



檔案瑰寶

市容煥新：淘汰三輪換四輪



車伕拉著承載大人、小孩的三輪車
案名：SP農會照片
檔號：0041/0021/1
來源機關：行政院新聞局
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

「三輪車，跑得快，上面坐個老太太，要五毛給一塊，你說奇怪不奇怪。」每當耳邊響起這首眾人朗朗上口的兒歌時，甘苦交雜幸福的滋味亦不禁湧上心頭。在那個年代，全家人能坐到三輪車，是件奢侈而幸福的事，那是兒時快樂浪漫的記憶，也是讓人懷念的美好時光；隨著經濟發展，曾經走過大街小巷的三輪車，也隨著歲月走進人們的記憶深處。想瞭解更多淘汰三輪車轉換四輪汽車的歷程嗎？快跟著國家檔案一起探訪吧！

國家發展委員會檔案管理局文書檔案資訊組分析師 魏寶菊

臺灣光復之初，百廢待興，民間物資匱乏、公共建設待擴充，交通極不便利，人力三輪車與牛車便為當時最普遍的交通工具。當年拉三輪車的車伕，大多是從大陸隨部隊撤退來臺的退伍軍人，為了養家餬口，靠著苦力掙錢，不畏寒冬與烈日、颶風與下雨，用汗水踐履著自己的使命與職責，在大街小巷裡穿梭。

臺灣光復之初，百廢待興，民間物資匱乏、公共建設待擴充，交通極不便利，人力三輪車與牛車便為當時最普遍的交通工具。當年拉三輪車的車伕，大多是從大陸隨部隊撤退來臺的退伍軍人，為了養家餬口，靠著苦力掙錢，不畏寒冬與烈日、颶風與下雨，用汗水詮釋著自己的使命與職責，在大街小巷裡穿梭。

民國(以下同)40至50年代，營業的三輪車除了流動車沒有固定地點攬客外，排班的三輪車皆有固定的停車候客區域，大家都稱它為車站，三輪車伕們都將車子停在車站旁排班等候（圖1）。當有客人需要叫車時，車伕們就按排班順序載送客人，車資沒有訂價，客人必須與車伕議價，所以街頭四處經常上演著車伕與客人討價還價的戲碼。你來我往的喊價過程與熙來攘往的人群，紛亂的場景好不熱鬧。

隨著經濟起飛，社會生活形態與都市快速的發展，曾是遊覽街景便利的交通工具三輪車，也因車輛過多造成街道壅塞，再加上車速與承載效率不彰及搶生意糾紛頻傳，在時代巨輪的滾動下，逐漸沒落式微。計程車快速的興起(圖2)，大幅壓縮傳統三輪車的生意，由於三輪車的競爭力遠不如計程車，造成三輪車伕與計程車司機關係緊張，為了互搶生意，不斷發生爭執，甚至聚眾鬥毆，街頭不時出現三輪車伕與計程車司機全武行的情景，嚴重影響市容與交通，有時甚至引發事故(圖3、圖4)，堵塞交通，造成市區混亂。因此，交通秩序的維持，成為政府當務之急，為了有效改善城市交通問題，決定逐步淘汰三輪車輛(圖5、圖6)。



圖1 三輪車夫於火車站等候出站旅客
案名：車站停放計程汽車及三輪車案
檔號：0057/138/019/1/017
來源機關：臺灣鐵路管理局
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖2 臺南火車站前廣場交通情形
案名：車站停放計程汽車及三輪車案
檔號：0057/138/019/1/017
來源機關：臺灣鐵路管理局
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

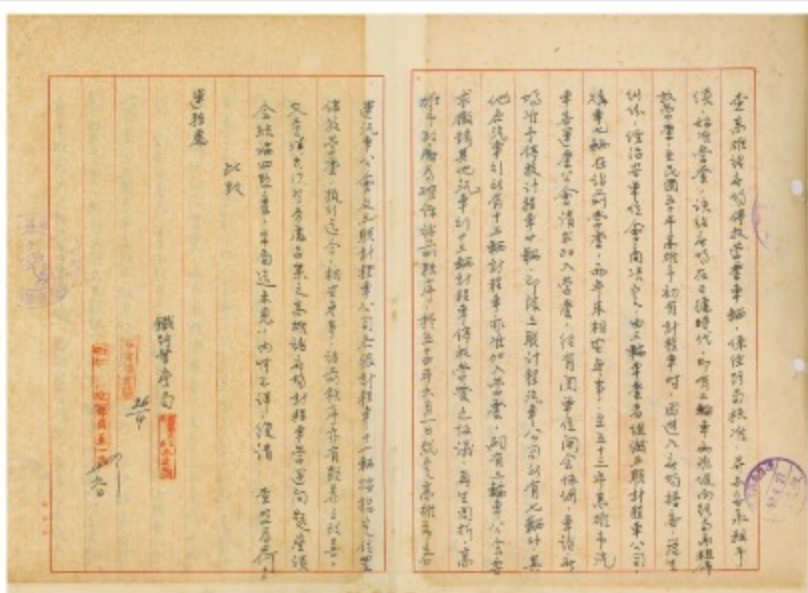


圖3 三輪車與計程車糾紛案

案名：車站停放計程汽車及三輪車案

檔號：0057/138/019/1/003

來源機關：臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

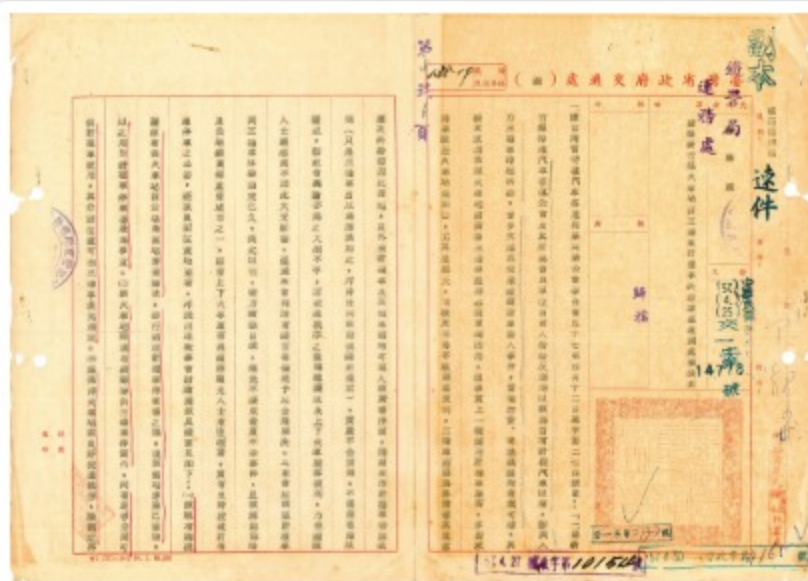


圖4 三輪車與計程車糾紛案

案名：車站停放計程汽車及三輪車案

檔號：0057/138/019/1/004

來源機關：臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖5 規定各機關停止使用自用三輪車之處理辦法

案名：主席指示各機關自用三輪車自七月一日起禁止在市區行駛

檔號：0054/F414.1/271/1/008

來源機關：臺灣省政府

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

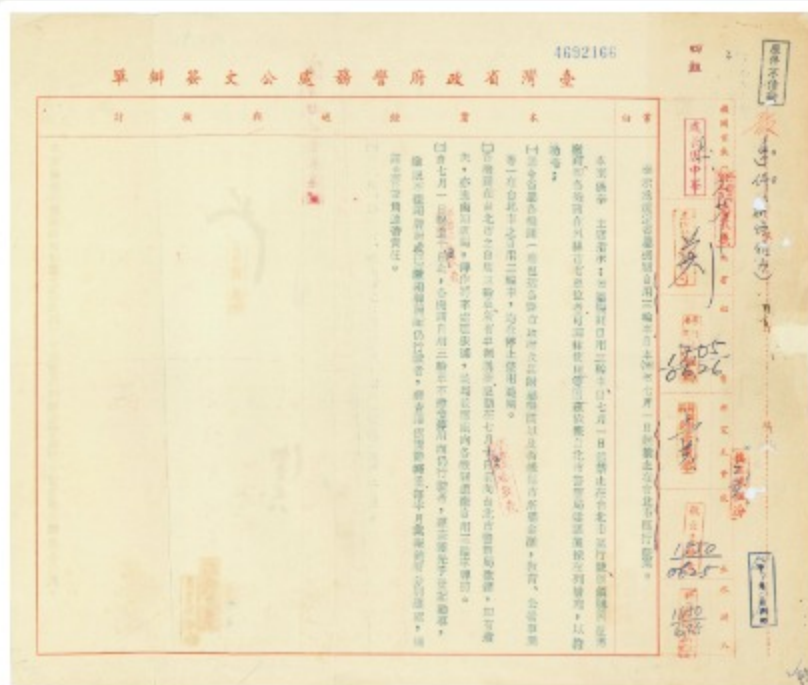


圖6 規定省屬機關自用三輪車自54年7月1日起禁止在台北市區行駛案

案名：主席指示各機關自用三輪車自七月一日起禁止在市區行駛

檔號：0054/F414.1/271/1/001

來源機關：臺灣省政府

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

50年代，為了促使交通進步與整頓市容，政府以僑資結匯進口計程車，以動產擔保交易法讓三輪車伏可採分期付款的方式，換購裕隆小轎車而晉升四輪車族。另外，政府成立收購執行小組，推出一系列三輪客車業者轉業獎勵措施（圖7、圖8），營業三輪客車的收購價格為每輛3,000元（圖9、圖10）。惟收購效果不彰，自53年起，三輪車收購價格提高為每輛6,000元，並輔導三輪車車伕轉業；同年6月24日，行政院決定全面淘汰三輪客車，核定臺北市在1年內收購所有三輪客車，這些繳車的業者若欲自行轉業，均可獲得市政府收購費6,000元、自行轉業補助費2,000元及救濟金4,000元，合計1萬2,000元的補償金；若接受輔導就業，則僅有6,000元收購費。全省各縣市繼臺北市之後，陸續執行三輪車收購登記及拆卸工作（圖11、圖12）。53年9月5日，收購執行小組將第一批收購的三輪車一百輛，在中山堂前廣場公開拆毀；頓時裕隆牌計程車叭叭走，到處可見計程車蹤影，三輪車最終不敵時代進步而被淘汰。直至57年6月24日，三輪車逐漸從臺北街頭消失，兒歌「三輪車，跑得快，上面坐個老太太」的畫面，從此留在世人的記憶中。

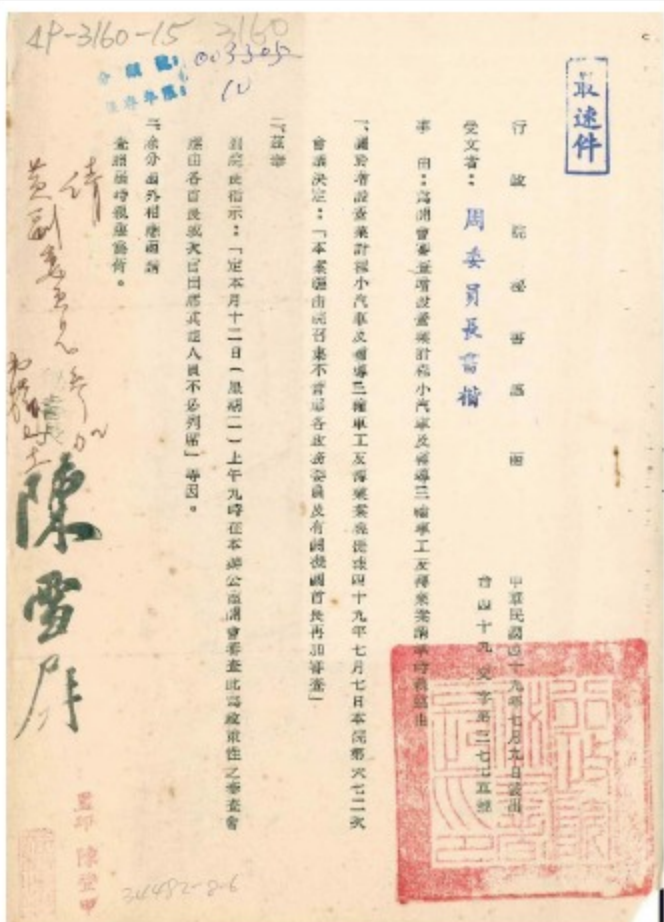


圖7 增設營業計程車及輔導三輪車工友轉業案

案名：投資協助

檔號：0049/003160/51/0015/001

來源機關：僑務委員會

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

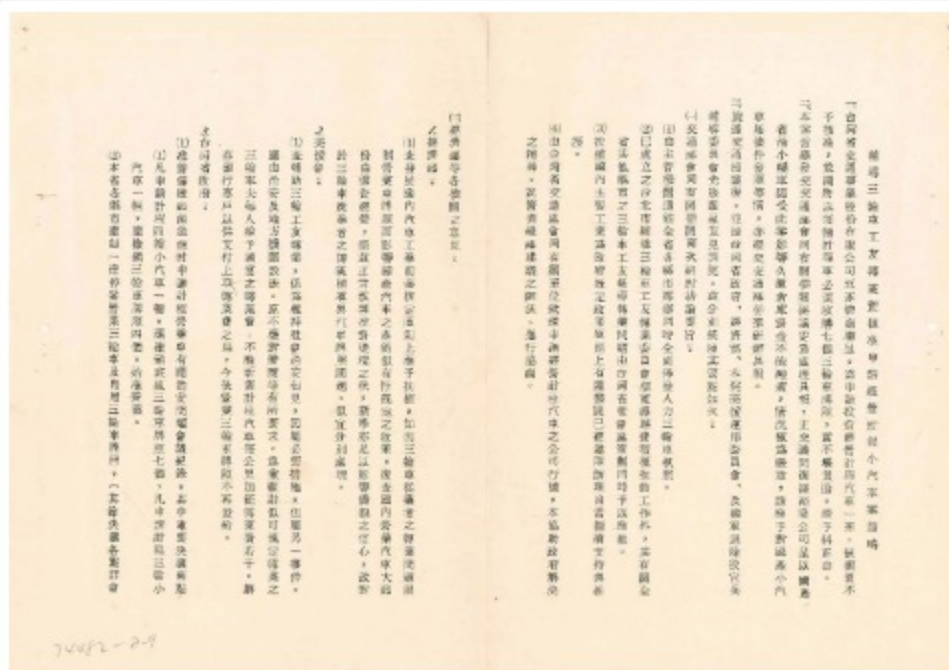


圖8 輔導三輪車工友轉業暨核准申請經營計程小汽車案

案名：投資協助

檔號：0049/003160/51/0015/001

來源機關：僑務委員會

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

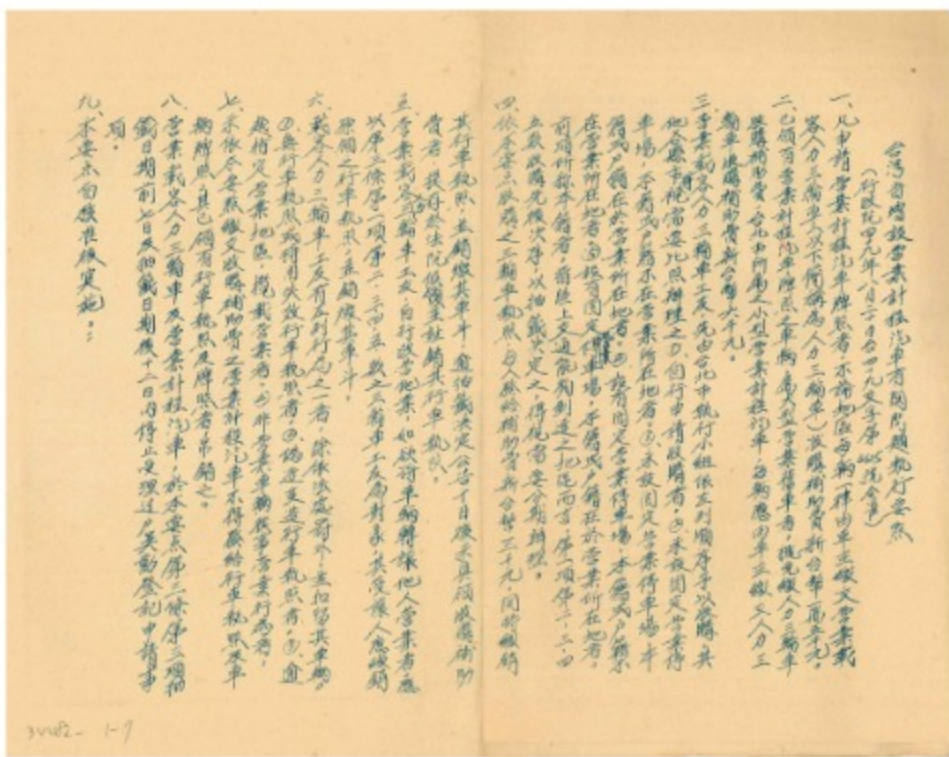


圖9 台灣省增設營業計程汽車有關問題執行要點

案名：投資協助
檔號：0050/003160/51/0024/003
來源機關：僑務委員會
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

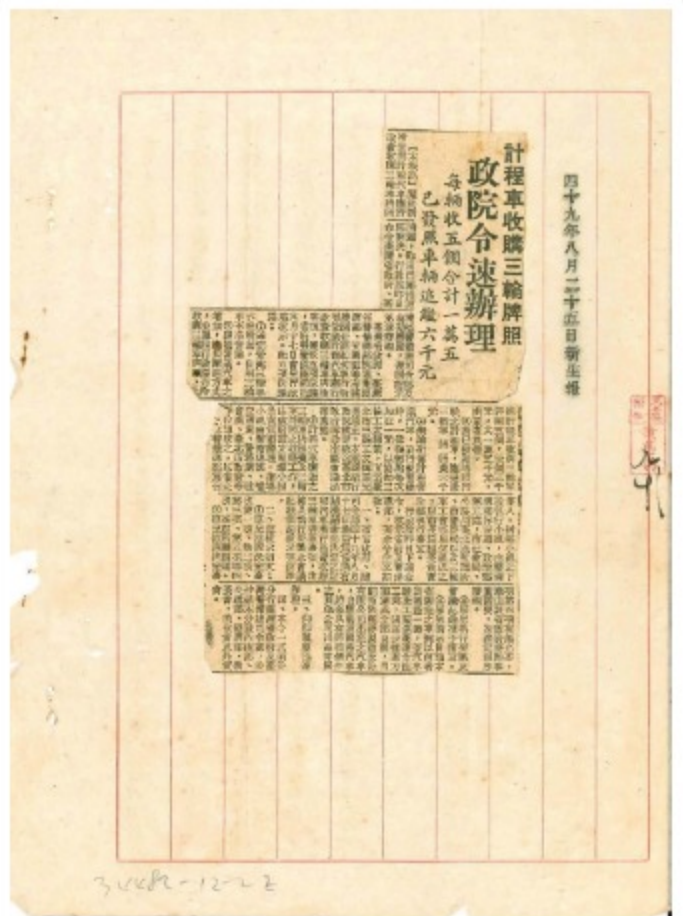


圖10 計程車收購三輪牌照

案名：投資協助
檔號：0049/003160/51/015/010
來源機關：僑務委員會
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖11 各機關自用三輪車141輛銷毀案

案名：主席指示各機關自用三輪車自七月一日起禁止在市區行駛
檔號：0054/F414.1/271/1/012
來源機關：臺灣省政府
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖12 淘汰待銷毀之三輪客車

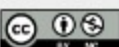
案名：臺北街景、民生
檔號：0053/0046/1
來源機關：行政院新聞局
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

目前，高雄市旗津島上還有十餘輛人力三輪車，是僅存幾處仍保有人力三輪車之地，提供遊客乘坐，除了回味往日悠閒的風情外，三輪車伙還為遊客介紹旗津自然風景與人文風華；三輪車華麗轉身投入觀光之列，化身旗津歷史之旅。

曾經走過臺灣大街小巷的三輪車，最後在汽車工業崛起風雲下，封存人們的記憶之中；從以前的人力三輪車到現在的計程車，代表新的營運模式隨時代進步不斷因應而生，逐漸豐富大家的生活。還想回顧更多三輪車轉換為四輪汽車的趣事嗎？歡迎登入國家檔案資訊網查詢。

參考資料

1. 維基百科。〈三輪車〉<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%89%E8%BD%AE%E8%BD%A6>(民108年4月19日檢索)。
2. 維基百科。〈臺灣計程車〉<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E7%81%A3%E8%A8%88%E7%A8%8B%E8%BB%8A>(民108年4月19日檢索)。
3. 陳珮詩、周文生等。〈新興計程車營運模式管理課題之探討〉<http://www.ftc.gov.tw/internet/main/decision/decisionList.aspx>(民108年4月19日檢索)。
4. 張哲生。〈半世紀前的台北市許昌街和館前路口，現在新光三越台北站前店面後面。〉<https://www.facebook.com/124164094530/posts/半世紀前的台北市許昌街和館前路口現在新光三越台北站前店面/10156091659574531/>(民108年4月19日檢索)。

本電子報所載國家檔案資料採取創用CC「姓名標示—非商業性」 3.0 臺灣授權條款釋出，同意授權予不特定之公眾以重製、散布、發行、編輯、改作、公開口述、公開播送、公開上映、公開演出、公開傳輸、公开展示之方式利用，以及創作衍生著作。