拍攝(111年03月01日)

107年改隸檔案局後，轉型強化結合檔案史料展示服務及推廣檔案意識，發揮教育文化與社教多重功能，訂定「國家發展委員會檔案管理局臺灣省政資料館場地管理要點」，以提供政府機關（構）、公私立學校及非營利性之團體申請舉辦公務性集會、藝術表演、學術研討、教育文化、公益慈善等相關活動之場地外借使用。目前包含國際會議廳、宴會廳、會議室、簡報室及荷園接待所等場地，均提供申請借用。

110年配合建築物結構耐震補強修護再利用工程，同步調整展覽規劃，增設檔案及藝文展覽空間，並於本(111)年4月重新開館，以嶄新面貌朝向知識體系中

我國首都國家檔案館左中區輔佐定位發展(圖Q、Q)，提供再為多服務。



圖8 臺灣省政資料館前館大門

作者拍攝(111年03月01日)



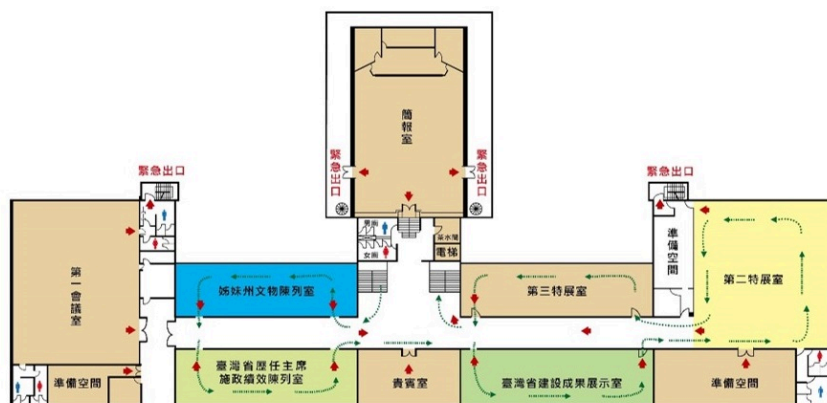
圖9 臺灣省政資料館後館

作者拍攝(111年03月01日)

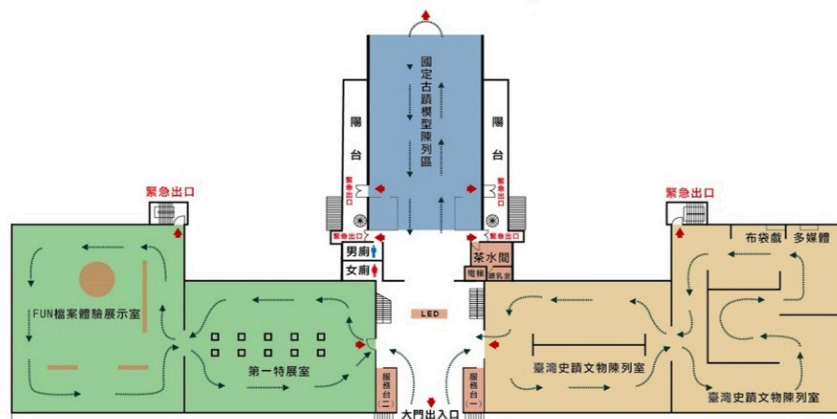
現今前館展場(圖10)設有六大主題陳列展示區、三個特展室及一座公共藝術裝置。一樓右側的「臺灣史蹟文物陳列室」展示臺灣先民遺物以及民俗節慶、宗教、禮俗文物；中廊展示十座國定古蹟模型(圖11)。基於「典藏過去，介接未來」，拉近大眾與國家檔案的距離，普及檔案應用意識，於左側特展室辦理「生活・話當年—1950-1960年代國家檔案影像特展」及「港灣記憶--臺灣南北雙港特展」等主題檔案展覽，並打造全新「FUN檔案體驗展示室」(圖

12、13)，透由可愛的檔案代言人「阿凱將」，揭開檔案生命週期各階段歷程，同時提供檔案修護與整卷體驗，讓您一起回顧及體驗檔案的專業。二樓除維持「姐妹州文物陳列室」(圖14)及「臺灣省歷任主席陳列室」(圖15)外，並新增「建設年代-臺灣省建設成果展示室」(圖16)，將省政建設相關展示予以整合，其他特展室則不定期邀請在地藝文團體辦理展示活動。

臺灣省政資料館二樓參觀路線



臺灣省政資料館一樓參觀路線



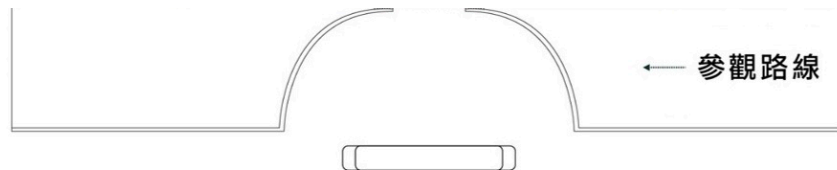


圖10 前館展示區配置圖

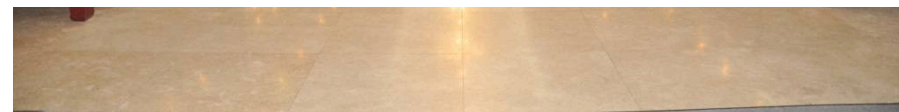


圖11 國定古蹟模型陳列區一景

作者拍攝(111年03月01日)



圖12 FUN檔案體驗展示室入口

作者拍攝(111年03月01日)



圖13 FUN檔案體驗展示室

作者拍攝(111年03月01日)





圖14 姐妹州文物陳列室

作者拍攝(111年03月01日)



圖15 臺灣省歷任主席陳列室

作者拍攝(111年03月01日)



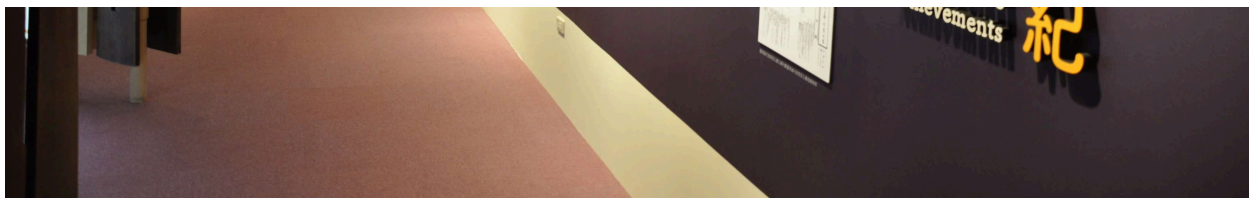


圖16建設年代-臺灣省建設成果展示室

作者拍攝(111年03月01日)

肆、結語

綜上，資料館前身係臺灣省政府圖表室，兼具陳列展示、會議及住宿接待等功能，檔案局推動其轉型並強化結合檔案史料展示及推廣服務，除繼續呈現省政建設豐富成果，未來亦將依本年4月23日重新開館時行政院蘇院長之指示方向，配合中興新村整體規劃北核心定位為「歷史文化區」，強化資料館以省府檔案資料為主軸之定位發展及服務功能，擴增辦理省府檔案資料徵集整理、數位化、開放應用、研究展示與推廣等事項，俾與未來首座國家檔案館相輔相成，強化區域服務及區域營運擴展推動，成為省府檔案資料最權威的研究應用展示中心，協力促進中興新村活化與地區發展。

臺灣省政資料館除國定假日、星期一不開放參觀外，其餘日開放時間為上午9點至下午5點，導覽預約電話為(049)2350530轉1659，歡迎機關學校及團體組團參觀。



省政資料館簡介

省政資料館簡介影片

參考資料

1. 臺灣省政資料館館志編纂委員會編印(1995)。臺灣省資料館館志。
2. 歷史建築—國家文化資產網。https://nchdb.boch.gov.tw/assets/overview?limit=12&offset=0&query=%7B%22belongCity%22:null,%22belongCityId%22:null%7D&sort=registerDate&order=desc (111年4月21日檢索)
3. 臺灣省文獻委員會採集組(1998)。綠情懷舊：中興新村老照片展專輯。南投市：臺灣省文獻委員會。
4. 鍾起岱等(2012)。臺灣省政資料館簡介。
5. 陳樂人(2017)。村光浮現—為村子六十歲整理的照片回憶。
6. 郭俊沛建築師事務所(2020)。國家發展委員會檔案管理局歷史建築臺灣省政資料館修復再利用計畫(期末報告)。新北市：國家發展委員會檔案管理局。

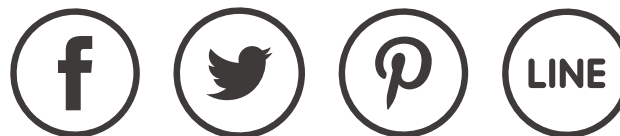
本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示—非商業性」cc創用 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公開展示之方式利用，以及創作衍生著作。



本頁點閱瀏覽次數

1093

分享到社群



179期專區

資訊專區

喜歡我們的內容嗎？

訂閱檔案樂活情報

檔案瑰寶

徵稿訊息

檔案知識+

各期電子報查詢

檔案搶先報

回最新一期首頁

回本期首頁

請輸入您的email

訂閱樂活報

歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw

國家檔案

機關服務

便民服務

國家檔案館

認識我們

› 國家檔案應用 ⊕

› 文書檔案管理 ⊕

› 申辦服務 ⊕

› 願景藍圖 ⊕

› 本局概況 ⊕

› 國家檔案瑰寶 ⊕

› 線上申請及填報 ⊕

› 政府資訊公開 ⊕

› 基地位置 ⊕

› 臺灣省政資料館 ⊕

› 國家檔案典藏 ⊕

› 教育訓練 ⊕

› 檔案半年刊 ⊕

› 建館紀要 ⊕

› 文檔法規 ⊕

› 金檔獎暨金質獎 ⊕

› 圖書及報告 ⊕

› 最新動態 ⊕

› 促進轉型正義基金



- 國家檔案管理制度
- 諮詢溝通 
- 檔案月 
- 合作交流 
- 國家檔案徵集 
- 下載專區
- 檔案研究應用獎勵活動 
- 聯絡電話與業務窗口
- 檔案服務宣言
- 檔案樂活情報
- 志工服務 
- 徵稿訊息
- 本局電子信箱
- 線上問卷調查
- 專業認證 
- 國內網站
- 國外網站

…政府網站資料開放宣告 | 隱私權、著作權及資訊安全政策宣告 | 本局電子信箱

242030新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700 傳真：(02)8995-6469

建議使用 Chrome、Edge、Safari、Firefox 瀏覽器，螢幕解析度 1280 X 768以上瀏覽

瀏覽人次：6125080 更新日期：113-05-14

