



請輸入關鍵字



進階搜尋

熱門查詢：下載專區 檔案法 檔案展 機密

國家檔案 ▾ 機關服務 ▾ 便民服務 ▾ 認識我們 ▾

首頁 / 國家檔案 / 檔案樂活情報 / 檔案瑰寶



檔案樂活情報  
Archives LOHAS



書籤分享：

No.126 發刊日:106年12月18日



## 穿梭南北

自強號啟動臺灣運輸新紀元

### 檔案瑰寶

#### 穿梭南北：自強號啟動臺灣運輸新紀元



EMU100型自強號的始創 圖片來源：維基百科

「火車快飛、火車快飛，穿過高山，越過小溪……。」每當耳邊響起這首耳熟能詳的兒歌，您是否和我一樣，會在記憶中浮現一幕幕過往乘坐火車的畫面。今(106)年「自強號」命名已經40周年，它曾是來往各縣市最快的交通工具，如何啟動臺灣運輸新紀元呢？快跟著國家檔案一探究竟吧！

國家發展委員會檔案管理局企劃組科員 魏合吟

為配合「十大建設」鐵路電氣化之西部縱貫線鐵路電氣化工程，交通部臺灣鐵路管理局(以下簡稱臺鐵)於民國(以下同)66年委託中華民國民意測驗協會，針對即將行駛西部幹線之高級電聯掛組列車，以預擬名字包含自強號、中正號、總統號、無敵號等等，採隨機訪問旅客方式進行命名調查(圖1、2)。結果自強號、勝利號及自由號票數各占三分之一。經臺灣省政府主席謝東閔裁示，取其「莊敬自強，處變不驚」且能「自強不息」之義，爰將列車定名為自強號(圖3)。



圖1 西部幹線電化工程完成後行駛高級電聯掛組列車命名

案名：電化高級電聯列車命名案

檔號：0066/840/037

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖2 西部幹線電化工程完成後行駛高級電聯掛組列車命名

案名：電化高級電聯列車命名案

檔號：0066/840/037

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖3 西部幹線電化工程完成後行駛之高級電聯掛組列車經董事長圈定命名為自強號

案名：電化列車命名案

檔號：0066/100/010

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

67年8月起，臺鐵購自英國之EMU100型「自強號」正式上路，行駛縱貫線臺北到臺中間(圖4)，並隨著電氣化工程不斷推進，延駛至高雄(圖5)。行駛初期，頻頻出現空調系統與機電系統故障，影響列車行車安全，而遭交通部裁示停駛(圖6)，經臺鐵以及英國鐵路工程公司進行架構改善，方於67年底復駛(圖7)。

68年7月1日，在鐵路幹線電化工程全線竣工之後，自強號列車全線試車，以時速120公里的速度，穿梭臺北至高雄間，並於4個小時跑完全程(圖8、9)。從此之後，北高二地乘車時間由原先的8小時縮短將近一半，大大減少臺灣南北交通運輸時間。唐榮鐵工廠股份有限公司也因此特地派員遠赴英國及西德學習研究自強號列車製造方法(圖10)，接續更請臺鐵暫借自強號列車設計原圖，以供其研製參考使用。



圖4 臺北至臺中間自強號電聯掛組通車營運試乘

案名：院省各項指示案

檔號：0067/701/001

來源機關：交通部臺灣鐵路管理局

管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖5 自強號特快車延長行駛至高雄  
案名：客運管理章例案  
檔號：0068/130/001  
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局  
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖6 自強號停駛  
案名：電聯車停駛案  
檔號：0068/130/001  
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局  
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖7 自強號復駛  
案名：電聯車停駛案  
檔號：0068/130/001  
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局  
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖8 自強號列車全線試車  
案名：警方加強督勤案  
檔號：0068/101/001  
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局  
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖9 自強號列車全線試車  
案名：警方加強督勤案  
檔號：0068/101/001  
來源機關：交通部臺灣鐵路管理局  
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖10 唐榮公司派員赴英、國、西、德等國研習自強號電聯車製造法  
案名：機械廠出國報告  
檔號：0069/144-1111/001  
來源機關：唐榮鐵工廠股份有限公司  
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

自強號列車的出現讓島內旅行更加省時，清晨臺北出發，中午即抵達高雄，大大縮短南北交通時程，儘管自強號列車的火車票價較一般車種昂貴，但因其停靠站數少、車程耗時少，仍廣受一般旅客的喜愛。此外，由於自強號大幅縮短了鐵路行駛時間，提高了客貨運輸能力，使得人、物更具流通性，消弭了長久以來因地域而產生的差距，對經濟成長帶來極大的成效。

今(106)年「自強號」命名已經50周年，值此回顧自強號改變臺灣鐵路運輸史，同時豐富大家的生活。還想瞭解更多自強號的發展歷程嗎？歡迎登入國家檔案資訊網查詢。

#### 參考資料：

1. 維基百科。(自強號列車)。〈[https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%87%AA%E5%BC%B7%E8%99%9F%E5%88%97%E8%BB%8A#cite\\_note-3](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%87%AA%E5%BC%B7%E8%99%9F%E5%88%97%E8%BB%8A#cite_note-3)〉(民106年11月8日檢索)。
2. 維基百科。(臺鐵EMU100型電聯車)。〈<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%B0%E9%90%B5EMU100%E5%9E%8B%E9%9B%BB%E8%81%AF%E8%BB%8A>〉(民106年11月8日檢索)。
3. 悠遊臺灣鐵道。(臺灣火車介紹)。〈[http://club.ntu.edu.tw/~club20322/train/Taiwan\\_trains/index.htm](http://club.ntu.edu.tw/~club20322/train/Taiwan_trains/index.htm)〉(民106年11月8日檢索)。

本文檔案下載：[檔案塊實No126.pdf](#)

本頁最後更新日期：106-12-26

本頁點閱瀏覽次數：439

126期專區	資訊專區	會員專區	下載專區
檔案塊實	徵稿訊息	訂閱電子報	簡報及桌布下載
檔案知識+	各期電子報查詢	取消電子報	精華版下載
檔案搶先報	回最新一期首頁		
回本期首頁			






歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw

列印

上一頁

回頂端

## 國家檔案

- › [國家檔案應用](#) 
- › [國家檔案瑰寶](#) 
- › [國家檔案典藏](#) 
- › [國家檔案管理制度](#) 
- › [國家檔案徵集](#) 
- › [國家檔案資訊網](#)
- › [檔案支援教學網](#)
- › [檔案時光盒](#)
- › [檔案樂活情報](#)

## 機關服務

- › [文書檔案管理](#) 
- › [諮詢溝通](#) 
- › [教育訓練](#) 
- › [線上申請及填報](#) 
- › [金檔獎暨金質獎](#) 

## 便民服務

- › [申辦服務](#) 
- › [相關網站](#) 
- › [政府資訊公開](#) 
- › [志工服務](#) 
- › [徵稿訊息](#)
- › [檔案月](#) 

## 認識我們

- › [本局概況](#) 
- › [聯絡我們](#) 
- › [文檔法規](#) 
- › [圖書及報告](#) 
- › [檔案半年刊](#) 
- › [顧客服務白皮書](#)

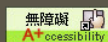
...

[政府網站資料開放宣告](#) [隱私權](#)、[著作權](#)及[資訊安全政策](#)宣告

24220新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700 傳真：(02)8995-6469

為提供更為穩定的瀏覽品質與使用體驗，建議更新瀏覽器至以下版本：IE10(含)以上、最新版本Chrome、最新版本Firefox本網站最佳瀏覽解析度為1024\*768



瀏覽人次：2016057    更新日期：106-12-26