



民國38年的太平輪事件



檔案瑰寶

檔案知識+

檔案搶先報

精采回顧

徵稿訊息

訂閱本報

取消訂閱

簡報及桌布下載

民國38年的太平輪事件



基隆港東碼頭的《太平輪遇難旅客紀念碑》
圖片來源:維基百科

國際大導演吳宇森的電影《太平輪》，透過大螢幕打造現代史的爱情故事，呈現國共戰爭期間的驚濤駭浪，刻劃有「東方鐵達尼號」之稱的船難悲劇事件。現在，就讓我們一同翻閱國家檔案，瞭解在民國38年，從上海航往基隆途中不幸沉入大海的太平輪事件。

國家發展委員會檔案管理局應用服務組研究員 許峰源

民國(以下同)34年8月，抗戰勝利後，原本預期將開創的新局，卻隨著國共衝突激烈化而幻滅。自37年8月起，遼瀋、平津、徐蚌三大會戰如火如荼開打，時局急轉直下，各地民眾驚慌逃難，無不希望遠離戰火。隨情勢變化，前往臺灣尋求安身立命之處，似乎成為首選之途。當時，許多輪船頻繁往來上海與基隆，中聯公司所屬的太平輪經常載運乘客，其間因出現身分敏感的蘇聯共諜，引起注意(圖1)。另外，太平輪也擔負貨運任務，如將在上海印製的臺幣輸往基隆，挽救臺灣的通貨膨脹(圖2、圖3)，以及從基隆將臺灣茶葉輸往上海，做為對蘇聯貿易的貨品(圖4)。



圖1
檔號: 0037/00683/0032
案名: 蘇諜保爾革可夫等活動
來源機關: 內政部警政署
管有機關: 國家發展委員會檔案管理局



圖2
檔號: 0037/A0/0001
案名: 上海分行卷
來源機關: 臺灣銀行
管有機關: 國家發展委員會檔案管理局



圖3
檔號: 0037/A0/0001
案名: 上海分行卷
來源機關: 臺灣銀行
管有機關: 國家發展委員會檔案管理局

38年1月27日，正值農曆年小年夜，家家戶戶理應張燈結綵，但受到國共戰事牽累，並無迎接新歲的喜慶氛圍。中午時分，太平輪一如往常停泊在上海黃浦灘，碼頭上船員們急忙搬運貨物，此刻的岸邊卻比往常湧現更多人潮，旅客奮力擠進售票亭搶購船票，待船票售罄後，旅客們仍不放棄，試圖透過其他管道登上船艙，搶搭年關前最後一班開往基隆的航班。



圖4
檔號: 0037/13040401042/0023
案名: 對蘇貿易事項案(茶葉)
來源機關: 臺灣銀行
管有機關: 國家發展委員會檔案管理局



圖5
檔號: 0038/B11918/56-6
案名: 國代李善謙馬漢禎王今文無印案
來源機關: 內政部
管有機關: 國家發展委員會檔案管理局

原定下午兩點開船的太平輪，延遲兩個多小時啟航，急速駛往基隆。船上乘客有返鄉過年的臺灣遊子，有趕往迪化街收帳的商人，有躲避戰火的各省人士，以及隨政府遷臺的軍公教人員(圖5)。當每個人遙想著到達基隆後的景象，甚至規劃新生活，殊不知沈船悲歌已黯然響起。

夜裡，所有船隻為躲避宵禁查緝，在海域上並未開啟航行燈。約莫11點30分，太平輪在漆黑寂靜的舟山群島海域，攔腰撞上運載兩千多噸煤礦、木材的建元輪，建元輪隨即沉入海底，計有70多人溺斃，30多人被救上太平輪。不久之後，船員驚見太平輪船艙破損浸水，隨即發出求救訊號，試圖轉往附近小島，尋找淺灘擱淺。遺憾的是，船身浸水引發鍋爐爆炸，大海終究吞噬太平輪，直至澳洲軍艦趕往罹難海域，才幸運救起30多人(註1)。

在基隆港邊等待的人們得知噩耗後，紛紛趕往中聯公司臺北辦公室瞭解實情，打聽親友下落。後來，受難家屬組成「太平輪被難家屬委員會」(圖6)，蒐集各項證據(圖7)，尋求臺灣省參議會(圖8)、臺灣省政府協助(圖9)，扣押該公司資產，調查事件原委，懲罰禍首，追究責任(圖10)。上海市政府撫慰在大陸的受難者家屬，協助善後事宜(圖11)，法院亦審理太平輪事件以釐清真相。直至4月共軍渡江後，迅速攻陷南京，5月占領上海，與此同時臺灣進入全省實施戒嚴狀態，太平輪事件逐漸被人淡忘。



圖6
檔號：0038/7/3-1
案名：三十八年請願保安
來源機關：臺灣省諮議會
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖7
檔號：0038/7/3-1
案名：三十八年請願保安
來源機關：臺灣省諮議會
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖8
檔號：0038/7/3-1
案名：三十八年請願保安
來源機關：臺灣省諮議會
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖9
檔號：0038/7/3-1
案名：三十八年請願保安
來源機關：臺灣省諮議會
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖10
檔號：0038/7/3-1
案名：三十八年請願保安
來源機關：臺灣省諮議會
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖11
檔號：0038/7/3-1
案名：三十八年請願保安
來源機關：臺灣省諮議會
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

太平輪事件當時引起各界關懷，部分公司發起互助會，施予援手，充滿暖意(圖12)。對受難家屬而言，面對的是生離死別，甚至生活頓失依靠，被迫自力更生。刑事鑑識專家李昌鈺博士即為受難者家屬之一，強忍失怙之痛，苦讀多年後考上學費全免的中央警官學校，畢業後出國深造，成就一番事業，而每位受難者家屬的背後，都和李昌鈺博士一樣有著刻骨銘心、可歌可泣的時代故事(註2)。太平輪事件改變這些當事人的一生，透過國家檔案，我們掌握事件點滴之餘，亦須記取戰爭的無情，正視兩岸和平的可貴。更多檔案資訊，歡迎查詢[國家檔案資訊網](#)。



圖12
檔號：0038/6510/0001
案名：扣繳壽險費請領壽險金
來源機關：台灣中油股份有限公司
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

註釋：

註1. 林桶法，《1949大撤退》(臺北：聯經出版社，民國101年初版第11刷)，頁291-294。

註2. 相關記述，可參見張典婉，《太平輪一九四九(增修版)：航向臺灣的故事》(臺北：商周出版，民國103年)、丁菱靜、陳郁婷，《太平輪—亂世傳奇真相》(臺北：八旗文化，民國104年)。

主題專欄	訊息快遞	會員服務	下載專區
檔案瑰寶 檔案知識 ⁺ 檔案搶先報	精彩回顧 徵稿訊息	訂閱本報 取消訂閱	簡報及桌布下載



歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw

瀏覽次數: 159次 累計瀏覽次數: 34383次