



回首頁

檔案瑰寶

檔案知識+

檔案搶先報

警報響起...防空洞成追憶

現在位置: [首頁](#) > [檔案瑰寶](#)



松山防空洞
來源:維基百科

在老一輩人眼中，防空洞讓人想到空襲警報，是戰時的避難場所；對年輕一輩而言，防空洞是都市角落的廢墟，充滿神秘色彩。實際上，臺灣防空洞的源頭，要從日據時期的盟軍空襲談起，光復後政府為了戰爭的動員準備，繼續從事防空洞的建設。臺灣的防空洞有什麼樣的歷史特色？就讓我們從國家檔案出發，一起來探索。

檔案管理局檔案徵集組副研究員 方俊育

第二次世界大戰期間，臺灣成為支援日本南方作戰的重要基地，卻也因此成為盟軍空襲的目標。日本在戰爭末期失去對空防禦能力。據臺灣總督府統計，僅是昭和19年(1944)10月至20年(1945)年8月，盟軍空襲飛機就有15,908架次，投彈數達12萬顆，死傷人數及建築物毀損不計其數(註1)。

當空襲來時，民眾大多迅速躲入防空洞，成為老一輩人的共同記憶(圖1)。日本人稱「防空洞」為「防空壕」，臺灣總督府發布「簡易防空壕建築規則」，以規範人民建築防空洞及教導如何躲避空襲(註2)。



圖1 道路旁設置的地下式防空洞。

提供者：方俊育

圖2

檔號：0034/545/4010/22/038

案由：擔任拆燬防空洞之日俘奉命
回國懇再派台北日俘繼續工
作

來源機關：國防部史政編譯局

管有機關：檔案管理局



臺灣光復初期，防空洞頓時荒廢，此時日俘在遣返回國前暫時充當拆除防空洞的工人(圖2)。隨著兩岸局勢緊張，金門和馬祖遭受高密度砲擊，因此興建大量防空洞，臺灣本島也感受到緊張氣氛，各縣市紛紛鼓勵興建防空洞，並發動民工參與(註3，及圖3、4)，政府機關則補助公務員自建防空洞(註4及圖5)。



圖3 臺南公園內設置的防空洞。

提供者：方俊育



圖4 金門軍方協助興建的防空洞，

入口處標有部隊名稱。

提供者：方俊育



圖5

檔號：0043/192/1

案名：防空設備

來源機關：臺灣菸酒股份
有限公司菸研
研究所

管有機關：檔案管理局

防空洞的建築形式，簡單可分「開放式」及「掩蔽式」兩種，其中「掩蔽式」較為安全，施工較為複雜，成本也較高(註5)。更為複雜的防空洞則有設計通氣管、監視孔及曲型彎道等，甚至要考慮防止毒氣侵入(註6)。具特殊任務的防空洞，為了方便對外聯繫，還架設通信設備(圖6)，需由中華電信每日派人進行通信測試，以維線路暢通(圖7)。

除了公共大型防空洞，也有屬於家族式或家庭式的防空洞，例如民眾在自家門前挖洞，夥同數人搬運幾個混凝土涵管埋入，鋪上乾草泥沙掩蓋，這種簡易型的防空洞至少可以躲十幾人(註7及圖8)。



圖6

檔號：0048/C15/000003

案名：軍話台遷移圓山防空洞工作一節

來源機關：中華電信股份有限公司

管有機關：檔案管理局



圖7

檔號：0089/運35/000001

案由：智慧型網路業務

來源機關：中華電信股份有限公司

管有機關：檔案管理局



圖8 金門住家前建置的防空洞。

提供者：方俊育

由於兩岸情勢的改變，許多閒置的防空洞乏人問津，各級政府以妨礙市容及交通為由，紛紛拆除(圖9)。不過初期防空洞仍屬重要軍事設施，必須經當地警察機關同意，方可拆除(圖10)。防空洞是早期臺灣經歷戰爭時代的產物，有興趣的讀者歡迎至[國家檔案資訊網](http://www.nca.gov.tw)，探尋更多防空洞的記憶！



圖9

檔號：0066/243/006

案名：防空洞案

來源機關：臺灣鐵路管理局

管有機關：檔案管理局



圖10

檔號：0066/243/006

案名：防空洞案

來源機關：臺灣鐵路管理局

管有機關：檔案管理局

註釋：

- 1.唐志展，《花蓮鐵道文化園區防空洞與居民空襲記憶》(花蓮縣：國立東華大學台灣文化學系碩士論文，民100)，頁31。
- 2.同註1，頁39。
- 3.同註1，頁121。
- 4.檔號：043/0302-253/0001/1/16，案由：「臺灣銀行總行頒布有關本行員工申請建築防空設備辦法」，管有機關：臺灣銀行股份有限公司豐原分行。
- 5.同註1，頁52。
- 6.同註1，頁100。
- 7.巫靜怡，《日治末期溪湖人的戰爭經驗(1937-1945年)》(臺北市：國立臺灣師範大學碩士論文，民97)，頁65。



歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw

瀏覽次數: 141次 累計瀏覽次數: 13312次

本期簡報及桌布下載