

檔案樂活情報
Archives LoHAS 電子報 No. 50
alohas.archives.gov.tw

回樂活情報首頁 徵稿訊息 精采回顧 聯絡我們 友善列印

發刊日：100年8月16日

跟著檔案說故事 歷久彌新說往趣

詳全文

訂閱電子報
取消訂閱

探尋國家寶藏

獨家報導 哈燒新鮮貨 探尋國家寶藏 檔案新知 檔案小智囊 小故事特蒐

·您今天搭幾路？

—光復初期的基隆市公車



圖片來源：[基隆市公共汽車管理處](#)

檔案管理局應用服務組研究員 馬有成

公共交通運輸的提供除讓民眾行的安全與省時之外，也增加貨物流通，促進經濟發展，是國家建設重要的基礎。由於中央山脈兩側河流多為東西走向，不利舟楫，南北交通端賴於陸運。在火車、汽車尚未出現的年代，人們利用獸力附帶車廂（台）做為客貨之用。臺灣雖在清末已興建鐵路，然受限於路線與票價，陸運還是依賴牛車或馬車。在日據時期，臺灣的大眾運輸原以公共「馬車」為主，隨著汽車引進，逐漸轉變為公共「汽車」。

民國（以下同）34年10月，全臺公共汽車業務除臺北市、基隆市及高雄市政府有市營公車外，其餘皆為民營，約有客運23家、汽車898輛，其中民營客運20家原由臺灣省行政長官公署鐵路管理委員會汽車處監理，在35年8月成立公路局後，依規定將民營客運之日人股份收歸公有，改採官商合辦原則，接續經營公共汽車業務。

光復初期，各市營公車並未成立公共汽車管理單位，以致經營困難，也無力維修損壞車輛，影響民眾交通往來，為此各市接續成立公共汽車管理處，負責市營公車事務。由於各地方公車營運狀況各異，以下就讓我們從基隆市公車的營運情形來瞭解光復初期公車的發展吧！



圖1：日治時期流水巴士經過基隆火車站一景

圖片來源：王俊昌先生提供



基隆市為臺灣北部重要的港口城市，早在日據時期，即有日人流水伊助經營公共「馬車」業務，後改為公共「汽車」，由於當時經營基隆市公車業務為流水伊助自動車會社，所以基隆民眾習稱公車為「流水巴士」（圖1），公車行駛路線共有5條（檔案影像1）。

日據初期公車係由私人會社經營，然因公車較火車車速快、票價也較便宜，相對影響公營鐵路收入，因此臺灣總督府將部分公車行駛路線收歸公營，由臺灣總督府交通局鐵道部管理（圖2），地方政府亦開始經營公車，自此公車分為公營與民營兩種。

基隆市公車收歸公營後，對於票種與票價亦有所規定，區分為：1.單程車票2.普通回數票3.特別回數票等三類（圖3）。34年11月基隆市政府成立，除承接基隆市役所公車業務外，並接收流水伊助自動車會社之車輛等物資後，繼於35年設立基隆市公共汽車管理所辦理公車業務，公車行駛路線調整為4條，但因車況老舊，經

圖2：臺灣總督府交通局鐵道部所發行的局營公共汽車明信片

圖片來源：王俊昌先生提供



圖3：日據時期基隆市營公車特別回数票（學生通學專用）

圖片來源：王俊昌先生提供

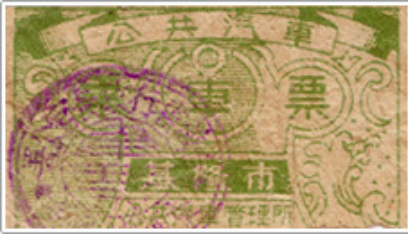


圖4：基隆市公共汽車管理所時期的公車票，戳記為「台灣省行政長官公署」

圖片來源：王俊昌先生提供

營頗為困難（檔案影像2-1~2-5）。在36年發生228事件後，臺灣省警備總司令部（以下簡稱警備總部）鑑於事件期間，各地公車不服調遣並協助民眾與運送武器等情事，要求將各縣市公車收歸臺灣省行政長官公署交通處公路局（以下簡稱公路局）接管（圖4），基隆市公車業務及車輛爰依令交由公路局管理（檔案影像3-1、3-2）。

當臺灣省政府成立後，將原公路局管轄地方縣市公車之業務再度交由地方縣市政府辦理，基隆市公車即於36年6月再度由市府經營（檔案影像4）。但是公路局在接管期間，已將所有流動資產收回，致使基隆市公車數量不足，僅有10輛公車可供載客之用，維持5條營運路線（檔案影像5-1~5-3）。

36年下半年度，由於臺灣物價飛漲，連帶影響公車票價，對於每日需搭乘公車通學之學生影響甚鉅，為此學生便向臺灣省參議會陳情，希望學生月季票能照舊價發售，以減輕負擔（檔案影像6-1、6-2）。基隆市公車票價也從36年6月普通票6元、軍警學生票（半票）3元，在7月時漲價至普通票10元、半票5元，12月再度漲價至普通票20元、半票10元，持續飆漲到37年8月時，普通票80元、半票40元（檔案影像7），漲幅令人咋舌。39年在臺灣物價飛漲與通貨膨脹的影響下，雖然公車票價不斷調漲，但收入仍不敷成本，基隆市公車在39年6月下旬時，普通票已高漲至6000元、半票3000元，直到6月底改採新臺幣計價後趨於穩定，12月時票價則調整為普通票3角、半票2角（檔案影像8-1、8-2）。

基隆市公車總站設於火車站左前方，與火車、長途客車共同形成基隆市陸路交通網，共有5條行駛路線：1.總站至和平島（全程4.8公里）2.總站至東明路（全程2公里）3.總站至仙洞（全程4公里）4.總站至北五堵（全程10公里）5.正濱里至八斗子（全程4.25公里）（檔案影像9-1、9-2）。

汽車行駛在道路上，難免會有交通意外發生，尤其是公車每日車次頻繁，發生意外時更需儘速處理。為建立交通意外鑑定的公正性，以防造成爭議，臺灣省政府頒布汽車肇事責任委員會組織規程，並頒布相關交通安全須知與措施，以確保車輛與行人安全（檔案影像10-1~10-5）。

談論大眾運輸工具，免不了提及公共汽車，它比捷運、鐵路更貼近我們的生活，連走路都戲稱搭「11」路公車。搭乘公車讓我們得以細心閱讀城市景象，品味獨特的文化風貌，就讓乘車的記憶隨著本文重現，訴說屬於我們的浪漫故事！

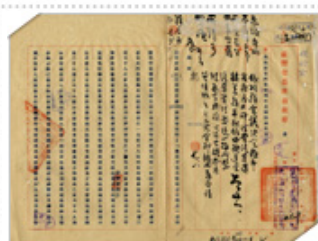


檔案影像1

檔號：0036/356/001/6/001
案名：日管時代行駛表現行駛路線表

來源機關：基隆市公共汽車管理處

管有機關：檔案管理局



檔案影像2-1

檔號：0035/012.8/64/1/002
案名：為擬設立汽車管理所呈請賜准成立由

來源機關：臺灣省文獻委員會

管有機關：檔案管理局



檔案影像2-2

檔號：0035/012.8/64/1/002
案名：為擬設立汽車管理所呈請賜准成立由

來源機關：臺灣省文獻委員會

管有機關：檔案管理局



檔案影像2-3

檔號：0035/012.8/64/1/002
案名：為擬設立汽車管理所呈請賜准成立由

來源機關：臺灣省文獻委員會

管有機關：檔案管理局



檔案影像2-4

檔號：0035/356/001/2/001
案名：經營業務車輛狀況及困難狀況等彙轉送公路局
來源機關：基隆市公共汽車管理處
管有機關：檔案管理局



檔案影像2-5

檔號：0035/356/001/2/001
案名：經營業務車輛狀況及困難狀況等彙轉送公路局
來源機關：基隆市公共汽車管理處
管有機關：檔案管理局



檔案影像3-1

檔號：0036/192.6/0/1/007
案名：為各縣市政府公共汽車一律由公路局接收由
來源機關：基隆市政府
管有機關：檔案管理局



檔案影像3-2

檔號：0036/192.6/0/1/006
案名：公共汽車由各縣市政府接管
來源機關：基隆市政府
管有機關：檔案管理局



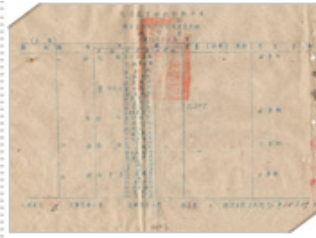
檔案影像4

檔號：0036/297.1/0/1/018
案名：接管公車及移派員監交由
來源機關：基隆市政府
管有機關：檔案管理局



檔案影像5-1

檔號：0036/356/001/6/001
案名：日管時代行駛表現行駛路線表
來源機關：基隆市公共汽車管理處
管有機關：檔案管理局



檔案影像5-2

檔號：0036/356/001/6/003
案名：汽車運輸業管理規則
來源機關：基隆市公共汽車管理處
管有機關：檔案管理局



檔案影像5-3

檔號：0037/151/001/1/004
案名：電抄發統一汽車司機肇事處理議決案
來源機關：基隆市公共汽車管理處
管有機關：檔案管理局



檔案影像6-1

檔號：0036/7/8
案名：三十六年請願投書
來源機關：臺灣省諮議會
管有機關：檔案管理局



檔案影像6-2

檔號：0036/7/8
案名：三十六年請願投書
來源機關：臺灣省諮議會
管有機關：檔案管理局



檔案影像7

檔號：0037/356/001/2/001
案名：工作計劃應與預算配合、工作報告(36年6月至37年5月)(37年1月至8月)
來源機關：基隆市公共汽車管理處
管有機關：檔案管理局



檔案影像8-1

檔號：0038/361/001/1/002
案名：市參議會第一屆第十二次大會工作報告都市計劃開會紀錄工作計劃
來源機關：基隆市公共汽車管理處
管有機關：檔案管理局



檔案影像8-2

檔號：0038/361/001/1/002
案名：市參議會第一屆第十二次大會工作報告都市計劃開會紀錄工作計劃
來源機關：基隆市公共汽車管



檔案影像9-1

檔號：0038/361/001/1/002
案名：市參議會第一屆第十二次大會工作報告都市計劃開會紀錄工作計劃
來源機關：基隆市公共汽車管



檔案影像9-2

檔號：0038/361/001/1/002
案名：市參議會第一屆第十二次大會工作報告都市計劃開會紀錄工作計劃
來源機關：基隆市公共汽車管



檔案影像10-1

檔號：0037/151/001/1/005
案名：電抄發全國汽車管理聯繫辦法
來源機關：基隆市公共汽車管

理處
管有機關：檔案管理局

理處
管有機關：檔案管理局

理處
管有機關：檔案管理局

理處
管有機關：檔案管理局



檔案影像 10-2

檔號：0037/151/001/1/005
案名：電抄發全國汽車管理聯
繫辦法
來源機關：基隆市公共汽車管
理處
管有機關：檔案管理局



檔案影像 10-3

檔號：0037/151/001/1/005
案名：電抄發全國汽車管理聯
繫辦法
來源機關：基隆市公共汽車管
理處
管有機關：檔案管理局



檔案影像 10-4

檔號：0037/151/001/1/005
案名：電抄發全國汽車管理聯
繫辦法
來源機關：基隆市公共汽車管
理處
管有機關：檔案管理局



檔案影像 10-5

檔號：0037/151/001/1/005
案名：電抄發全國汽車管理聯
繫辦法
來源機關：基隆市公共汽車管
理處
管有機關：檔案管理局

參考資料：

- 1.黃玉齋主編，《台灣年鑑（3）》（臺北市：海峽學術出版社，民90）。
- 2.陳柔縉，《台灣西方文明初體驗》（臺北市：麥田，民94）。
- 3.王俊昌，〈日治時期基隆市的公共汽車〉，《臺灣文獻別冊》20期（民96年3月）。

回頂端

前往主題單元

獨家報導 哈燒新鮮貨 探尋國家寶藏 檔案新知 檔案小智囊 小故事特蒐

瀏覽次數: 2339次
全部瀏覽次數: 835971次



若您對檔案樂活情報有任何建議或疑惑，請聯絡：alohas@archives.gov.tw