

檔案樂活情報
Archives LOHAS 電子報 No. 44
alohas.archives.gov.tw

回樂活情報首頁 徵稿訊息 精采回顧 聯絡我們 友善列印

檔案大亨
桌上遊戲的新體驗 [詳全文](#)

訂閱電子報
 取消訂閱

★ 探尋國家寶藏

獨家報導、哈燒新鮮貨、探尋國家寶藏、國外檔案新知、檔案小智囊、小故事特蒐

·百年記憶：承載記憶的鐵路



圖片來源：

<http://zh.wikipedia.org/wiki/...>

「每逢佳節倍思親」，在重大民俗節日時，鐵路搭載遊子返鄉，也承載了許多過去的記憶。當我們望著火車窗外的景象，快速地向後移動時，許多故鄉記憶亦隨之浮現腦海。臺灣鐵路至今已有一百二十多年的歷史，從蒸汽火車到電氣化火車，有許多的歷史、檔案與回憶，想看看臺灣光復初期的臺灣鐵路的狀況嗎？就讓我們搭乘本期探尋國家寶藏列車，回溯那段光復初期的臺灣鐵路記憶之旅吧！

檔案管理局應用服務組研究員 馬有成

如果搭乘快速便利的高鐵是現今往來臺灣南北的時尚，那麼具有百年悠久歷史的臺鐵，從牛車到火車改變臺灣民眾的交通習慣，更令人瞠目結舌。當火車剛出現在臺灣時，民眾對於鐵路是既怕又愛，害怕鐵道經過會破壞風水，又稱讚其快速節省旅途時間。日據初期彰化縣文人吳德功便寫下對火車的感想：「新竹抵稻津，辰發午即至。儼似費長房，符術能縮地。旋轉任自如，水氣通火氣。水火交相用，繫易占既濟。逐電迅追風，敏捷勝奔馳。舉重有若輕，便捷兼爽利。」

臺灣鐵路創自首任臺灣巡撫劉銘傳聘請英國工程師於清光緒13年（1887）在臺北大稻埕開工，首先完成臺北至基隆段，為清朝第一條以載客為主的鐵路，在日本據臺前，臺灣鐵路已完成基隆至新竹段約106公里，奠定臺灣西部鐵路的初步基礎，而當時鐵道的軌距為3呎6吋（1,067mm）亦沿續至今。

日本據臺以後，陸續完成臺灣西部、東部及宜蘭線的鋪設（檔案影像1），然在第二次世界大戰末期，臺灣受到盟軍轟炸，再加上自然災害，重要橋樑、路基及部分屋舍皆有損壞，致使鐵路交通受損嚴重，幾近癱瘓（檔案影像2-1、2-2、2-3）。當時鐵路管理委員會接收臺灣各線鐵路後，即以搶修各線鐵路為主，並且架設臨時橋樑，讓臺灣交通大動脈得以早日恢復。民國（以下同）34年11月，臺灣省行政長官公署（以下簡稱行政長官公署）交通處成立臺灣鐵路管理委員會負責接收臺灣鐵路各項事宜，此時因人力不足僅能採取監督管理方式，然鐵路受到戰爭空襲、天災影響，各段鐵路狀況不佳多有受損，部分線路枕木腐朽程度嚴重，故此時期鐵路運輸在於維持現狀，並運輸國軍調防各地、遣返日俘與日僑及海外返鄉臺胞等。

自35年開始，在鐵路管理委員會督導下，鐵路工作人員陸續修復臺灣各段鐵路，鐵路交通逐漸恢復其功能，全省公營鐵路總長達1,372.1公里。行政長官公署交通處為使鐵路運輸更為順暢，讓臺灣鐵路能走向制度化，除規劃設立鐵路制度調整委員會外，並設置鐵路員工服務隊，作為維持鐵路交通秩序，並因應突發之天災，排除鐵路運輸障礙等任務（檔案影像3-1、3-2、3-3）。當時臺灣省參議員亦提案要求增建鐵路，以便民眾搭乘（檔案影像4-1、4-2）。

因臺灣與大陸的鐵路制度不盡相同，其中以軌距（中國大陸地區軌距為：1,453mm）、號誌及標誌等差距頗大，由於更改軌距工程浩大，故從號誌及標誌與大陸同步著手，臺灣鐵路管理委

員會便於35年12月依照臺灣總督府交通局鐵道部所公布之鐵路行車規則，制訂臺灣鐵路號誌及標誌（檔案影像5-1、5-2、5-3），這些號誌與標誌，在現今的鐵道仍可見到。

本局所管有之交通部鐵路管理局檔案，擁有許多過去的鐵路舊事，值得我們細細品味，共同發掘火車背後的故事。雖然現代的臺鐵，從火車頭到火車站隨著時間而多所改變，然而搭火車卻是我們共同的回憶，百年來奔馳在鐵道的火車，負載著屬於你我的生活故事。



檔案影像1

檔號：0035/017/005
案名：「鐵路接收概況」
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：檔案管理局



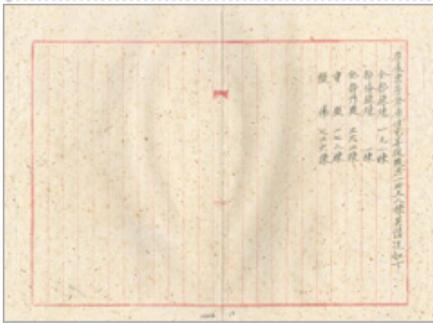
檔案影像2-1

檔號：0035/017/005
案名：「鐵路接收概況」
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：檔案管理局



檔案影像2-2

檔號：0035/017/005
案名：「鐵路接收概況」
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：檔案管理局



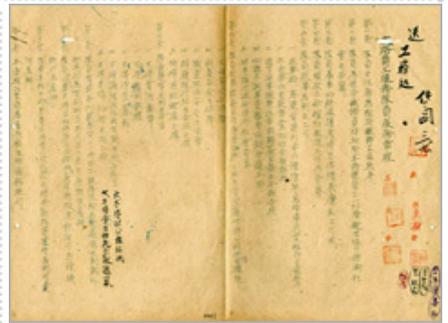
檔案影像2-3

檔號：0035/017/005
案名：「鐵路接收概況」
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：檔案管理局



檔案影像3-1

檔號：0035/017/006
案名：「東線機車改善計畫」
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：檔案管理局



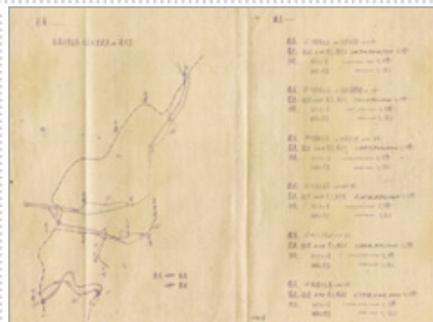
檔案影像3-2

檔號：0035/017/006
案名：「東線機車改善計畫」
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：檔案管理局



檔案影像3-3

檔號：0035/017/006
案名：「東線機車改善計畫」
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：檔案管理局



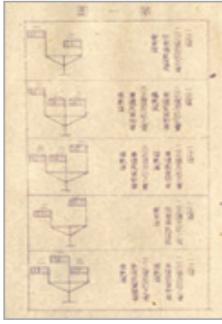
檔案影像4-1

檔號：0035/015/001
案名：「省參議會鐵路興建提案」
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：檔案管理局



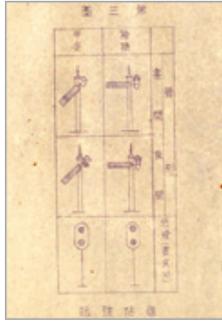
檔案影像4-2

檔號：0035/015/001
案名：「省參議會鐵路興建提案」
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：檔案管理局



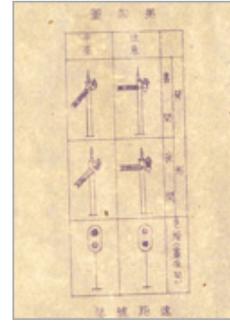
檔案影像5-1

檔號：0035/068/002
案名：「鐵路號誌及標誌規章」
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：檔案管理局



檔案影像5-2

檔號：0035/068/002
案名：「鐵路號誌及標誌規章」
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：檔案管理局



檔案影像5-3

檔號：0035/068/002
案名：「鐵路號誌及標誌規章」
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局
管有機關：檔案管理局

參考資料：

1. 諸家著，《臺灣遊記》，臺灣文獻叢刊第89種，臺北市：臺灣銀行經濟研究室，民49。
2. 臺灣省行政長官公署交通處編，《臺灣一年來之交通》，臺北市：臺灣省行政長官公署宣傳委員會，民35。
3. 臺灣鐵路管理局編，《中國鐵路創建百年史》，臺北市：臺灣鐵路管理局，民70。
4. 黃玉齋主編，《臺灣年鑑》，臺北市：海峽學術出版社，民90。

[回頂端](#)

前往主題單元

[獨家報導](#) [哈燒新鮮貨](#) [探尋國家寶藏](#) [國外檔案新知](#) [檔案小智囊](#) [小故事特蒐](#)

瀏覽次數: 878次
全部瀏覽次數: 835970次



若您對檔案樂活情報有任何建議或疑惑，請聯絡：alohas@archives.gov.tw