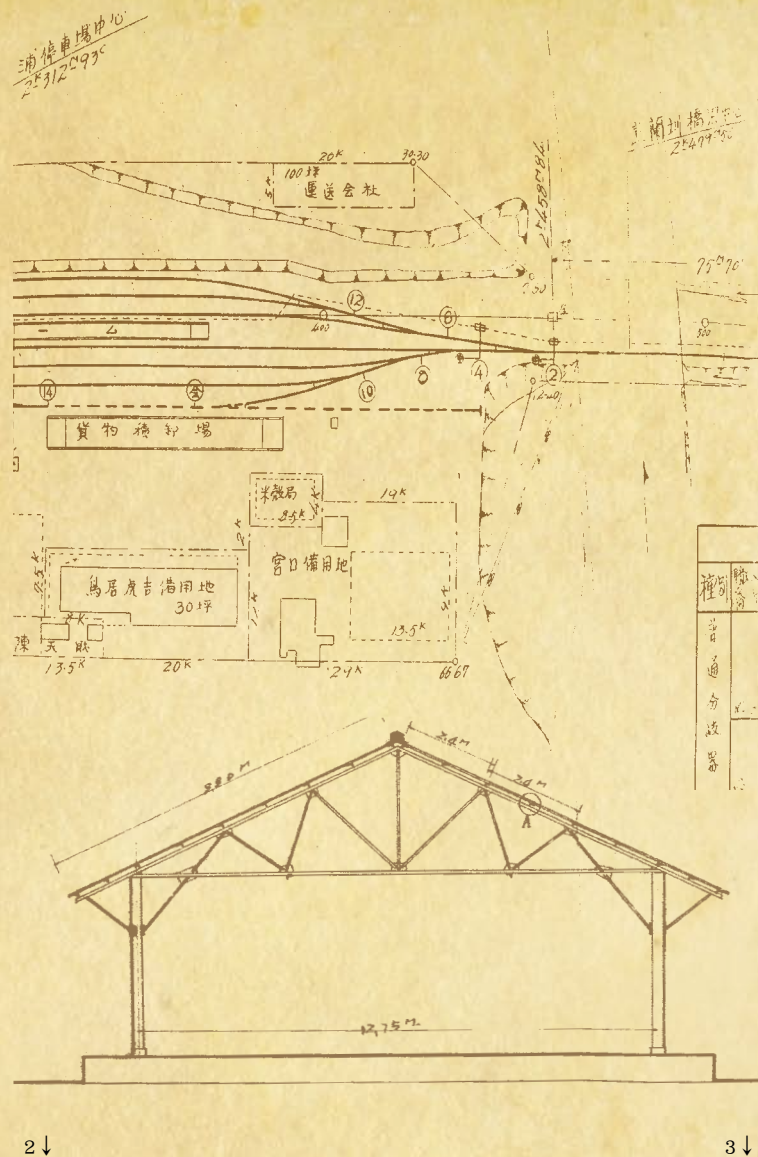


## 認識臺鐵檔案

臺灣鐵路創議於福建巡撫丁日昌，為運送煤礦而於清光緒2年（1876年）在基隆八斗子官方煤場鋪設輕便鐵道，為全臺第一段鐵路。光緒13年（1887年）清廷奏准臺灣首任巡撫劉銘傳所奏請建造基隆至臺南的鐵路後，正式開啟臺灣的鐵路建設。

1895年5月日軍進入臺灣，為了政治、軍事及殖產需要，立即著手興建縱貫鐵道，直至1941年日本發動太平洋戰爭前，臺灣的鐵道在路線及設備上的發展已深具規模。日本戰敗後，臺灣總督府交通局鐵道部（以下簡稱鐵道部）由臺灣省行政長官公署交通處接續經營，民國37年（1948年）3月改組為現今的交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵）。

臺鐵至今已逾百年，經營期間所產生與累積的各類文書，以及車站、路線、橋樑、隧道與宿舍等建設圖說檔案，實為臺灣鐵道發展的珍貴史料，但因檔案亟於維護，而交由檔案管理局（以下簡稱本局）保管整理及修護。目前本局典藏之臺鐵文書檔案，主要有民國97年1月及4月自臺鐵移轉的「臺鐵民國35至38年檔案」，與同年6月自臺鐵石牌倉庫移轉的「鐵道部時期檔案」及「臺鐵工務處檔案」。



# 塵封百年 臺鐵檔案

## 重現臺灣鐵道發展史



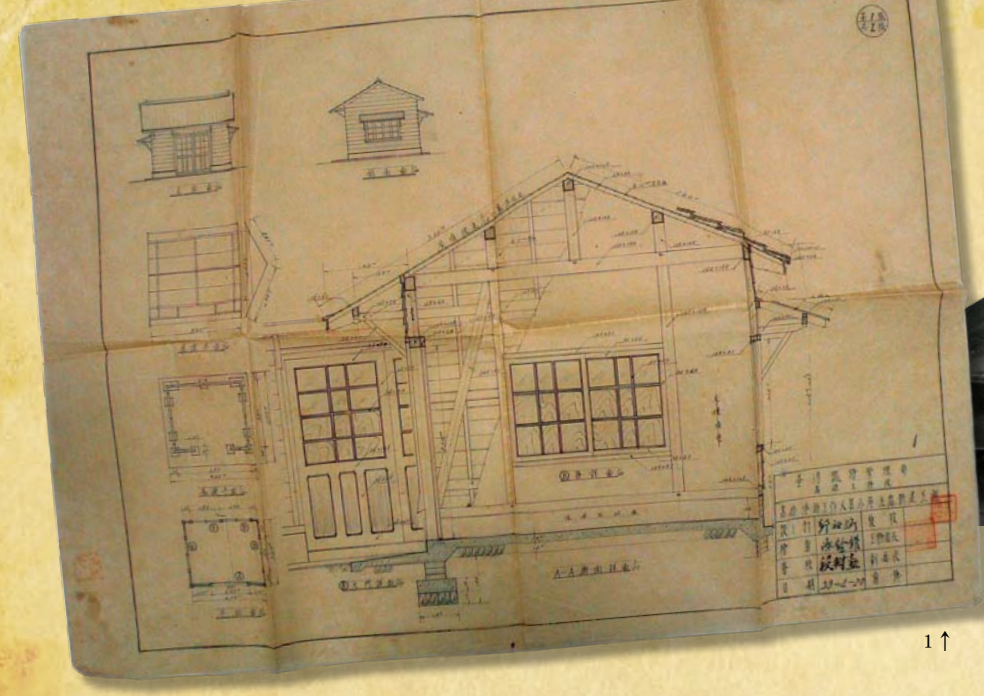
地址：台北市伊通街59巷10號

電話：02-2513-1888

<http://www.archives.gov.tw>

中華民國97年12月





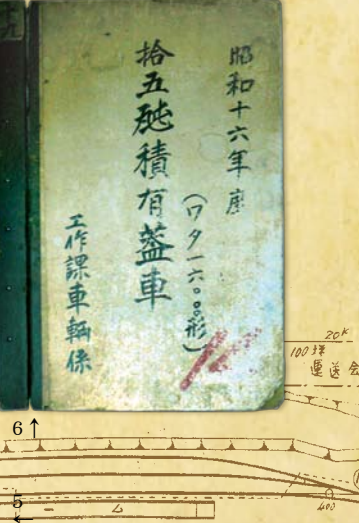
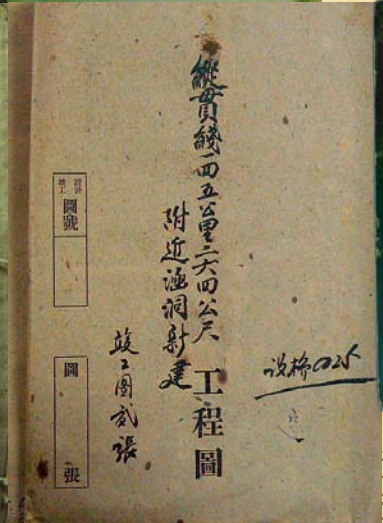
1. 1949年高雄港站工作人員小屋五處新建設計圖
2. 2006年石碑倉庫檔案木箱堆放情形
3. 1948年朱崙厝上埤頭宿舍用地案
4. 1948年鐵路局新購之興寧街九號樓屋之室內照片
5. 台鐵縱貫線工程圖袋
6. 昭和16年(1941年)鐵道部工作課車輛係用書

## 檔案管理局帶您重現臺鐵歷史

### 鐵道部時期檔案

鐵道部在日本治臺階段，為管控全臺客貨運輸及軍防的重要單位，雖業務繁雜但所留存下來的相關檔案不多。此檔案為明治33年（1900年）至昭和20年（1945年）期間的土地資料，包括鐵道部部內往返文書、鐵路興建之沿線土地使用、土地借貸與買收關係資料、各地區之官有財產臺帳及國有財產清冊等。其中重要者如明治34年（1901年）《砲兵工廠受讓二關スル書類》，內容詳述鐵道部接收砲兵工廠（即清代機器局）的過程、移交內容以及建物、土地的使用，對於臺灣建省後首任巡撫劉銘傳推展洋務建設之考證具有極大幫助。此批公文書中以土地資料為主，因其屬於永久保存檔案，故能保留至今，其中《用地臺帳獻納地》與《鐵道部臨時部鐵道用地繼承調查書》，應與縱貫鐵路施工期間沿線土地取得有關，為相當珍貴的一手資料。

檔案內還有為數甚多的建築與路線設計圖，以集冊及圖捲等方式收藏，前者主要為各地車站及官舍平面圖，如鐵道部廳舍西側之《泉町はち號官舍平面圖》及《宜蘭縣宜蘭驛構內平面圖》等；路線設計圖包括沿線鐵道與橋樑工程等，如《通宵彰化間線路縱斷面成工圖》及《自貢寮庄至四結駛間平面圖》。



### 戰後臺鐵檔案

戰後，民國34年9月國民政府在重慶成立臺灣省行政長官公署，來臺後設交通處並成立鐵路管理委員會，接收日本殖民政府留下的龐大鐵路運輸事業，日後於委員會下設立工務處，接管原鐵道部施設課及臺北鐵道工事事務所業務。民國35年3月工務組織分設電氣、建築、保線、工事、企劃、庶務係及電氣修理場等單位，民國37年改組為交通部臺灣鐵路管理局後又增設工務總段及庶務課。

本局典藏的戰後初期檔案，分別為民國35至38年臺鐵局本部、民國36至38年花蓮機廠、民國38年臺北機廠及民國35至66年臺鐵工務處等檔案。臺鐵局本部檔案共計2,397卷，內容包含土地法案、各單位組織規程、各辦事處編制、人事

案、移接案、租地案、各地辦事處房屋案及宿舍案等，在部分公文書內有地圖、建築平面配置圖或地籍圖。花蓮機廠檔案為災後工程、續建工程、用料請撥移交、人事任免、法令及消防庶務等內容，共計15卷。臺北機廠檔案以技工任免案為主，如《搬運夫開補案卷》及《新製二十輛客車添雇臨時工264人專卷》，共計14卷。臺鐵工務處檔案內容以工務為核心，其公文檔案的類別包括工務、產業及材料；工程合同書包括工程合同、工事圖、施工說明書、發包資料、預算書、估價表、施工判決書、驗收單及保證書等；工程圖袋則僅單純存放線路、附屬事業、建築、橋樑及隧道等工程設計圖；其他尚有修繕資料、土地帳冊、糾紛判決書、人事任用調動與出勤報告等檔案。