



認識我們

國家檔案

機關服務

便民服務

文檔法規

現在位置：[首頁](#) » [國家檔案](#) » [檔案樂活情報](#) » [檔案瑰寶](#)



書籤分享：[f](#) [t](#) [p](#) [g](#)

No.107 發刊日:105年5月16日



見證歷史的幸運之艦—丹陽艦

檔案瑰寶

見證歷史的幸運之艦 - 丹陽艦



丹陽艦官兵於除役典禮當日合影

資料來源:海軍歷史文物數位典藏計畫

丹陽艦是第二次世界大戰後，我國從日本接管的驅逐艦，肩負海疆防衛重任。其後，丹陽艦因機件老舊而除役，轉作訓練海軍人員之用。日本關切丹陽艦的動態，極力爭取轉贈船艦。最終，我方決定將丹陽艦山字錨、舵房舵輪贈送日本，作為永久紀念。現在，就讓我們透過國家檔案，一同瞭解丹陽艦的光榮歷史。

國家發展委員會檔案管理局應用服務組研究員 許峰源

我國海軍驅逐艦丹陽艦，原名雪風(ゆきかぜ)號，是在日本佐世保市海軍工廠建造，參與太平洋戰爭重要海戰。後來，該船廠同型的81艘驅逐艦，均被美軍擊沉，僅有雪風號得以全身而退，因此被賦予「幸運之艦」、「不死鳥」的稱號。

民國(以下同)34年8月，日本投降，待遣送僑民與日俘返回日本後，即依照盟軍的指示，將解除武裝的軍艦交中、美、英、蘇四國處理，以作為戰爭賠償之用。因我國在抗戰期間損失嚴重，故極力爭取賠償分配比例，並展開殘餘艦艇調查(圖1、圖2)。

至36年6月28日，東京盟軍總部決定以抽籤方式分配日本135艘賠償艦艇，我國抽中包括雪風號在內的34艘艦艇，擬以分批航赴上海、青島完成交接。雪風號是首艘航往上海的船艦，船隻經過上海外灘之際，地方民眾萬人空巷，爭相見證歷史。典禮上，雪風號降下日本國旗，再緩緩升起我國國旗暨海軍旗幟，隨即編入海軍協助訓練作業。37年10月，國防部修訂海軍艦艇命名原則，將驅逐艦以「陽」字號命名，雪風號自此易名為丹陽艦。

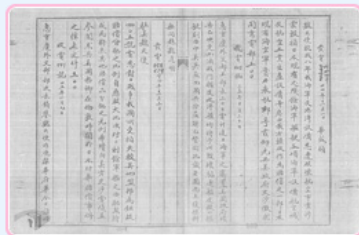


圖1 中美英蘇共分日本驅逐艦與較小艦艇

檔號：0034/172-1/0816

案名：接收日本剩餘軍艦船隻

來源機關：國史館

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

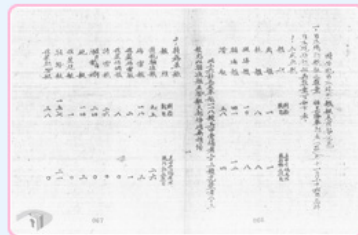


圖2 中美英蘇分配日本殘餘艦艇及商船意見

檔號：0034/172-1/0816

案名：接收日本剩餘軍艦船隻

來源機關：國史館

管有機關：國家發展委員會檔案管理局

政府遷臺後，丹陽艦經過修復，曾於42年8月完成政府訪視菲律賓與宣慰僑胞的任務；之後為落實關閉政策，丹陽艦又被賦予阻絕他國船隻援助中共之責(圖3)，其中以43年6月攔截從中東運送油料至上海的蘇聯陶普斯號(Tuapse)油輪事件，引發國際爭議最受矚目(圖4、圖5)。



圖3 管制資匪航運臨時辦法草案
檔號：0035/343.72/4
案名：截捕違背關閉法令之船舶
來源機關：外交部
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖4 海軍扣押陶普斯號油輪報導
檔號：0043/199/2
案名：陶普斯號油輪案
來源機關：外交部
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖5 陶普斯號油輪事件引起國際爭論
檔號：0043/199/2
案名：陶普斯號油輪案
來源機關：外交部
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

在此之後，丹陽艦多次參與臺海戰役，直至55年因機件裝備老舊，缺乏維修零件而奉命除役。日本佐世保市因對丹陽艦情有獨鍾，獲悉消息後立即透過外交管道，希望國防部撥贈或轉售丹陽艦，供日方永久紀念，並告誡後人勿輕啟戰爭及維護和平的真諦(圖6)。雖然此事能夠促進我國與日本雙方友好關係，但國防部以該艦仍作海軍訓練之用，故而婉拒日本的請求(圖7、圖8)。



圖6 日本佐世保市請求撥贈丹陽艦
檔號：0055/23.1/89001
案名：日人請撥贈丹陽艦
來源機關：外交部
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖7 日本長崎新聞報導爭取丹陽艦的消息
檔號：0055/23.1/89001
案名：日人請撥贈丹陽艦
來源機關：外交部
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖8 國防部婉拒日本贈與請求
檔號：0055/23.1/89001
案名：日人請撥贈丹陽艦
來源機關：外交部
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

後來，老舊的丹陽艦在訓練過程中受創嚴重，難再修復又有沉沒之虞，甚難曳航日本，國防部遂依照國軍廢舊軍品辦法予以解體(圖9)。儘管如此，日本仍冀望保存丹陽艦遺留的羅盤、舵轉作為紀念(圖10)。

59年12月，政府為彰顯對日友好關係，決定將某些機件撥贈日本留念，考量錨與舵輪為船體主要部分，最能象徵船艦意義，爰將丹陽艦遺留的山字錨一具與舵房舵輪一個，轉贈日本(圖11)。



圖9 國防部以丹陽艦艦體惡劣請唐榮公司解體
檔號：0059/541/1
案名：廢鐵
來源機關：唐榮鐵工廠股份有限公司
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖10 日本盼望獲得羅盤舵轉等零件
檔號：0055/23.1/89001
案名：日人請撥贈丹陽艦
來源機關：外交部
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖11 國防部決定贈送日本丹陽艦部分零件
檔號：0055/23.1/89001
案名：日人請撥贈丹陽艦
來源機關：外交部
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

60年6月30日，我國駐日本大使館於東京隆重舉行贈送丹陽艦零件目錄典禮及酒會，曾擔任日本首相之岸信介先生率「雪風返還讓渡促進議員聯盟」等40人出席，除了感謝歸還丹陽艦重要零件外，亦針對運送細節交換意見(圖12、圖13)。10月，這些機件包裝後，從高雄港運往神戶港，再由駐日本大使館轉轉交付日本政府，安置於江田島紀念館(圖14)。目前，我國贈送日本的艦錨與舵輪，仍保存於江田島海上自衛隊學校；而艦艇的車葉及艦鐘則於高雄左營之海軍官校展示，供各界參觀(註1)。



圖12 岸信介率員參加贈送丹陽艦零件目錄典禮
檔號：0055/23.1/89001
案名：日人請撥贈丹陽艦
來源機關：外交部
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖13 駐日大使彭孟緝在酒會上接待岸信介等人
檔號：0055/23.1/89001
案名：日人請撥贈丹陽艦
來源機關：外交部
管有機關：國家發展委員會檔案管理局



圖14 丹陽艦山字錨與舵輪運送事宜
檔號：0055/23.1/89001
案名：日人請撥贈丹陽艦
來源機關：外交部
管有機關：國家發展委員會檔案管理局

丹陽艦經歷第二次世界大戰與臺海戰役，為我國重要記憶之一環。若想要了解更多有關丹陽艦的訊息，歡迎前往**國家檔案資訊網**查詢。

註釋：

註1. 海軍歷史文物數位典藏 陽字型驅逐艦數位典藏計畫 <http://nmda.teldap.tw/index.htm> (105年4月11日下載)

本文檔案下載： 瑰寶No107.pdf

本頁最後更新日期：105.5.16

本頁點閱瀏覽次數：10

107期專區	資訊專區	會員專區	下載專區
檔案瑰寶	徵稿訊息	訂閱電子報	簡報及桌布下載
檔案知識 ⁺	各期電子報查詢	取消電子報	精華版下載
檔案搶先報	回最新一期首頁		
回本期首頁			

歡迎您對檔案樂活情報提出寶貴建議，請聯絡：alohas@archives.gov.tw

[列印](#)

[上一頁](#)

[回頂端](#)

認識我們

- ◉ 本局概況
- ◉ 局長
- ◉ 施政計畫與業務統計
- ◉ 大事紀
- ◉ 顧客服務白皮書
- ◉ 出版品及報告
- ◉ 聯絡我們
- ◉ 政府資訊公開

國家檔案

- ◉ 國家檔案管理制度
- ◉ 國家檔案徵集
- ◉ 國家檔案典藏概要
- ◉ 國家檔案保存維護
- ◉ 國家檔案應用
- ◉ 國家檔案資訊網
- ◉ 國家檔案選粹
- ◉ 檔案樂活情報
- ◉ 檔案時光盒
- ◉ 檔案支援教學網

機關服務

- ◉ 文書服務
- ◉ 機關檔案管理
- ◉ 金檔獎暨金質獎
- ◉ 教育訓練
- ◉ 諮詢溝通

便民服務

- ◉ 檔案申辦服務
- ◉ 參訪申請
- ◉ 電子檔案技術服務
- ◉ 過時資訊設備捐贈
- ◉ 檔案地理分布
- ◉ 應用系統
- ◉ 訂閱電子報
- ◉ 徵稿訊息
- ◉ 諮詢溝通
- ◉ 志工園地
- ◉ 相關網站

文檔法規

- ◉ 文檔法規架構圖
- ◉ 檔案法(含解釋函)
- ◉ 相關子法
- ◉ 作業規定
- ◉ 解釋函
- ◉ 相關法令網站



隱私權、著作權及資訊安全政策宣告 | [政府資訊公開](#) | [徵稿訊息](#) | [訂閱電子報](#) |

24220新北市新莊區中平路439號(北棟)9樓

總機：(02)8995-3700

傳真：(02)8995-6469

本網站最佳瀏覽解析度為 1024*768

瀏覽人次:26473 更新日期:105.5.13

